전라남도 공고 제 2008-17호

제3차 전라남도 종합계획 수정계획 공고

국무총리의 승인을 얻은 제3차 전라남도종합계획 수정계획(2008～2020)을 국토기본법 제15조 제4항의 규정에 의거하여 다음과 같이 공고합니다.

2008. 1. 11.

전 라 남 도 지 사

1. 계획의 명칭 : 제3차 전라남도종합계획 수정계획

2. 계획의 기간 : 2008～2020년

3. 계획의 내용

가. 계획수립의 개요

○ 계획수립의 목적

- 지역/권역간 조화로운 발전으로 도민에게 희망과 비전을 제시하고 동북아 물류·관광·미래산업의 중심지역 실현을 위한 마스터플랜 수립
- 21C 급변하는 사회·경제적 환경에 효율적으로 대응하고 「기회와 번영의 땅 녹색 전남」 실현을 위한 체계적인 발전전략 수립

○ 계획의 성격

- 제4차 국토종합계획 수정계획의 기본방향과 골격을 수용하여 지역차원에서 구체화하는 장기비전계획이며 국토기본법에 의한 법정계획임
- 도차원의 발전전략을 부문별 계획으로 담는 전략계획으로서 시·군 계획의 개발방향과 지침이 되며, 민간부문의 투자방향을 제시하고 유도하는 계획임

○ 계획의 범위

- 시간적 범위 : 2008～2020년까지(13년간)
- 공간적 범위 : 도내 5시 17군으로 계획대상으로 하며, 필요에 따라 인접 시·도지역을 포함

나. 지역발전의 목표와 전략

1) 계획의 기조 및 목표

○ 계획의 기조 : **"4권역간 연계 강화를 통한 지역통합 실현"**

○ 계획의 목표 : **「동북아의 물류·관광·미래산업 중심」**

2) 10대 추진전략

① 세계와 지역을 통합하는 광역교통망 확충

- 전남 전지역의 1시간 생활권화, 수도권, 동남권과의 접근도 제고, 동북아 거점 글로벌형 개방거점기반 구축

② 해양입도 지향 인프라 구축

- 해안일주도로, 연륙·연도교 확충, 도서개발 추진체계 개선, 중국·일본 관광객 유치

③ 7대 신도시 건설 프로젝트를 역동적 혁신성장거점으로 활용

- 공동혁신도시, 서남해안관광레저도시, 엑스포타운, 산업교역형 기업도시, 남악신도시, 국제자유도시, 농업혁신도시

④ 기술혁신과 일자리를 창출하는 미래형 신산업 육성

- 전략/특화산업 육성(BT, IT, 조선, 신소재, 신·재생에너지, 우주항공산업 진흥), 창업기반 확보와 외국인투자 촉진

⑤ 동북아의 해양문화관광 허브 조성

- 중국관광객과 동아시아 관광객 대상 문화관광허브 조성, 해양·도서자원을 활용한 해양관광 특화

⑥ 한국농업을 선도하는 친환경생명복합산업 메카 육성

- 농업을 친환경생명복합산업으로 고부가가치화, 농산어촌/낙후지역 집중 개발, 행복마을 가꾸기 사업 추진

⑦ 개발과 보전이 조화된 지속가능성 확보

- 생태환경 보전, 환경오염 방지, 맑은 물의 안정적 확보
- 갯벌, 습지 등 자연생태계 친환경적 관리

⑧ 9988 맞춤형 복지네트워크 구축

- 생산적 복지서비스기반, 보건·의료시설, 문화·체육·교육시설 확충
- 시설과 프로그램 집적화로 효율성 제고

⑨ U-환경을 지향하는 정보전남 구현

- 시설 확충, 시스템 활용, 전자행정 구현
- 농어촌 집중 지원으로 지역간 정보격차 해소

⑩ 글로벌 인재양성을 위한 교육환경 구축

- 지역별 명문고 육성, 농촌 이주 해외여성과 자녀 교육지원, 대도시권 사교육에 대응한 교육프로그램 운영

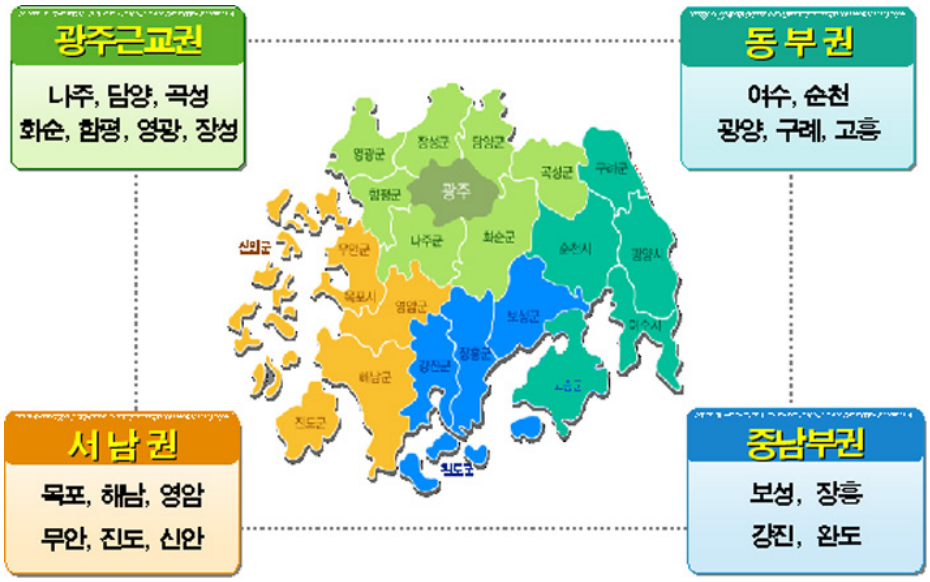
3) 계획지표의 인구 설정

○ 인구는 추세치와 계획의 의지를 반영하여 1,813천명으로 설정

4) 지역발전 공간구조 및 지역발전축 설정

가) 지역발전 공간구조

○ 22개 시·군을 4대 권역으로 분류하여 권역별 특성을 살리면서 지역내 균형발전 촉진



나) 6대 지역발전축

○ 권역별 개발전략의 특성화 및 상호 연계성 강화를 위해 동서 3축, 남북 3축(3×3축)의 6대 지역발전축 설정

다) 4권역별의 비전

○ 광주근교권 : 대도시권 미래산업 및 전원주거 배후거점
○ 동 부 권 : 환태평양권 물류·관광·미래산업 거점
○ 서 남 권 : 환황해권 해양관광·미래산업 개방 거점
○ 중남부권 : 생명건강·웰빙산업, 해양관광 중심

라) 시·군별 발전방향

1. 목포시 : 서남권 해양 물류·관광 거점도시
2. 여수시 : 남해안 해양관광·산업 거점도시
3. 순천시 : 동부권 문화·교육·산업 거점도시
4. 나주시 : 중부권 생물·문화·혁신 거점도시

5. 광양시 : 동북아 항만물류·산업 거점도시
6. 담양군 : 대도시권 전원주거·문화관광 중심
7. 곡성군 : 동북부 청정농업·녹색관광 중심
8. 구례군 : 지리산권 산악 관광·휴양 중심
9. 고흥군 : 남해안 우주항공·휴양관광 중심
10. 보성군 : 남해안 녹차산업·웰빙관광 중심
11. 화순군 : 대도시권 생명의학·생태관광 중심
12. 장흥군 : 느리고 건강한 한방·문화 중심
13. 강진군 : 중남부 친환경·문화관광 중심
14. 해남군 : 서남권 해양 레저·관광 중심
15. 영암군 : 서남권 산업·문화관광 중심
16. 무안군 : 서남권 신산업·항공물류 중심
17. 함평군 : 생태체험관광·친환경농업 중심
18. 영광군 : 서해안 종교문화·관광·산업 중심
19. 장성군 : 대도시권 첨단산업·산악관광 중심
20. 완도군 : 해양 생물·관광·물류 중심
21. 진도군 : 서남해안 문화·체험관광 보고
22. 신안군 : 서남해안 도서 휴양·관광메카

5) 계획의 주요 사업내용

① 세계와 지역을 통합하는 광역교통망 확충

○ 고속 이동성 제고를 위한 광역간선망 정비・확충
- 목포~광양, 광주~무안, 전주~광양, 광주~완도간 고속도로 건설
- 광주권 외곽순환고속도로 건설, 서해안고속도로 진도 연장 등
- 여수~순천간 국도 17호선 개설 등 31개 국도 확장사업
- 국도 1호선 연장 19.4㎞, 국도 24호선 기점 연장 건설 등

○ 지역경쟁력 강화를 위한 철도망 구축
- 호남고속철도 건설, 익산~여수간 전라선 철도 개량・복선화, 보성~임성간 철도 건설 등 확정사업
- 호남고속철도 무안국제공항 경유, 목포~군산간 서해철도망 신설 등 장기검토 사업

○ 국내외 교역・관광수요 증가에 따른 공항·항만시설 확충
- 무안국제공항 확장, 여수공항(2단계) 확장
- 목포신항 건설, 광양 컨테이너부두 건설, 무역항(목포/여수/광양/완도) 및 연안항(대흑산도/거문도/나로도/녹동/홍도/신마/팽목항) 확충

② 해양입도 지향 인프라 확충

○ 서남해안일주도로(영광~광양) 조기 건설 및 노선 조정
- 국도 77호선 노선 확대 조정(550km → 797km)

○ 반도와 도서지역 2관문체제 구축
- 여수 돌산~고흥 포두간/무안국제공항~압해도~달리도~화원단지간 연륙・연도교 건설(국토계획 기반영)
- 완도~고금~약산~금일~금당~고흥 녹동간 연륙・연도교건설

○ 압해~암태~비금/도초~하의/신의~장산~안좌/팔금~암태간 및 하의 ~가사도~진도간 연도교 건설로 신안·진도권 환상형 해양관광벨트 구축

○ 인근 중국과 일본 관람객 유치를 위한 해양크루즈 활성화

- 중국(상해)~목포~여수~제주간 3각 크루즈
- 중국(상해)~제주~목포~여수~부산~일본(후쿠오카 혹은 오사카)

③ 7대 역동적 혁신 성장동력 프로젝트 추진

○ 공동혁신도시

- 한국전력, 한국농촌공사 등 지역이전 중앙공공기관과 연계
- 관련기업 및 연구·교육기관 추가 유치, 산업별 클러스터 구축

○ 서남해안관광레저도시 ⇒ 동북아 해양관광명소

- 골프장, F1 경기장, 해양테마파크 등 해양위락시설 집적화

○ 엑스포타운 ⇒ 남해안의 해양관광/해양산업 중심

- 세계박람회 개최지를 중심으로 해양관광 및 해양환경 등 해양관련산업 메카로 육성

○ 산업교역형기업도시

- 서남권종합발전구상과 연계 대중국교역 산업전진기지 마련

○ 남악신도시

- 행정중심형 복합신도시로서 Sun-City로 개발하고, 공공기관과 금융/교육 등 중추기능을 확충하여 지역혁신거점 조성

○ 국제자유도시(신덕)

- 국제물류대학인 네덜란드 해운물류대학(분교) 등 국제규모의 교육·의료·쇼핑시설을 확충하여 국제자유도시로 조성

○ 농업혁신도시

- 급성장하고 있는 대중국 농업수출전진기지 마련 및 슬로우라이프(Slow-Life) 생태건강타운 건설

④ 기술혁신과 일자리를 창출하는 미래형 신산업 육성

○ 생물·생명산업의 중심 거점화

- 식품, 의약, 바이오자원을 대상으로 한 생물산업 클러스터를 조성하여 생산·연구기능 집적화

○ 신소재·조선산업 육성

- 고기능 마그네슘/파인세라믹스 소재기술의 개발 및 사업화, 초경량 첨단 부품·소재 개발 등 추진
- 조선기자재 집적화단지를 조성하여 조선·기자재 연구개발기능을 강화하고 관련인프라 구축과 전문기술인력 양성

○ 신·재생에너지산업 진흥

- 태양광, 풍력, 조력, 바이오 등 지역의 비교우위 대체에너지 자원 조사 및 활용방안 강구

○ 우주항공산업 진흥

- 고흥에 우주항공사이언스파크, 우주핵심부품 선도기술연구센터 건립 등을 통해 우주항공산업 클러스터기반 구축

○ 지역 향토산업 진흥

- 23개 산업, 64개 사업에 대해 집적화를 통한 대량생산체계 구축
- 한방, 녹차, 천일염, 실버, 나비·곤충산업 등 대표산업 육성

⑤ 동북아의 문화관광허브 조성

○ 위락/휴양형 관광거점 개발

- 서남해안관광레저도시 건설, 지리산권 관광개발 등

○ 해양휴양레저 콤플렉스공간 개발

- 해중탐험공원/해양레저단지 조성, 국제적 해양레저시설 확충
- 해양건강요법 웰빙타운 및 해수·녹차휴양타운 조성

○ 섬의 매력 극대화 및 이미지 향상

- Galaxy Islands 프로젝트 : 4대 섬 관광클러스터 구축, 휴양의 섬/자연의 섬 조성, 해양관광특구, 차이나타운 등

○ 역사/전통의 이미지 브랜드화 및 소설/문학/인물자원 테마화

- 남도문학 및 실학 관광벨트 조성
- 백제불교 최초도래지/영산성지/기독교순교 등 종교문화를 관광자원화

○ 관광이벤트 활성화

- 2008함평세계나비·곤충엑스포 개최
- F1국제자동차경주대회 개최, 웰빙·건강박람회 개최

○ 농어촌 체험형 관광상품 개발

- 농촌형 호텔 조성, 농촌전통 테마마을 육성, 어촌체험마을 조성, Slow Life 생태건강도시 건설 등

⑥ 농어촌 개발 및 친환경생명 복합산업화

○ 농어업 경쟁력 제고

- 농수산물 유통 합리화 및 가공산업 육성

· 산지농수산물유통센터(1시·군 1유통센터 설치) 및 수도권 연합배송센터 설치/운영, 특화가공단지(녹차, 대나무 등 20종) 및 친환경농수산물 가공시설 확충

- 효율적인 유통·물류체계 구축

· 목포 국제물류산업단지, 호남권 복합화물터미널, 지역농산물의 수도권 교역거점 등 거점 물류·유통시설 확충

○ 농산어촌 및 낙후지역 특화 개발

- 권역별 농업혁신도시, 중심면 소재지별「도농복합형 시범도시」및 지역중심센터 건설
- 임야 활용방안 강구 및 살기좋은 시범 산촌 개발
- 농어촌 정주기반 조성을 위한 교육·복지·문화시설 확충
- 전원형 주거·여가수요 충족을 위한 농촌형 신도시 조성

○ 행복마을 가꾸기

- 농어촌 마을을 종합적 체계적인 리모델링과정을 거쳐 아름답고 살기좋은 농어촌으로 재 조성

⑦ 개발과 보전이 조화된 지속 가능성 확보

○ 맑고 풍부한 물 공급

- 용수의 안정적 공급을 위해 장흥댐, 평림댐 용수도 건설
- 강변 여과수, 해수담수화, 지하수와 지표수 연계개발 등 수자원 다원화
- 오염총량관리제도 도입, 환경기초시설 확충, 하천유지수량 확보 등을 통한 3대강과 상수원 수질개선

○ 생태환경보전

- 산지~하천~연안을 연결하는 통합생태네트워크 구축
- 생태공원, 생태숲 조성 등을 통한 생태환경의 관광자원화
- 자연형 하천, 수변생태벨트, 홍수조절지, 생태습지원 등의 조성으로 수계의 생태계 보전

○ 환경관리

- 하수, 분뇨, 축산폐수 등 오·폐수 처리시설 확충
- 자원순환특화단지/생태산업단지 조성 등을 통한 자원순환사회 조성

⑧ 9988 보건복지네트워크 구축

○ 노인복지 증진

- 무의탁노인과 독거노인을 위한 주거개선/노인공동생활가정 활성화
- 복지형 공동 실버주택 건립, 노인전문요양시설 및 요양병원 확충
- 장수마을 및 노인종합복지타운 조성, 국립노화종합연구소 유치

○ 저소득층 및 장애인 복지증진

- 기초생활보장 수급자 일자리 확충, 보건의료 및 자녀교육 지원
- 장애인 희망촌 및 장애인복지관 확충

○ 아동복지 및 보육 증진

- 지역아동센터, 국·공립보육시설 등 아동복지시설 확충
- We Start 운동사업 추진

○ 청소년복지 및 여성 보건복지 증진

- 청소년수련원, 청소년 문화의 집, 청소년야영장 등 청소년복지 시설 확충, 청소년 스페이스캠프 건설
- 2008년 여성플라자 준공 및 개관, 건강가정지원센터 확충

○ 복지, 보건, 교육 종합거점 구축

- 종합복지서비스 거점, 문화·복지시설 클러스터 조성
- 복지와 보건을 연계한 보건복지종합센터 운영

⑨ U-환경을 구축한 정보 전남 구현

○ 전도민의 인터넷 생활화 및 PC 보급률 전국 최대 수준으로 향상

○ 지역특산품 판매와 연계한 농어촌마을 홈페이지 구축 등 정보화 마을 확대 운영

○ 중국어와 일본어 인터넷서비스 강화

○ 지역내 통합정보통신망 구축을 위한 기반시설의 지속적인 확충

○ 정보격차 해소를 위한 농어촌지역의 정보서비스 공급

⑩ 글로벌 인재양성을 위한 교육환경 구축

○ 「농어촌특례입학제도」확대를 활용하여 지역별 명문고 육성

○ 농어촌 초·중·고등학생의 학력증진을 위해 대도시권 사교육에 대응한 교육프로그램 활성화

○ 농촌지역 실업자 기능교육 및 평생 프로그램 운영

○ 농촌 이주 해외여성과 자녀를 위한 교육지원

- 외국여성과 자녀를 위한 한글과 한국문화, 직업훈련 교육지원

6) 계획의 집행과 관리(투자계획)

가) 총사업비 : 85조 7,298억원

○ 제1단계(2008～2010) : 45조 2,023억원(52.7%)

○ 제2단계(2011～2015) : 21조 1,118억원(24.6%)

○ 제3단계(2016～2020) : 19조 4,157억원(22.7%)

나) 투자주체별 사업비

○ 국　　비 : 56조 8,463.1억원(66.3%)

○ 도　　비 : 6조 7,877.4억원(7.9%)

○ 시·군비 : 2조 5,237.2억원(3.0%)

○ 민자 등 : 19조 5,720.3억원(22.8%)

제 출 문

전라남도지사 귀하

보고서를 귀 전라남도와 계약 체결한 『제3차 전라남도 종합계획 수정계획』 [요약본]의 최종성과품으로 제출합니다.

2008. 1.

전남발전연구원장

목 차

제1편 기본구상

제1장 계획의 개요 ····· 3
제1절 계획수립 배경과 목적 ····· 3
1. 계획수립 배경 ····· 3
2. 계획수립 목적 ····· 3
제2절 계획의 범위와 내용 ····· 4
1. 공간적 범위 ····· 4
2. 시간적 범위 ····· 4
3. 내용적 범위 ····· 4
제3절 계획의 성격과 수립과정 ····· 5
1. 계획의 성격 ····· 5
2. 계획의 수립과정 ····· 6

제2장 지역현황 및 개발여건 분석 ····· 7
제1절 전남도의 현황 및 특성(SWOT) ····· 7
제2절 대내외적인 여건의 변화 및 전망 ····· 14
제3절 관련계획의 검토 ····· 17
1. 제4차 국토종합계획 수정계획 ····· 17
2. 서남권 종합발전구상(안) ····· 19
제4절 주민의식 및 수요조사 ····· 22
1. 조사내용 ····· 22
2. 조사대상자의 개요 ····· 22
3. 주민의식 조사분석 ····· 23

제3장 계획과제의 도출 ····· 25
제1절 현황 및 여건분석의 시사점 ····· 25
제2절 계획과제의 도출 ····· 27

제4장 지역발전의 목표와 추진전략 ····· 29
제1절 계획의 기본방향과 목표 ····· 29
1. 계획의 목표 ····· 29

2. 기본방향 ····· 31
제2절 계획지표의 설정 ····· 32
제3절 추진전략 ····· 34
1. 세계와 지역을 통합하는 광역교통망 확충 ····· 34
2. 해양입도 지향 인프라 확충 ····· 34
3. 7대 역동적 혁신성장동력 프로젝트 추진 ····· 35
4. 기술혁신과 일자리를 창출하는 미래형 신산업 육성 ····· 35
5. 동북아의 문화관광 허브 조성 ····· 36
6. 농어촌 개발 및 친환경생명복합산업 메카 육성 ····· 37
7. 개발과 보전이 조화된 지속가능성 확보 ····· 38
8. 9988 보건복지네트워크 구축 ····· 38
9. U-환경을 구축한 정보 전남 구현 ····· 38
10. 글로벌 인재양성을 위한 교육환경 구축 ····· 39
제4절 공간구조 및 지역생활권 설정 ····· 40
1. 지역발전 공간구조 ····· 40
2. 6대 지역발전축 형성 ····· 43

제2편 부문별 계획

제1장 도시 및 농산어촌 개발 ····· 49
제1절 도시개발 및 정비 ····· 49
1. 현황 및 문제점 ····· 49
2. 기본목표와 방향 ····· 50
3. 실천과제와 시책 ····· 50
4. 권역별 개발 및 정비방안 ····· 51
제2절 농산어촌 개발 및 정비 ····· 53
1. 현황 및 문제점 ····· 53
2. 추진방향 ····· 53
3. 추진사업 ····· 53
제3절 해양 및 어촌개발 ····· 55
1. 해양수산의 현황과 문제점 ····· 55
2. 기본목표와 방향 ····· 56

3. 실천과제와 시책 ····· 56
제2장 산업 및 기술의 경쟁력 강화 ····· 61
제1절 친환경 고소득 농림수산업 육성 ····· 61
1. 현황 및 문제점 ····· 61
2. 추진 방향 ····· 62
3. 주요사업 ····· 62
제2절 제조업 ····· 67
1. 현황과 문제점 ····· 67
2. 기본목표와 방향 ····· 67
3. 실천과제와 시책 ····· 68
제3절 유통서비스업 ····· 72
1. 현황과 문제점 ····· 72
2. 기본목표와 방향 ····· 72
3. 실천과제와 시책 ····· 73
제4절 유비쿼터스를 주도할 지리정보산업 육성 ····· 75
1. 국내 유비쿼터스 현황 및 문제점 ····· 75
2. 기본목표와 방향 ····· 76
3. 실천과제와 시책 ····· 78
제3장 동북아 관광 중심지 육성 ····· 79
1. 현황과 문제점 ····· 79
2. 기본목표와 방향 ····· 80
3. 실천과제와 시책 ····· 80
제4장 교통·물류 및 정보통신망 구축 ····· 93
제1절 교통망 ····· 93
1. 현황 및 문제점 ····· 93
2. 여건변화 전망 ····· 93
3. 기본방향 ····· 94
4. 사업별 세부 발전전략 ····· 94
제2절 물류·유통망 ····· 104
1. 현황 및 문제점 ····· 104

2. 여건변화 전망 ····· 104
3. 기본방향 ····· 105
4. 세부추진전략 ····· 105
제3절 정보통신망 ····· 107
1. 일반현황 및 문제점 ····· 107
2. 목표와 방향 ····· 108
3. 주요 실천과제 ····· 109
제5장 선진생활환경 구현과 복지수준 향상 ····· 111
제1절 주거 ····· 111
1. 현황과 문제점 ····· 111
2. 기본방향 ····· 112
3. 실천과제와 시책 ····· 112
제2절 사회복지시설 ····· 114
1. 현황 및 문제점 ····· 114
2. 기본목표 및 방향 ····· 115
3. 추진사업 ····· 115
제3절 문화 ····· 118
1. 현황과 문제점 ····· 118
2. 기본목표와 방향 ····· 119
3. 실천과제와 시책 ····· 119
제4절 체육시설 ····· 121
1. 현황과 문제점 ····· 121
2. 기본목표 ····· 121
3. 사업별 세부발전 전략 ····· 122
제6장 자원의 체계적인 개발과 관리 ····· 124
제1절 수자원 ····· 124
1. 현황 및 문제점 ····· 124
2. 기본목표와 방향 ····· 124
3. 실천과제와 시책 ····· 125
제2절 토지 ····· 127
1. 현황과 문제점 ····· 127

2. 기본목표 및 방향 ····· 128
3. 실천 과제 ····· 128
제3절 에너지 및 지하자원 ····· 130
1. 현황 및 문제점 ····· 130
2. 기본목표와 방향 ····· 131
3. 실천과제와 시책 ····· 132
제4절 천연자원 ····· 133
1. 현황 및 문제점 ····· 133
2. 기본목표와 방향 ····· 135
3. 실천과제와 시책 ····· 136
제7장 환경보전과 관리 ····· 137
제1절 환경보전 ····· 137
1. 현황 및 문제점 ····· 137
2. 기본목표와 방향 ····· 138
3. 실천과제와 시책 ····· 138
제2절 환경기초시설 ····· 141
1. 현황 및 문제점 ····· 141
2. 기본목표와 방향 ····· 141
3. 실천과제와 시책 ····· 141
제3절 경관보전 ····· 143
1. 현황 및 문제점 ····· 143
2. 기본목표와 방향 ····· 143
3. 실천과제와 시책 ····· 144
제8장 지역의 안전 및 방재체제 구축 ····· 147
1. 방재체제 구축 현황 및 문제점 ····· 147
2. 기본목표와 방향 ····· 147
3. 실천분야 및 대책 ····· 149
제9장 국제교류협력 기반 구축 ····· 150
1. 현황 및 문제점 ····· 150
2. 기본목표와 방향 ····· 150
3. 실천과제와 시책 ····· 151

제3편 전남발전을 견인할 10대 핵심사업

전남발전을 견인할 10대 핵심사업 ····· 155

제4편 계획의 집행과 관리

제1장 행정계획 ····· 167
제1절 지방행정의 환경변화와 지식정부 ····· 167
1. 지방행정환경의 변화 ····· 167
2. 지식기반사회의 지식정부와 지식행정 ····· 167
제2절 행정체계의 개혁방안 ····· 168
1. 행정체계개혁의 기본방향 ····· 168
2. 지식정부의 방향과 전략 ····· 168
제3절 행정조직 및 인력구성 ····· 169
1. 기본방향 ····· 169
2. 전략방안 ····· 169

제2장 재정계획 ····· 171
1. 재정현황 및 문제점 ····· 171
2. 투자수요와 재정투자계획 ····· 172

제3장 투자재원 조달계획 ····· 173
1. 투자가용재원 추계 ····· 173
2. 실천과제 ····· 173

제5편 시·군별 발전방향

시·군별 발전방향 ····· 177

<부록>

제4차 국토종합수정계획과 제3차 전남도종합수정계획 비교 ····· 223
제3차 전남도종합계획과 제3차 전남도종합계획 수정계획 비교 ····· 224
공청회 제기내용 ····· 225

표 목 차

<표 1-2-1> 전남지역의 주요 지표 ····· 8
<표 1-2-2> 경제사회지표 전망 ····· 14
<표 1-4-1> 전남 산업구조 전망(취업자 기준) : 2006년 계획 ····· 32
<표 1-4-2> 전남 지역내총생산 추정 : 2006년 계획 ····· 32
<표 1-4-3> 기타 주요 지표 전망 : 2006년 계획 ····· 33

<표 2-4-1> 고속도로 사업계획 ····· 95
<표 2-4-2> 국도간선망 사업계획 ····· 96
<표 2-4-3> 국도 시읍면 대체우회도로 건설계획 ····· 97
<표 2-4-4> 국가지원지방도 건설계획 ····· 98
<표 2-4-5> 지방도 사업계획 ····· 99
<표 2-4-6> 광역도로 및 산단진입도로 사업계획 ····· 101

<표 2-6-1> 전라남도의 국립공원 현황 ····· 133
<표 2-6-2> 전라남도 시범해수욕장 현황 ····· 134

제1편 기본구상

제1장 계획의 개요

제1절 계획수립 배경과 목적

1. 계획수립 배경

○ 「제4차 국토종합계획 수정계획」의 하위계획 수립

- 2000년 이후의 급속한 사회·경제적 변화, 참여정부의 새로운 국가경영패러다임과 세계화의 진전으로 요구되는 미래지향적이고 개방적인 국토기반 구축방안을 반영하기 위해 제4차 국토종합계획 수정계획이 수립됨에 따라
- 「국토기본법」 제7조에 의거 상위계획인 제4차 국토종합계획 수정계획의 기본방향과 골격을 구체적으로 수용하기 위해 하위계획인 제3차 전라남도종합계획 수정계획 수립

○ 대내외적인 여건변화에 대응한 전남도의 새로운 비전과 발전방향 설정

- 대내적으로 남악신도청시대 개막, 공동혁신도시 건설, 서남해안관광레저도시 건설, 2012여수세계박람회 유치 등의 여건변화와
- 대외적으로 중국의 급성장 및 동북아경제권 형성 가속화, 국가간 자유무역협정(FTA) 체결 등
- 대내외적인 여건변화에 맞춰 전남도의 새로운 비전을 설정하고, 고속교통망 확충, 친환경농어업 확대, 농어업, 농어촌 대책 등 낙후성을 극복하고 도민의 삶의 질을 높일 수 있는 전략 마련

2. 계획수립 목적

○ 지역/권역간 조화로운 발전으로 도민에게 희망과 비전을 제시하고 동북아 물류·관광·미래산업의 중심지역 실현을 위한 마스터플랜 수립

○ 21C 급변하는 사회·경제적 환경에 효율적으로 대응하고 「기회와 번영의 땅 녹색 전남」 실현을 위한 체계적인 발전전략 수립

제2절 계획의 범위와 내용

1. 공간적 범위

○ 전라남도 행정구역을 기준으로 한 22개 시·군 전 지역을 대상으로 하되, 2005년 12월말 현재의 행정구역을 기준으로 함

○ 연접한 타 시·도 지역은 본 계획의 정책방향을 결정하는데 영향을 미치거나 협력하여 개발해야 할 경우 해당지역 포함

2. 시간적 범위

○ 계획기간은 정부의 「제4차 국토종합계획 수정계획」과의 일관성 유지를 위해 2008~2020년까지 13년간으로 설정

○ 목표년도는 2020년으로 하고 계획기간의 초기 3개년 동안에 추진할 중점사업들을 발굴하여 연차별 실행계획 수립

3. 내용적 범위

○ 계획의 개요

○ 지역현황 및 개발여건 분석

- 도의 현황 및 특성, 대내외적 여건의 변화와 전망
- 관련계획 검토와 평가, 주민의식 및 수요조사

○ 계획과제의 도출

○ 지역발전의 목표와 추진전략

- 계획의 기본방향 및 목표, 계획지표의 설정
- 추진전략, 공간구조 및 생활권 설정

○ 부문별 개발계획

- 도시 및 농산어촌 개발
- 산업 및 기술의 경쟁력 강화
- 동북아 관광 중심지 육성
- 교통·물류 및 정보통신망의 구축
- 선진생활환경 구현과 복지수준의 향상
- 자원의 체계적 개발과 관리
- 환경의 보전·관리
- 지역의 안전 및 방재체제 구축
- 국제교류협력 기반 구축

○ 전남발전을 견인할 10대 핵심사업

○ 계획의 집행과 관리

- 행정계획, 재정계획, 투자재원조달 계획

○ 시·군별 발전방향

제3절 계획의 성격과 수립과정

1. 계획의 성격

○ 상위계획을 구체화한 계획

- 국토종합계획 등 상위계획의 기본방향과 정책의 골격을 수렴하여 지역 차원에서 이를 구체화하는 계획

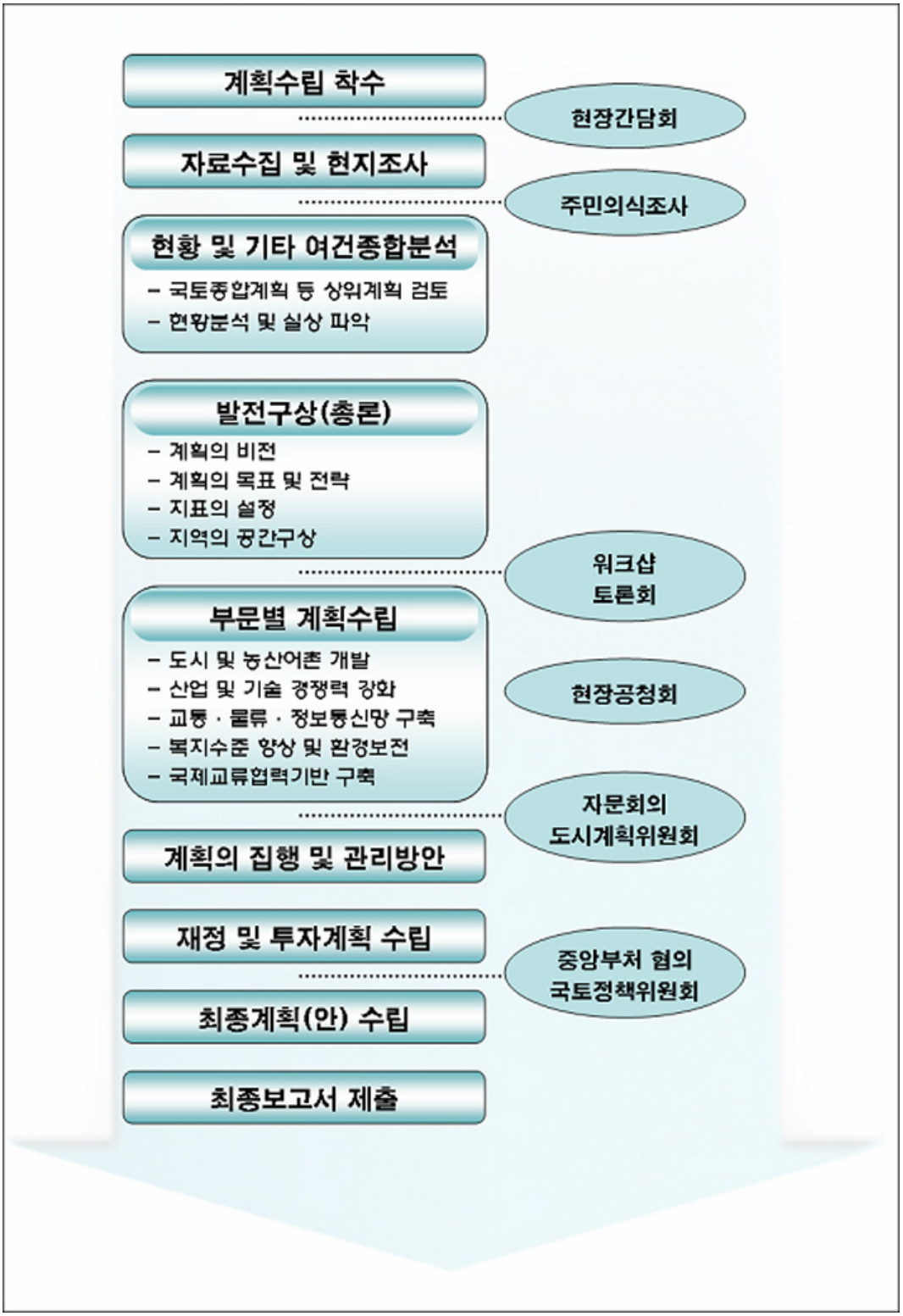
○ 국토종합계획에 대응한 지역·부문별 계획

- 국토종합계획에서 다루지 못한 도 차원의 정책과 사업을 포함하여 지역의 경제·사회·문화 등 각 부문계획을 담는 계획

○ 하위계획의 지침제공 계획

- 권역/시·군별 종합계획 등 하위계획에 대한 개발방향과 지침이 되고 민간부문에 대해 개발방향과 투자방향을 제시하고 유도하는 계획

2. 계획의 수립과정


계획수립 착수
현장간담회
자료수집 및 현지조사
주민의식조사
현황 및 기타 여건종합분석
- 국토종합계획 등 상위계획 검토
- 현황분석 및 실상 파악
발전구상(총론)
- 계획의 비전
- 계획의 목표 및 전략
- 지표의 설정
- 지역의 공간구상
워크샵
토론회
부문별 계획수립
- 도시 및 농산어촌 개발
- 산업 및 기술 경쟁력 강화
- 교통 · 물류 · 정보통신망 구축
- 복지수준 향상 및 환경보전
- 국제교류협력기반 구축
현장공청회
자문회의
도시계획위원회
계획의 집행 및 관리방안
재정 및 투자계획 수립
중앙부처 협의
국토정책위원회
최종계획(안) 수립
최종보고서 제출

제2장 지역현황 및 개발여건 분석

제1절 전남도의 현황 및 특성(SWOT)

약 점(Weakness)	강 점(Strength)
- 저발전지역으로 성장동력 미흡 - 지역경제력 취약 · 산업구조 고도화 미진, 2차산업 낙후 · 신산업인 지식기반산업기반 취약 - 인구유출 심화 및 경제활동인구 감소 - 광역교통망 등 SOC 취약 및 기반시설 추진일정의 불확실성	- 유리한 지정학적 위치 · 대륙과 해양의 연결 · 항만개발 잠재력 풍부 · 대불, 율촌 등 신산업지대 개발 용이 · 급성장중인 대중국교류전진기지 적지 - 전국 최대의 해양·도서자원 보유 - 풍부한 자연·문화자원
위 협(Threat)	**기 회(Opportunity)**
- WTO시대 뉴라운드로 개방 가속화 - 여타 시·도와 경쟁 가속 ·2port정책, 지자체간 경쟁의식 심화 - 동북아 주변지역의 항만, 위락시설 등 대규모 프로젝트 조기 추진으로 선점의 효과 상실 우려 - 당장의 수요와 경제성에 의거한 대규모 국책사업 추진	- 해양지향적 국토개발 추진, 전남위상 증대 - 서남권종합발전구상, 호남고속철도 등 대규모 국책사업 추진 - 생물산업 등 전략산업진흥계획 추진 - 혁신도시 건설, IT, 신·재생에너지산업 진흥 계기 - 2012세계박람회 해양관광개발 촉진 - 5都2村시대 정착, 웰빙, 건강수요 증대 - 광주·전남 상생협력 분위기 정착 - 동북아경제권(환황해경제권) 형성

(1) 지역발전의 제약요인과 위협요인(Weakness & Threat)

■ 아직은 소외지역이자 저발전지역으로 성장동력 미흡

○ 과거 목포항을 중심으로 물류거점기능을 담당했던 전남은 '60년대 이후 경제개발시대에 이르러 경부축 중심의 불균형적 국토개발과정 속에서 소외·낙후지역으로 반전

○ 중앙정부는 '80년대 후반부터 국토의 균형개발이라는 대명제하에 전남을 중심으로 한 한반도 서남권을 수도권이나 동남권에 대극하는 개발권역으로 육성하기 위한 국토개발정책을 표방해 왔으나 그 효과는 가시화되지 못하고 있는 실정

○ 상대적 저발전으로 인해 생산기반이 취약하여 인구감소율이 크고, 경제활동인구가 지속적으로 수도권으로 유출되는 가운데 고령화 비중 급증

○ 농어업 비중 과대

- 전남은 1차산업 종사자 비중이 16개 시·도 가운데 가장 높은 30.5%에 달하고, 전국 취업자의 15.6%를 차지할 만큼 산업구조 고도화가 가장 미진전된 지역

○ 제조업 기반 취약 및 권역별 제조업기반 격차 심화

- 전남의 대표집적지는 석유화학, 철강 뿐이며 성장유망산업인 지식기반산업 부문의 대표집적지가 전무한 가운데, 그나마 광양제철 및 여수산단기업도 대부분이 장치산업으로 연관단지(협력업체)나 본사가 우리 지역에 입지하지 못해 지역발전에 미치는 파급효과가 미흡하다는 점을 고려하면 전남 제조업 기반 전망은 밝지 못함.

<표 1-2-1> 전남지역의 주요 지표

주 요 지 표	전 남(A)	전 국(B)	전국대비(A/B, %)
인구(천명)	1,976	49,268	4.0
면적(km^2)	12,052	99,924	12.1
취업자수(천명)	931(100.0)	22,855(100.0)	4.1
농림어업	284(30.5)	1,815(7.9)	15.6
광공업	85(9.1)	4,251(18.6)	2.0
서비스업	562(60.4)	16,789(7.3)	3.3
제조업			
사업체수(개)	2,616	113,920	2.3
월평균종사자수(명)	69,979	2,814,598	2.5
생산액(억원)	524,770	7,970,779	6.6
부가가치(억원)	151,612	3,033,119	5.0
지역내총생산(10억원)	37,941	787,796	4.8

자료 : 통계청「한국통계연감」2005, 통계청「2003년 시도별 지역내총생산 및 지출」, 전라남도「시·도 비교통계」2006.

○ 전남의 미래산업이나 신산업의 기반은 더욱 취약

- 정보통신업의 경우 수도권에 업체수와 생산액 기준, 각각 88.9%, 97.8% 집중
- 더욱이 인근 중국 제조업의 기술집약적 성장을 거듭하여 전남의 대중국 수출의 75%를 점하고 있는 제철/석유화학산업도 장래 전망 불투명

○ 국민기초생활보장 수급률 전국 최고

- 전남은 절대 빈곤을 대표하는 국민기초생활보장 수급자 비율이 2005년 말 현재, 전국 평균(2.9%) 대비 전국 최고수준(6.7%)이며, 5년 이상 경과한 국민기초생활보장 수급 가구수가 49,316가구로 전체 가구의 6.6%를 차지하여 절대빈곤이 지속되고 있음.

■ 지역경쟁력 및 삶의 질 수준 전국 최하위

○ 전남은 지금까지의 낙후와 소외로 인한 성장동력 취약으로 지역별 경제발전 정도를 나타내는 경제력 지수가 전국 16위, 주민의 삶의 질을 나타내는 주민활력지수가 전국 15위로 지역경쟁력이나 주민의 삶의 질 수준이 전국 최하위수준(산업연구원 지역발전 보고서)

■ 광역교통망 등 SOC 확충 미흡

○ 전남발전이 정체된 이유 가운데 빼놓을 수 없는 점은 광역교통망을 중심으로 한 SOC의 국토공간상 편중이나 소외 때문이며, 전남지역의 SOC에 대한 투자는 사업기간이 장기간인 '분산투자' 형태로 그 효과가 반감되고 있음.

○ 이처럼 SOC 확충에서 공간적으로 소외된 전남의 입장에서는 SOC의 상대적 미흡이 지역발전의 커다란 장애요인으로 작용하여, 이에 대한 획기적 투자 증대가 없이는 지역발전을 기대하기 어려운 상태임.

■ 임야 비중 과다

○ 2005년 12월 현재, 전남은 농수산도임에도 경지 비중은 27.1%에 불과하지만, 임야 비중은 60%에 육박하여 임야나 산촌 개발이 지역발전의 핵심 현안과제로 부상 전망

■ 전국 최대의 해양·도서자원 보유

○ 2005년 12월 현재, 도서수가 1,979개로 전국의 61.8%(면적기준 64.3%), 해안선길이가 6,592Km로 전국의 50%를 차지하여 해양·도서개발이 지역발전의 핵심 현안과제로 부상 전망

■ 동북아경제권시대 대비 프로젝트 상대적 취약

○ 대중국교류에 있어 전남은 부가가치가 높은 첨단기술산업의 미흡으로 수출 증가나 고부가가치 창출이 어려운 상황이며, 오히려 중국에서 수입되는 농수산물과 일부 중소기업제품들로 인해 지역의 관련산업이 위축되고 있음.

○ 마카오, 태국, 싱가폴 등 동남아시아 제국이 관광 활성화 차원에서 「동아시아의 라스베가스」를 목표로 카지노를 중심으로 한 종합오락단지 건설에 경쟁적으로 참여하고 있어 후발의 폐해를 입을 가능성이 큼.

○ 이는 급증하고 있는 중국의 해외관광객이 가장 선호하는 관광상품이 카지노를 중심으로 한 게임이라는데 기인하고 있는 바, 서남권종합발전구상과 서남해안관광레저도시가 중국관광객을 주요 타겟으로 하기 위해서는 조기 추진이 절실한 실정

○ 또한 동북아의 환적화물 중심항으로 건설 중인 광양항도 국내외 항만의 조기 건설로 선점의 이익을 향유하기 어려울 전망

- 전남은 경부축 중심의 국토개발과정에서 SOC, 산업시설 부문에서 소외되기 시작하여
  · 과도한 인구유출로 인구규모가 전국대비 4.0%
  · 고령화비율 전국 최고(15.6%), 재정자립도 전국 최하위(17.6%)
  · 1차산업 중심의 산업구조 및 지식기반산업기반 취약
  · 거점도시인 광주~목포/목포~순천 구간 고속도로 미건설로 지역간 연계 취약
- 지형·지세상 전국 최대의 해양·도서자원과 과다한 임야를 보유하여 해양·도서/임야 개발이 최대 현안과제로 부상
- 더욱이 동북아 주변지역의 항만, 위락시설 등 대규모 프로젝트 조기 추진으로 선점의 효과 마저 상실할 위기에 처해 있음.

(2) 지역발전의 잠재력과 기회요인(Strength & Opportunity)

■ 연안지향적 국토골격 형성으로 서남해안 국가적 거점부상

○ 한반도가 동북아의 교류중심으로 기능할 수 있도록 개방형/연안형 국토축을 형성하면서 국토의 균형개발을 도모하는 것이 21세기 새로운 국토골격의 핵임.

○ 환남해축과 환황해축의 결절지역으로 해양물류, 해양관광, 연안형산업지대 건설 적지로 전남이 부상함에 따라, 2006년 11월, 서남권의 소비·투자잠재력을 활용, 환황해경제권시대 국가성장동력 창출을 목표로 한 중앙정부 주도의 「서남권종합발전구상」 발표

○ 그리고 환남해축에는 전남과 부산·경남이 공동으로 남해안의 자연·역사·문화자원을 활용한 「남해안 국제관광벨트」를 기조성, 추진 중이며, 단계적으로 서해안, 동해안, 북한지역으로 연계되는 관광벨트로 형성할 계획

○ 국제허브공항·항만, 대륙연계 철도망 등 동북아를 겨냥한 국제적 개방적 생산교류 기반 구축으로 지방의 세계화 주도

■ 급성장하는 중국의 교류전진기지 적지

○ 단기적으로 중국의 급성장, 중·장기적으로는 중국 동해안, 한반도 서남권, 일본 남부지역을 대상범역으로 하는 「동북아경제권」의 형성이 기회적 요인으로 작용 전망

○ 이러한 중국이나 동북아경제권시대의 잠재력을 적절하게 활용하면, 전남은 「제4차 국토종합계획」에 제시된 「대중국전진기지」이자 동북아의 물류·관광·미래산업 중심으로 부상 전망

■ 해양·도서자원의 비교우위성 활용

○ 전남이 대중국교류나 동북아경제권시대 교류에서 나타날 1, 2차산업에서의 열위를 보전하기 위해서는 전남이 보유하고 있는 다량의 빼어난 해양·도서자원을 비교우위 자원으로 활용하는 관광개발전략을 추진하는 것이 해양·도서자원의 상품성과 효율성 측면에서 바람직스러울 것임.

○ 전남은 7,000여Km에 달하는 해안선과 신비스럽게 분포된 2,000여개의 도서가 개발잠재력과 상품성을 보유하고 있으나, 체계적인 해양·도서개발정책의 부재로 미활용.

■ 대규모 국책사업 추진으로 지역발전기회 확대

○ 호남고속철도, 무안국제공항, 광양컨부두, 목포신항, 광주~완도 고속도로, 광주~무안공항 고속도로, 서남해안일주도로, 광주권외곽순환고속도로(광주권 제3순환도로),

전주~광양~여수 고속도로, 목포~광양 고속도로 등 대규모 교통망 건설사업이 차질 없이 추진되면 전남의 대내외적 접근성 개선과 산업/도시발전 여건 호전 전망

○ 이러한 광역교통망을 토대로 2012여수세계박람회, 서남권종합발전, 광주·전남공동혁신도시 등 대규모 국가적 프로젝트 추진을 가속화시켜 전남을 「동북아의 물류·관광·미래산업 중심」으로 부상시키는 촉진제로 작용 전망

■ 신·재생에너지산업의 메카 부상

○ 유럽연합(EU)과 미국, 일본 등 선진국은 신·재생에너지 개발에 집중 투자하고 있으며, 우리나라도 2004년 '신·재생에너지 원년'을 선언하며 관련 기술의 개발과 보급에 박차를 가하고 있음.

○ 대부분의 선진국들이 '소득 2만달러 대에 진입하면서 석유소비량이 정체하거나 감소했다'는 점과 신·재생에너지 개발에 대한 정부의 관심도를 고려하면 신·재생에너지 개발사업은 국가적 최우선순위 산업으로 부상할 것임.

○ 에너지종합기업인 한전이 전남으로 이전하고, 서남권종합발전구상의 4대 핵심전략으로 신·재생에너지 보급기지 조성사업이 포함되면서 연안의 풍력, 조력, 태양광 등 청정에너지원과 연계하면 전남은 신·재생에너지산업의 메카로 부상할 가능성이 커졌음.

■ 웰빙, 건강 수요 급증으로 관련 산업 진흥 및 인구유입 기대

○ 민선자치시대를 맞이하여 지역간 경쟁이 심화되면서 지역의 비교우위성 부존자원을 통한 지역발전을 도모해야 하는 추세에서 쾌적하고 청정한 환경, 관광, 문화·예술 등의 부존자원을 많이 보유하고 있는 자치단체의 발전잠재력이 증대하고 있음.

○ 주민의 삶의 질에 대한 관심이 고조되면서, 타지역에 비해 쾌적성과 청정성에서 앞선 전남은 환경, 관광, 문화·예술 등의 자원을 통한 웰빙촌, 노인천국, 슬로우라이프 생태건강도시 조성의 적지임.

■ 헬스케어 허브(Health Care Hub) 적지

○ 세계적 컨설팅사인 맥킨지는 우리나라의 5년 뒤 모습은「헬스케어 허브(Health Care Hub)」라고 진단하면서 '우수하고 풍부한 의료 인력에 정보기술(IT)이 접목된다면 세계 부유층을 끌어들이는 의료허브가 되기에 충분하다'고 평가

○ 광주·전남은 지리적 이점과 전략산업, 그리고 탁월한 인·물적 의료기반을 활용한 헬스케어허브 최적지

■ 광주·전남 상생협력으로 통합의 이점 기대

○ 광주와 전남은 동일한 전통성, 역사성을 보유하고 있고, 경제권과 생활권이 중첩됨에도 행정구역 단위로 지역개발을 추진하면서 '분리의 폐해'를 겪어 왔으나, 상생발전 전략을 적극 추진함에 따라 광주·전남공동발전을 통한 통합의 이점 향유 기대

- 전남이 아직은 저발전상태에 있어 성장동력이 부족하지만, 지리적, 자원적 비교우위성을 활용하고, 대규모 국책사업이 차질없이 추진되면「동북아의 물류·관광·미래산업 중심」으로 부상할 기회적 요인 충분.
  - 해양연안형 국토개발정책이 추진됨으로써 해양·도서자원의 보고이자 환남해축과 환황해축의 결절지역인 전남은 서남권종합발전과 2012세계박람회를 통해 동북아의 해양관광 중심으로 부상할 것이며,
  - 호남고속철도, 무안국제공항, 광양컨테이너부두 등 대규모 광역교통망이 차질없이 건설되면 전남은 동북아의 물류 중심으로 부상할 것이며,
  - 혁신도시 건설과 BT, IT 등 전략산업 육성계획이 추진되면 전남은 동북아의 산업 중심으로 부상할 것임.
  - 쾌적하고 청정한 자원의 상대적 다량 보유는 5都2村시대와 웰빙/건강수요 증대에 기회적으로 활용 가능

제2절 대내외적인 여건의 변화 및 전망

■ 인구증가의 둔화 및 완만한 경제성장

○ 국가적으로 인구증가율이 둔화되어 2020년까지는 210만명이 증가한 4,996만명에 도달한 후, 점차 감소 예상(통계청 2005)

○ 국민경제는 연평균 5% 내외의 경제성장을 이루어 2020년 1인당 국민총소득이 27,000~35,000달러 수준에 이를 전망

<표 1-2-2> 경제사회지표 전망

구 분	단 위	2003년	2020년	비 고
총 인 구	천명	47,849	49,956	연평균증가율 0.25%
연평균 인구성장률	%	0.49	0.01	
65세 이상 인구비중	%	8.3	15.7	
경제활동인구	천명	34,300	35,838	
도 시 인 구	천명	42,586	47,458	
도 시 화 율	%	89.0	95.0	
국민총소득	억달러	5,764	13,500~17,500	경제성장률 4.9~6.4%
1인당 국민총소득	달러	12,030	27,000~35,000	

자료 : 제4차 국토종합계획 수정계획(2006~2020)

○ 지역경제는 호남고속철도, 무안국제공항, 광양컨테이너부두, 전라선 복선·전철화, 서남해안일주도로, 목포~광양 고속도로 등 대규모 광역교통망 건설과 서남권 종합발전구상, 2012여수세계박람회, 서남해안관광레저도시, 혁신도시 건설, BT, IT, 신·재생에너지산업 등 전략산업 육성계획이 차질없이 추진되면 전남의 인구는 2020년 181만여명으로 증가 전망

■ 지방화시대의 정착과 지역발전기회 확대

○ 국가권한의 지방이양 등 지속적인 지방분권 및 행정중심도시 건설과 중앙공공기관의 지방이전 등 지방분산정책이 추진되면서 지역의 자립적 발전여건 향상 전망

○ 지방화와 세계화가 동시 진행되면서 세계경제시장질서 속에서의 지방의 역할 증대로 창의적·자립적 발전기회 확대 전망

■ 행정구역 의미 축소, 개발권역 의미 확대

○ 지역개발은 행정구역이 아닌 개발권역 단위로 이루어질 가능성 높음.

- 예컨대, 광주광역시를 목포권과 「광주·목포권」으로 통합하여 세계화시대 광주권의 내륙도시로서의 한계를 극복함과 동시에, 광주의 중추기능과 목포권의 항만, 공항 등 국제교통시설과 연계, 상호보완효과를 창출하기 위한 욕구 증대 전망
- 내륙도시간 연계강화를 목표로 한 광주~대구~대전간 「삼각축」 구상이나 지리산권 광역관광개발 및 장수벨트 구축 등 행정구역을 초월한 지역간 공동사업 추진 활성화

■ 국경없는 세계경제질서의 확대 및 동북아경제권시대 도래

○ 새로운 세계경제질서에 대응하기 위해 유럽연합(EU), 태평양경제공동체(APEC) 등을 필두로 한 경제공동체나 자유무역협정(FTA)이 국가나 지역 단위로 형성되면서 국경을 초월하는 세계경제질서 형성 전망

○ 이에 지역별 특성과 잠재력을 토대로 한 기능분담과 전국토의 대외경쟁력 강화전략과 국제적 협력, 그리고 지역간 연대강화를 위한 기반 조성이 더욱 중요해질 전망

○ 세계경제의 중심이 동북아시아로 이동하게 됨에 따라 중국 등 동북아지역경제의 지속적인 성장과 교류 확대에 대응하는 거시적 국가경영전략의 중요성이 증대될 전망

■ 혁신의 필요성 증대

○ 세계적으로 국가 및 지역의 성장이 지식 및 혁신기반 성장구조로 변화함에 따라, 자발적이고 독자적인 노력 없이는 국제경쟁에서 도태되는 시대 도래 전망

○ 산업활동 중심지가 생산 중심의 산업단지에서 산업클러스터로 전환될 전망

■ 삶의 질에 대한 욕구 증대

○ 고속철도 수혜지역의 확대, 5都 2村시대의 정착으로 인한 여가시간 확대, 정보화 진전 등으로 정보접근성에 있어서의 공간적·시간적 제약 감소 등 국민의 시간 및 공간 이용패턴이 근본적으로 변화할 전망

○ 고령화에 따른 노인복지와 장애인 등 사회적 약자의 삶의 질 향상 요구가 증대됨에 따라 새로운 국토개발수요 발생 전망

○ 다양한 주택유형이 선호되고, 주민의 삶의 질을 제고할 수 있는 도시 및 국토개발에 대한 수요가 증대될 전망

■ 지구 환경문제와 에너지·자원 위기 도래

○ 지구온난화에 따른 이상기후와 빈번한 자연재해, 황사와 적조현상의 심화 및 오존층 파괴 등 국제환경문제가 세계적인 관심사로 대두될 전망

○ 자원공급이 한계에 도달하여 신·재생에너지와 천연자원의 개발필요성이 증대될 전망

제3절 관련계획의 검토

1. 제4차 국토종합계획 수정계획

(1) 기본목표

○ 동북아 물류·교역·관광 중심지역

○ 미래첨단산업과 전통산업의 조화로운 발전지역

○ 친환경 고소득의 농수산업 육성지역

(2) 발전방향

가. 국토균형발전을 촉진하는 공간구조로의 개편과 정비

○ 동북아와 세계를 향하는 개방거점벨트 조성

○ 환태평양시대의 남해안 해양경제축 구축을 위한 인프라 확충

○ 2012여수세계박람회 유치와 서해안고속도로 주변지역 개발, 목포 미항가꾸기 사업, 영산강유역 고대문화권 특정지역 지정·개발 등을 통해 다핵분산형 국토공간구조 형성

○ 국가공공기관 및 기업도시 유치로 미래형 혁신도시 개발

○ 고속철도 건설·운행과 연계하여 목포역 등 역세권개발과 고속철도 정차역 주변지역의 철도연계 관광상품을 집중적으로 개발

○ 지방소도읍 육성, 친환경 농촌마을 정비, 신활력지역 개발, 고택한옥 정비, 도서지역 고립성·환해성 해소를 위한 연륙·연도교 건설 등을 통해 농어촌 정주기반 및 생활환경을 지속적으로 개선·정비

나. 미래첨단산업 육성과 전통산업구조 고도화로 지역경쟁력 강화

○ 생물·생명산업의 중심 거점화를 위해 생물산업 집중 육성

○ 신소재·조선·항공우주산업 육성

○ 6T 기반 미래첨단산업 육성과 집적시설단지 조성

○ 전남테크노파크, 해양생물연구집적지 등 지식기반산업 육성을 위한 기반을 지속적으로 확충하고 지역특성에 따라 권역별로 지식기반산업 집적 도모

○ 지식기반산업 거점시설의 지역내 유치와 기초인프라를 확충하고 산·학·연 연계 기반조성과 전문인력 활용체계를 구축하며 지방대학을 특성화하여 육성

다. 신해양 관광·문화클러스터 구축

○ 해양관광도시 및 해양관광기반 구축으로 관광중심지역 육성

○ 역사문화자원의 보전·활용과 영상·문화산업의 관광자원화

라. 국제물류·교역거점 기반 및 교통·정보통신망 구축

○ 글로벌형 개방거점 구축으로 외국인투자와 국제교류 활성화

○ 지역간 접근성을 제고하는 고속교통망과 거점지역을 연결하는 간선도로망 확충

○ 유통·물류체계 구축과 정보화 마인드 제고 및 인프라 구축

마. 친환경 농수산물 생산기지화와 생태환경 보전

○ 농업활성화와 체계화된 친환경 농·수·축산업 육성

○ 환경오염 방지와 맑은 물의 안정적 확보

○ 영산강 생태환경 보전·복원 및 수질 개선, 주요 생태축의 보전·복원으로 산·하천·연안을 연계한 지역통합 생태네트워크 구축

○ 자연재해 대처능력 강화, 재난대응 통합관리시스템 도입 등 치수·방재체계 구축

바. 생활·복지의 선진화와 지역개발 거버넌스체계 구축

○ 노인복지타운, 복지시설, 보육정보센터, 여성프라자 등 노인·장애인·부녀자·청소년을 위한 생활·복지기반 조성 및 의료취약지역에 대한 보건의료서비스기반 확충

○ 지방자치역량 강화와 지자체간 협력 활성화

2. 서남권 종합발전구상(안)

(1) 발전비전 및 추진전략

가. 발전비전 및 4대 정책과제

○ 환황해권의 신산업 거점(Hub) 및 인구 60만명 수준의 자족적 중핵 도시권으로 발전

- 복합 관광클러스터 구축, 서남권 물류거점 구축, 신·재생에너지 보급기지 조성, 지역 특화산업 고도화 등 4대 정책과제 추진

나. 추진 전략

○ 지역발전 기반조성을 위해 정부가 선도적 역할

○ 민간투자 활성화를 위해 규제완화 및 인센티브 강화

○ 지역내 여타 발전프로젝트와의 차별화 및 상호 연계

○ 중장기 발전계획의 안정적 추진을 위한 제도적 장치 마련

다. 투자소요 및 추진단계

○ 대상지역 : 「무안~목포~신안」(서남권발전구상), 「나주」(혁신도시), 「여수~광양」(2012 여수세계박람회)이 3각 성장축을 형성하여 지역내 균형발전 추진

○ 계획기간 : 2007년~2020년(14년간) 3단계로 구분하여 추진

- 기반조성단계('07~'09년) : 산업기반 조성
- 투자유인단계('10~'13년) : 산업/관광 투자 본격화
- 투자활성화단계('14년~'20년) : 산업/관광 연계·복합화

○ 소요규모 : 22.4조원 수준

- 주요 인프라 사업 : 15.2조원
- 서남권 발전사업 : 7.2조원

(2) 4대 정책과제

가. 서남권 물류거점 육성

○ 무안공항은 고부가 농산물·제조부품 물류 지원기능 수행

○ 목포 신외항을 배후 산업단지 물류 및 對중국 여객항으로 육성

○ 호남복합물류단지(장성)와의 연계로 전국 복합화물 물류체계 구축

나. 지역특화산업 고도화

○ 청정·유기농업 육성을 통한 지역농업 경쟁력 강화

○ 외국인 투자유치를 위한 산업단지 조성 등 지역산업 발전기반 확충

○ 조선·식품·세라믹 등 기존 지역기반산업의 경쟁력 강화

다. 신·재생에너지 보급기지 조성

○ 무안권은 현재 조성되고 있는 풍력·수소전지·태양광 발전기반을 활용, 상용화 추진

○ 목포권은 신·재생에너지 관련 부품소재 생산·R&D시설 집적을 통해 신·재생에너지 산업 활성화의 모태기능 수행

라. 세계적 복합관광 클러스터 조성

○ 무안권은 국제공항과 청정환경을 활용한 국제적 쇼핑 및 건강·휴양 거점으로 개발

○ 목포권은 목포항과 다도해 지역(목포·신안 앞바다) 중심의 해양관광 거점으로 개발

○ 신안권은 다도해지역을 국제해양관광 복합리조트 단지로 조성

○ 서남권과 제주를 연결한 테마관광벨트 조성

(3) 기대효과

가. 環황해권의 신산업 거점(HUB)화

○ 環황해권시대 신산업 허브로 도약, 지역산업 및 국가발전의 新성장동력 창출 기대

- 복합관광클러스터 조성으로 환황해권 **관광·소비수요 흡수**
- 물류 거점화로 지역 및 배후 특화 업종의 **수출 지원**
- 신재생에너지 산업 육성으로 국가 **에너지 자립기반 조성**에 기여
- 산업단지·혁신기반조성으로 지역산업 집적 및 **고부가가치화 지원**

○ 관광·산업·물류 분야의 특화된 거점을 구축하고, 새만금·광주·제주 등 주변 거점지역과 연계 발전 도모

나. 자족형 중핵도시화

○ 서남권 종합발전구상이 실현되면, '20년 무안·목포·신안지역의 총인구는 57만명(전국 1.2%, 전남 39.6%)으로 증가 예상

○ 제조업의 생산은 16조원(전국 대비 0.8%, 전남 대비 10.5%), 제조업의 고용은 5만7천명(전국대비 1.4%, 전남대비 36.2%), 서비스업의 고용은 16만2천명으로 증가 예상

제4절 주민의식 및 수요조사

1. 조사내용

○ 조사 대상 및 방법

- 대상 : 전라남도정책자문위원, 광주·전남지역혁신협의회 위원, 전남도청 사무관/6급 공직자, 22개 시·군 공직자 및 지역사회 대표
- 방법 : 인터넷 및 우편조사 병행
- 응답자 : 총 1,826명

○ 조사기간 : 2006. 10~11월

○ 분석방법 : SPSS 12.0(사회과학 통계조사 패키지)이용, 빈도분석 실시

2. 조사대상자의 개요

내 용	분 포
성 별	남자 72.7%, 여자 27.3%
권역별 분포	광주근교권(26.6%), 동부권(29%), 서남권(27.1%), 중남부권(17.3%)
연령별 분포	20세 미만(0.2%), 20~29세(8%), 30~39세(24.8%), 40~49세(37.3%), 50~59세(24.9%), 60세 이상(4.7%)
직업 분포	농업(12.2%), 수산업(1.9%), 축산업(1.2%), 제조업(공장)(0.8%), 건설업(1.3%), 상업(4.8%), 공무원(60.3%), 회사원(5.4%), 서비스업(5.6%), 전문직(1.6%), 학생(0.9%), 기타(4.0%)
거주기간 분포	0~4년(24.4%), 5~9년(6.1%), 10~19년(15.7%), 20~29년(14.4%), 30~39년(14.3%), 40년 이상(25.1%)

3. 주민의식 조사분석

(1) 정주의식

○ 정주의식을 조사한 결과, 59.1%가 계속 정주를 희망하고 있으며, 이주 의사는 29.2%를 보이는 가운데 광주광역시(55.9%)로의 이주 희망의사가 가장 높게 나타남

○ 타지역으로 이주를 원하는 이유는 '자녀교육 때문에'가 34.3%, '사회/문화 환경이 열악해서'가 21.9%, '일자리(직장)때문에'가 16.8%로 나타남.

(2) 지역개발의 전반적 사항

○ 장기발전을 위해 비중을 두어야 할 분야로 소득증대가 47.2%, 생활편익시설 확충이 19.1%, 그리고 자연환경 보존이 19.1%로 나타남(4권역 동일).

○ 서남권의 새로운 성장거점이자 국가발전선도지역으로 육성하기 위한 중점과제로는 관광·여가 산업육성이 31.5%, 제조업 및 첨단산업 육성이 13.5%, 교육 문화여건 개선이 13.2%, 교통·정보통신체계 등 사회간접자본시설 확충이 13.1%로 나타남(4권역 동일).

(3) 지역의 생활환경 관련사항

○ 생활환경에 대한 만족도는 통신/교통/행정시설에 대한 만족도가 높은 편이고, 문화/교육/복지/유통시설에 대한 만족도가 낮게 나타남.

○ 주거환경 개선을 위해 가장 중점을 두어야 할 사업으로는 아파트, 단독/연립주택 등 주택건설사업 40.1%, 농어촌주택 개량사업 및 주택 개·보수사업이 31.5%로 나타남.

(4) 농수산업 관련사항

○ 농업경제의 활성화를 위한 주요 과제로는 농산물 유통구조 개선이 39.1%, 수출경쟁력 있는 지역특산물 육성이 20.3%, 농수산품에 대한 브랜드화 16%로 나타남(4권역 동일).

○ 국제경쟁력 향상을 위해 농업분야에서는 '고품질 청정농산물 생산(37.4%)', '작목별 주산단지 특화육성(24%)' 등이, 수산업분야에서는 '수산물 유통체계 개선(29.7%)', '지역환경에 적합한 기르는 어업육성(23.1%)' 등이 전략적 우선 과제로 제시됨(4권역 동일).

(5) 교통관련

○ 전남지역 교통문제의 가장 큰 문제점으로는 도로 및 철도의 시설 낙후 52.1%, 농어촌 도로의 연계부족이 24.4%로 나타남(4권역 동일).

○ 교통문제를 해결하기 위한 방안으로 '도시권 순환도로망 확충' 38.7%, '첨단교통체계 등 신기술 교통관리체계 도입'이 18.7%로 나타남.

(6) 복지관련 사항

○ 전남지역의 복지를 향상시키기 위해 가장 역점을 두어야 할 부문은 노인복지 53.9%, 저소득층 복지 15.9%로 나타남.

○ 보건·의료복지 체계 중 가장 시급히 개선되어야 할 과제로 응급의료센터 건립 17.4%, 대학병원 건립 16.4%, 가정의료서비스 공급 15%, 치매요양시설 건립 13.2%, 보건소기능 강화 10.3%로 나타남.

(7) 문화관광개발 관련사항

○ 문화관광산업을 발전시키기 위해 가장 역점을 두어야 할 과제로 테마파크 등 대규모 관광시설 확충 20.2%, 동북아, 수도권 등 대내외 접근도 제고 교통망 확충 17.5%, 생태 관광개발로 타지역과 차별화 17.3%로 나타남.

○ 바람직한 문화관광개발방향은 문화유산 등 계승·복원 등 문화역사관광개발 35.5%, 환경파괴가 없는 보전적 개발 30.1%로 나타남.

○ 문화·예술 진흥을 위한 시급한 과제로 문화예술시설의 정비·확충 20.8%, 지역민의 문화 예술의식 고양 18.4%로 나타남.

제3장 계획과제의 도출

제1절 현황 및 여건분석의 시사점

- 전남은 경부축 중심의 국토개발과정에서 주요 생산기반인 대규모 산업단지와 기반시설인 광역교통망 확충실적에서 소외되어
  · 생산기반이 취약하고, 수도권 등과의 접근성 불량 때문에 기업유치를 통한 일자리 창출이 어려워 연간 3만여명 규모의 인구가 유출되는 악순환구조 반복
  · 특히 유출인구 가운데 경제활동인구가 태반을 차지, 전국 최대 고령화비중 기록
- 농수산업 등 1차산업 비중이 큰 지역으로 WTO, FTA 등 농어업 개방이 본격화되면, 특단의 대책이 없는 한, 최대 피해지역으로 부상 전망
- 전남의 최대 비교우위자원인 전국 최대의 해양·도서자원은 중앙정부의 소극적인 해양·도서개발정책으로 지금도 소외의 상징으로 남아 있음.

■ 광역교통망 등 SOC 확충 취약

○ 광역교통망을 중심으로 한 SOC의 확충과정에서 지역적 편중과 소외가 심화되어 왔음.

○ 호남고속철도 건설사업은 2004년 10월 2003년의 연구용역 이후, 신행정수도 입지 선정, 분기역 결정, 경제성 저위 등의 이유로 13년째 용역과제 수행만 되풀이해 오다가 2006년에야 2017년까지 완공(오송~광주 구간은 2015년) 계획 발표

○ 또한 전남지역의 SOC에 대한 투자는 사업기간이 장기간인 '분산투자' 형태로 이루어짐으로써 그 효과가 반감되고 있음.

○ 이러한 중앙정부의 지역 SOC에 대한 전남의 과소 지원은 물류비용을 가중시키고, 이러한 고물류비용이 역외 대기업들의 투자 기피현상을 초래하는 주요인으로 작용하여 지역의 산업화는 정체 수준임.

○ 따라서 호남고속철도와 서남해안관광레저도시, 그리고 2012여수세계박람회의 기반시설 등에 대한 중앙정부의 적극적이고 균형적인 지원이 시급한 실정임.

■ 인구 급감 및 고령화 비중 급증

○ 전남은 지금과 같은 인구유출 추세가 지속된다면 2010년 1,823천명, 2020년 1,582천명으로 감소하고, 고령화비율이 군지역의 경우 전국평균보다 16년 앞선 2010년이면 17개 군 모두 초고령사회 진입 전망

○ 이러한 지역적 인구유출을 억제하기 위해서는 해당지역에 국내외적 경쟁력을 갖춘 자족적 거점도시를 건설하는 것이 영국이나 프랑스의 성공사례에서 나타나고 있음.

○ 전남에도 지역의 특성상 비교우위자원인 해양·도서자원을 활용한 서남해안관광레저도시를 비롯, 공동혁신도시, 2012엑스포타운, 산업교역형 기업도시, 슬로우라이프(Slow- Life) 생태건강도시 등을 미래형 신도시로 조기 건설 필요

■ 농어업 비중 과대 및 제조업기반 취약

○ 전남은 전체 산업별 취업자수 가운데 1차산업 종사자 비중이 전국 최고의 30.5%에 달하고, 전국 농어업 취업자의 15.6%를 차지할 만큼 농어업 비중이 과대함.

○ 더욱이 농어업의 경쟁력이 저하되고, '92년 한·중 수교 이후 지리적으로 가까운 전남지역으로 중국 농수산물 유입이 본격화되면서 지역의 농어업을 위축시키고 있음.

○ 전남의 제조업은, 2005년 12월 말 현재, 사업체나 종사자 수가 전국 대비 2.3~2.5% 수준으로 전남의 전국 대비 인구수준(4.0%)에도 미달하는 영세성을 면치 못하고 있음.

○ 더욱이 전남의 미래산업이나 신산업의 기반은 더욱 취약하여 향후 제조업 기반의 전망도 밝지 못함(전남의 첨단제조업의 전국대비 비중은 생산액 기준, 0.4%에 불과)

■ 해양·도서자원 개발 미흡

○ 전남의 입장에서는 전국 최대의 해양·도서자원이 최우선 비교우위자원이며, 이를 활용한 해양관광개발을 추진하는 것이 급선무임에도, 접근을 용이하게 하는 도로시설과 도서 내 이용편익의 핵심인 급수시설의 취약이 최대의 걸림돌로 작용

○ 도서개발의 핵심은 '물(급수시설)', '불(전기, 전화 등 정보·통신)', '발(연륙·연도교, 섬내 도로망)'의 개발인데, '불'의 정보·통신 부문은 다소 개발되었으나, '발'과 '물' 부문의 개발은 미흡

○ 1988년부터 「도서개발촉진법」에 의거, 「도서종합개발10개년계획」을 수립하여 도서개발을 추진해 왔으나, 재원부족으로 실효성 미흡

○ 따라서 도서개발에 대한 투자액을 배가하고, '개발대상도서 지정제도'를 강화하여 '선택과 집중'에 의거한 집중투자를 통해 국가적 해양·도서개발 시급

제2절 계획과제의 도출

- 이처럼 전남의 실상은 주요 생산기반인 대규모 산업단지와 기반시설인 광역교통망 취약, 농수산업 등 1차산업 비중 과대 및 제조업기반 취약, 전국 최대 비교우위자원인 해양·도서자원 개발 미흡 등으로 인구유출 심화 고령화 비중 급등의 3가지로 정리할 수 있고,
- 주민설문조사의 주요 내용을 보면, 중앙정부의 투자 부족 때문에 지역발전 정체, 전남의 가장 매력적인 자원은 해양·도서자원, 향후 바람직한 지역발전방향은 관광·레저산업 중심, 농어업 활성화를 위한 과제는 유통구조 개선과 청정농수산물 생산, 복지정책 가운데 가장 우선되어야 할 부문은 노인복지로 정리됨.
- 이러한 실상과 주민설문조사 내용을 감안하여 계획과제는 중앙정부에 의한 광역교통망 확충, 인구유출을 억제하기 위한 역동적 성장거점 육성, 미래형 신산업 육성, 해양·도서 인프라 및 해양관광개발 기반 구축, 농업의 친환경생명복합산업화, 노인복지를 중심으로 한 보건복지네트워크 구축의 6대 과제를 도출함.

■ 광역교통망 확충 시급

○ 전남 전지역의 '1시간대 생활권화', 수도권 등 타권역 및 대외적인 접근도를 제고하기 위한 광역교통망 확충이 시급함.

○ 동북아 전진거점 교통시설 확충

○ 수도권, 동남권 접근도 제고

○ 지역내 연계 강화

■ 역동적 혁신성장거점 마련 시급

○ 급감하고 있는 지역내 인구유출을 억제하기 위해 다핵의 자족거점을 구축, 인구정착을 유도하여 자립형 특색있는 지방화를 촉진

■ 미래형 신산업 육성

○ 4대 전략산업, 미래첨단산업(6T) 및 지식기반산업 등 지역의 특성과 국내외적인 산업 진흥 여건을 고려하여 유망한 차세대형 신산업 육성

■ 해양·도서 인프라 및 해양관광기반 구축

○ 전국 최대의 해양·도서자원을 보유한 비교우위성 특성을 살리기 위한 인프라 구축

○ 서남해안관광레저도시/서남권종합발전/2012세계박람회를 통한 해양관광도시 및 해양관광기반 구축

■ 친환경생명복합산업 진흥

○ WTO, FTA 등 농업개방시대 농업도로서의 경쟁력을 확보하기 위해 농업을 친환경산업화하고, 생물산업, 한방산업과 연계하여 친환경생명복합산업 집중 진흥

○ 유통·물류체계 구축

○ 농업활성화와 체계화된 친환경 농·수·축산업 육성

■ 보건복지네트워크 구축

○ 복지시설과 프로그램을 한 곳에 집적화하여 다양한 서비스 공급과 운영의 효율성을 제고하는 등 농어촌 실정에 맞는 보건복지네트워크 구축

○ 주민설문조사에서 노인복지 우선도가 53.9%를 차지하고 있다는 점을 고려하여 노인복지증진시책 우선

제4장 지역발전의 목표와 추진전략

제1절 계획의 기본방향과 목표

〈제4차 국토종합계획 수정계획 전남발전방향〉

1 기본목표

- 동북아 물류 · 교역 · 관광 중심지역
- 미래첨단산업과 전통산업의 조화로운 발전지역
- 친환경 고소득의 농수산업 육성지역

2 발전방향

1. 국토균형발전을 촉진하는 공간구조로의 개편과 정비
2. 미래첨단산업 육성과 전통산업구조 고도화로 지역경쟁력 강화
3. 신해양 관광 · 문화클러스터 구축
4. 국제물류 · 교역거점 기반 및 교통 · 정보통신망 구축
5. 친환경 농수산물 생산기지화와 생태환경 보전
6. 생활 · 복지의 선진화와 지역개발 거버넌스체계 구축

1. 계획의 목표

(1) 본 계획의 목표 : 「동북아의 물류 · 관광 · 미래산업 중심」

○ 「제4차국토종합계획수정계획」의 「전남발전방향」과 전남도가 본 계획의 선행연구로 추진한 「전남 권역별 발전 프로젝트 개발」 과제를 수용하고,

○ 「서남해안관광레저도시」, 「산업교역형 기업도시」 및 「2012여수세계박람회」, 「공동혁신도시」 등 추진 중인 대규모 국책사업과 향후 중앙정부가 추진 예정인 「서남권종합발전구상」 등을 고려하고,

○ 전남이 중국과 일본의 지리적 중심이자 세계 최대 경제도시로 부상하고 있는 중국 상해와 어느 나라, 어느 지역보다 가깝다는 지리적 이점을 반영하고,

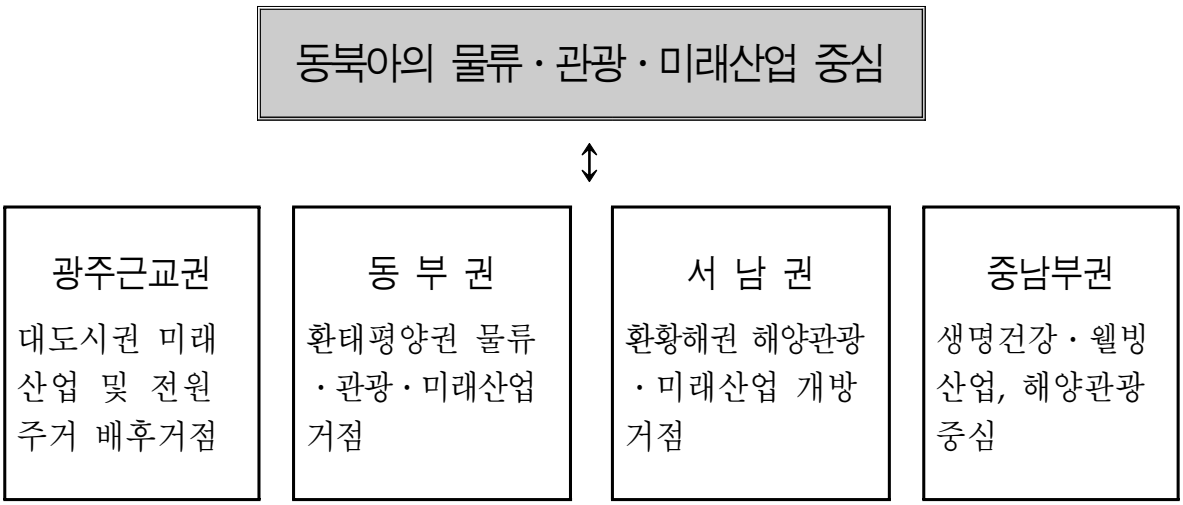
○ 지역은 물론, 국가적으로도 동북아경제권이나 대중국 관련 프로젝트가 다양하게 추진되지 못하고 있다는 측면에서 상해경제권과 가장 지근거리에 있는 한반도 서남해안을 「동북아의 물류·관광·미래산업 중심」으로 육성하는 것을 목표로 설정함.

(2) 4권역별 비전과 피드백

○ 본 계획의 목표는 생활권과 경제권, 그리고 지역내 균형성 제고 차원에서 설정한 4권역별 비전과 피드백시킴.

○ 권역별 범역 및 비전

- 광주근교권(나주, 담양, 곡성, 화순, 함평, 영광, 장성)
  · 비전 : 대도시권 첨단산업 및 전원주거 배후거점
- 동부권(여수, 순천, 광양, 구례, 고흥)
  · 비전 : 환태평양권 물류·관광·미래산업 거점
- 서남권(목포, 해남, 영암, 무안, 진도, 신안)
  · 비전 : 환황해권 해양관광·미래산업 개방 거점
- 중남부권(보성, 장흥, 강진, 완도)
  · 비전 : 생명건강·웰빙산업, 해양관광 중심



2. 기본방향

10 대 기 본 방 향	주 요 추 진 전 략
• 세계와 지역을 통합한 교통망 확충 - **열린 전남**	· 전남 전지역의 1시간 생활권화 · 수도권, 동남권과의 접근도 제고 · 동북아 거점 글로벌형 개방거점기반 구축
• 해양입도 지향 인프라 확충 - **해양 전남**	· 해안일주도로, 연륙·연도교 확충 · 도서개발 추진체계 개선 · 중국, 일본 관광객 유치
• 7대 역동적 혁신성장 프로젝트 추진 - **성장 전남**	· 공동혁신도시, 서남해안관광레저도시, 엑스포타운, 산업교역형기업도시, 남악신도시, 국제자유도시, 농업혁신도시 등 7대 프로젝트 추진
• 기술혁신과 일자리를 창출하는 신산업 육성 - **신산업 전남**	· 경쟁력있는 전략/특화산업 육성 ⇒ BT, IT, 조선, 신소재, 신·재생에너지, 우주항공산업 진흥 · 지역내 창업기반 확보와 외국인투자 촉진
• 동북아의 문화관광허브 조성 - **문화관광 전남**	· 급증하는 중국관광객과 30억명의 동아시아 관광객 대상 문화관광허브 조성 · 해양·도서자원을 활용한 해양관광 특화
• 농어촌 개발 및 친환경생명 복합산업화 - **활력 농촌 전남**	· 농업을 친환경생명복합산업으로 고부가가치화 · 농산어촌/낙후지역 집중 개발 · 행복마을 가꾸기사업 추진
• 개발과 보전이 조화된 지속 가능성 확보 - **그린 전남**	· 생태환경 보전, 환경오염 방지 · 맑은 물의 안정적 확보 · 갯벌, 습지 등 자연생태계 친환경적 관리
• 9988 보건복지네트워크 구축 - **복지 전남**	· 생산적 복지서비스기반 구축, 보건·의료시설 확충, 문화·체육·교육시설 확충 · 시설과 프로그램 집적화로 효율성 제고
• U-환경을 구축한 정보 전남 구현 - **정보 전남**	· 정보 분석과 활용역량 제고를 위한 시설 확충, 시스템 활용, 전자행정 구현 · 농어촌 집중 지원으로 지역간 정보격차 해소
• 글로벌 인재양성을 위한 교육환경 구축 - **인재 전남**	· 지역별 명문고 육성 · 농촌 이주 해외여성과 자녀 교육지원 · 대도시권 사교육에 대응한 교육프로그램 운영

제2절 계획지표의 설정

○ 전남의 인구는 2000년 계획 인구를 기준으로 하면, 2020년 선형모형 예측치는 1,808천명, 지수모형 예측치는 1,623천명이나, 2005년 계획 인구를 기준으로 하면, 선형모형 예측치는 1,471천명, 지수모형 예측치는 1,582천명으로 예측

○ 자연·사회적 변동을 고려한 전남의 인구는 2000년 계획 인구를 기준으로 하면, 2020년 통계청 예측치는 1,835천명, 광전연 예측치는 1,986천명이나, 2005년 계획 인구를 기준으로 하면, 통계청 예측치는 1,450천명, 광전연 예측치는 1,582천명으로 예측

○ 장래 개발계획의 달성을 고려한 전남의 인구는 2005년 실제 인구를 기준으로 하면 2020년 1,813천명으로 예측

<표 1-4-1>전남 산업구조 전망(취업자 기준) : 2006년 계획

(단위 : %)

구 분	1차산업	2차산업	3차산업
2004년	30.8	8.8	60.3
2005년	30.6	9.1	60.3
2010년 전망	24.4	9.3	66.4
2015년 전망	19.3	9.4	71.3
2020년 전망	15.1	9.4	75.5

<표 1-4-2> 전남 지역내총생산 추정 : 2006년 계획

(단위 : 10억원, %)

구 분	2005	2010	2015	2020	연평균증가율 (2005~2020)
GRDP(명목)	39,543	55,946	79,153	111,987	4.29
GRDP(실질, 2000년 기준)	34,080	42,225	52,318	64,822	6.94

<표 1-4-3> 기타 주요 지표 전망 : 2006년 계획

분 야	지 표		단위	2005	2010	2015	2020
인 구	총인구		천명	1,976	1,897	1,845	1,813
경 제 (소득·생산)	지역총생산	명목	십억원	39,543	55,946	79,153	111,987
		실질	십억원	34,080	42,225	52,318	64,822
	취업구조						
	- 1차산업		%	30.6	24.4	19.3	15.1
	- 2차산업		%	9.1	9.3	9.4	9.4
	- 3차산업		%	60.3	66.4	71.3	75.5
보 건 사 회 복 지	인구 만명당 의료시설수		개소	8.3	9.2	9.8	10.4
	인구 만명당 병상수		개소	58.4	58.6	59.9	61.3
	기초생활보자대상인구		%	4.2	2.0	1.5	1.0
	사회복지전문요원		1인당 가구	500	250	175	100
	사회복지시설		개소	100	130	140	150
	시설수용인원		만명당	15	21	26	30
교 육	초등학교 학급당 학생수		인	24.5	23.5	23	22
	초등학교 교사 1인당 학생수		인	17.5	17	16	15
	학교당 정보화센터 보급률		%	30	50	75	100
	멀티평생교육센터		개소	3	7	10	13
상·하수도	상수도 보급률		%	66.1	85.0	90.0	95.0
	하수도 보급률		%	60.1	80.0	85.0	90.0
환경 보전	주암호 상수원 수질		등급	Ⅰb	Ⅰb	Ⅰa	Ⅰa
	영산강 수질(나주지점)		등급	Ⅳ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ
	1인당 폐기물 발생량		kg/일	0.97	0.90	0.85	0.80

제3절 추진전략

1. 세계와 지역을 통합하는 광역교통망 확충 - 열린 전남

○ 전남 전지역의 '1시간대 생활권화', 수도권 등 타권역 및 대외적인 접근도 제고, 그리고 '세계와 지역을 통합하는' 광역교통망 확충

○ 동북아와 세계를 향하는 글로벌형 개방거점기반 조성

○ 수도권, 동남권 접근도 제고 및 연계 강화를 위한 고속도로, 철도망 구축

○ 지역내 연계 강화(발전거점과 농어촌 연계 강화)

○ 5대 무역항 및 주요 연안항 지속적 확충

○ 근거리 항공의 실용화

○ 물류유통단지 조성

2. 해양입도 지향 인프라 확충 - 해양 전남

○ 전국 최대의 해양·도서자원을 보유한 비교우위성 특성을 살려 「해양입도」의 기반을 구축하기 위해서는 도로와 용수 확보가 절실한 바, 이를 위한 인프라 구축

○ 서남해안일주도로(국도 77호선, 영광~광양) 조기 건설 및 노선 조정

○ 반도와 도서지역 2관문체제 구축

○ 신안·진도권 환상형 해양관광벨트 구축

○ 인근 중국과 일본 관람객 유치를 위한 해양크루즈 활성화

○ 요트, 경비행기, 수상비행기 운항 활성화

○ 도서민도 육상과 동일한 위상으로 해상교통망을 활용할 수 있도록 24시간 여객선 운항과 관련한 운영수지 보전방안 반영

○ 도서 생활용수 확보

○ 도서개발 촉진 추진체계 개선

3. 7대 역동적 혁신성장동력 프로젝트 추진 - 성장 전남

○ 공동혁신도시 등 7대 신도시를 전남발전에 필수적인 새로운 성장동력 창출의 근원이자 혁신성장거점으로 활용

○ 공동혁신도시 ⇒ 신·재생에너지/생물/정보통신/문화/생명농업산업 메카

○ 서남해안관광레저도시 ⇒ 동북아 해양관광명소

○ 엑스포타운 ⇒ 남해안의 해양관광/해양환경산업 중심

○ 산업교역형기업도시 ⇒ 서남권종합발전구상과 연계 대중국교역전진기지 마련

○ 남악신도시 ⇒ 행정중심형 복합신도시로 개발하고, 국가공공기관과 기업본사 및 생산업체 등을 유치하여 혁신공간 조성

○ 국제자유도시 ⇒ 광양만권경제자유구역의 신덕지구를 국제물류대학인 네덜란드 해운물류대학(분교) 등 국제규모의 교육·의료·쇼핑시설을 확충하여 국제자유도시 조성

○ 농업혁신도시 ⇒ 급성장하고 있는 대중국 농업수출전진기지 마련 및 슬로우라이프(Slow-Life) 생태건강타운 건설

4. 기술혁신과 일자리를 창출하는 미래형 신산업 육성 - 신산업 전남

○ 권역별로 지역특성에 부합하는 생물, 조선 및 항공, 정밀화학, 신소재, 물류, 해양, 전자·정보통신, 신·재생에너지, 헬스케어(의료산업) 등 지식기반산업 육성

○ 전남테크노파크, 해양생물연구집적지 등 지식기반산업 육성을 위한 기반을 지속적으로 확충하고 지역특성에 따라 권역별로 지식기반산업 집적 도모

○ 생물·생명산업의 중심 거점화를 위해 생물산업 집중 육성

○ 신소재·조선산업 육성

○ 혁신도시와 서남권을 중심으로 신·재생에너지산업 진흥

○ 정보통신기술(IT)·나노기술(NT)·환경기술(ET)·해양기술(MT) 등 미래첨단산업 육성과 집적시설단지 조성

○ 대불산업단지 자유무역지역과 목포신항, 무안국제공항 주변지역의 연계개발 추진

○ 「ROUTE 13」 첨단산업밸리 조성

○ 우주항공산업 진흥

○ 지역 향토산업 진흥

○ 기업하기 좋은 여건 조성으로 지역내 창업기반 확보와 외국인 투자 촉진

○ 지식기반산업관련 거점시설의 지역내 유치와 기초인프라를 확충하고 산·학·연 연계 기반 조성과 전문인력 활용체계를 구축하며 지방대학을 특성화하여 육성

5. 동북아의 문화관광 허브 조성 - 문화관광 전남

○ 서남해안관광레저도시/서남권종합발전/2012세계박람회를 통한 해양관광도시 및 해양관광기반 구축과 동시에 한·중·일 공동 관광상품개발 적극 추진을 통해 동북아 해양문화관광 허브 조성

○ 대규모 프로젝트

- 서남해안관광레저도시 건설
- 서남권종합발전구상
- 국제해양관광레저타운 건설
- 신안·진도권 환상형 해양관광벨트를 구축하여 대중국 해양관광지로 특화 개발
- 한국, 중국, 일본 3국의 「三國園」 조성
- 영산강고대문화권 특정지역 개발 ⇒ 해양과 내륙 문화자원 연계

○ 역사문화자원의 보전·활용과 영상·문화산업의 관광자원화

○ 지리산권 광역관광개발

○ 서/남해안 해양관광루트 조성

○ 농산어촌 및 연안 생태/체험형 관광개발

○ 전국 최대의 해양·도서자원을 보유한 비교우위성 특성을 살리기 위한 인프라 구축

6. 농어촌 개발 및 친환경생명복합산업 메카 육성 - 활력 농촌 전남

(1) 농업을 친환경생명복합산업화

○ WTO, FTA 등 농업개방시대 농업도로서의 경쟁력을 확보하기 위해 농업을 친환경 산업화하고, 생물산업, 한방산업과 연계하여 친환경생명복합산업의 메카로 육성

○ 농업활성화와 체계화된 친환경 농·수·축산업 육성

○ 효율적인 유통·물류체계 구축

(2) 농산어촌 및 낙후지역의 특화개발

○ 농산어촌을 경쟁력을 지닌 생산여가공간으로 활로 개척

○ 낙후지역에 특산물 관련 특구나 지구를 지정하여 활성화

○ 농산어촌 및 낙후지역 특화 개발

○ 농산어촌별 기능특화를 통해 도시·농어촌간 연계체계 구축

○ 농어촌 정주기반 조성을 위한 교육/복지/문화시설 확충

○ 농어촌의 자연경관, 갯벌·도서·산촌 등의 지역적 특성을 「新자원활용지역」으로 활성화

○ 전원형 주거·여가수요 충족을 위한 농촌형 신도시 조성

(3) 행복마을 가꾸기

○ 지방소도읍 육성, 친환경 농촌마을 정비, 신활력지역 개발, 고택한옥 정비, 도서지역 고립성·환해성 해소를 위한 연륙·연도교 건설 등을 통해 농어촌 정주기반 및 생활환경을 지속적으로 개선·정비

○ 행복마을 조성사업 추진

○ 친환경 농업·생태체험 시범마을 조성

7. 개발과 보전이 조화된 지속가능성 확보 - 그린 전남

○ 환경기초시설 확충 및 수질보전 강화 등을 통한 환경오염 방지

○ 생태환경 보전 및 이를 통한 관광자원화

○ 대기 및 소음·진동 집중 관리와 폐기물 관리를 통한 자연순환특화단지 조성

○ 맑은 물의 안정적 확보

8. 9988 보건복지네트워크 구축 - 복지 전남

○ 사회적 취약계층에 대한 생산적 복지서비스 기반 구축, 건강한 지역사회 형성을 위한 보건·의료시설 확충, 활력있는 지역사회 형성을 위한 지역문화·체육·교육시설 확충의 3대 과제를 추진하되,

○ 복지시설과 프로그램을 한 곳에 집적화하여 다양한 서비스 공급과 운영의 효율성을 제고하는 등 농어촌 실정에 맞는 보건복지네트워크 구축

○ 시·군지역에 문화복지클러스터 커뮤니티센터 조성

○ 고령친화산업 모델지역 지정을 통해 고령친화산업 적극 육성

○ '노인한방건강타운' 조성

○ 건강관리센터 운영

○ 농촌형 공공임대주택 확충 및 1면 1목욕탕 건립 ⇒ 행복마을 조성사업과 연계

○ 지역체육·여가시설 확충

9. U-환경을 구축한 정보 전남 구현 - 정보 전남

○ 정보통신망 등 하드웨어 구축, 정보 활용/분석 생활화 등 소프트웨어 기법 도입을 통해 정보에서는 뒤지지 않는 「유비쿼터스 정보전남」 구현

○ 정보통신망의 확충을 통해 '정보를 가진 지역민', 정보를 분석할 줄 알고 적절하게 활용할 수 있는 토대를 마련하여 「유비쿼터스 전남」 실현

○ 산·학·민·관의 지식정보교류기반 구축을 통해 투명한 '전자행정' 구현

○ 지역내 통합정보통신망 구축을 위한 기반시설의 지속적인 확충

○ 행정정보화 완성을 통한 도민의 편익 증대 추진

○ 정보격차 해소를 위한 농어촌지역의 정보서비스 공급

10. 글로벌 인재양성을 위한 교육환경 구축 - 인재 전남

○ 농촌지역의 인구감소는 일자리 부족과 교육환경에 가장 큰 원인이 있으며, 특히 교육문제는 젊은층 인구감소의 가장 큰 요인

○ 농어촌지역을 중심으로 시범적으로 우수하고 양질의 교육서비스를 제공하는 교육시설을 확충하여 인구유출을 억제하고, 특히 경제활동인구인 청장년층의 정주기반을 조성하기 위해 「희망, 교육클러스터」를 조성하여 농촌발전의 모델로 활용

○ 「농어촌특례입학제도」 확대를 활용하여, 지역별 명문고 육성

○ 농어촌 초·중·고등학생의 학력증진을 위해 대도시권 사교육에 대응한 교육프로그램 활성화

○ 농촌지역 실업자 기능교육 프로그램 운영

○ 농촌 이주 해외여성과 자녀를 위한 교육지원

제4절 공간구조 및 지역생활권 설정

1. 지역발전 공간구조

(1) 3핵 3축 구조의 한계

○ 기존 국토종합계획에는 지역발전 공간구도로서 「3핵(광주근교권, 목포권, 광양만권)과 3축(광주근교권~목포권, 목포권~광양만권, 광주근교권~광양만권)」 구조가 반영됨.

○ 3핵 3축 구조는 다음과 같은 한계 노출

① 경제권과 생활권을 준거로 한 국토계획 상 개발권역 설정논리에 부적합

② 3핵의 사각지대에 위치한 지역(예, 목포권 : 강진/장흥/완도군, 광양만권 : 보성군)은 성장동력을 갖기 어려워 지역내 성장격차 심화

③ 전남 전역의 균형발전 및 동반성장을 위해서는 정체가 심화되고 있는 중남부권을 별도의 집중개발권역으로 설정 바람직

④ 개발권역이 행정구역과 일치하는 것이 최선이라는 측면에서 3핵 구도는 향후 추진 예정인 행정구역 개편방향과 미부합

(2) 4권역 공간구조

○ 상기의 3핵 3축 구조의 한계 때문에 전남 22개 시·군을 4대 권역으로 분류하여 권역별 특성을 살리면서 지역내 균형발전 촉진

○ 중남부권은 전남 전체 인구와 면적 대비 비중이 각각 9.6%와 18.0%로 타권역에 비해 저위 수준이고, 거점도시가 부재하다는 측면에서 독립권역으로 설정하기가 어렵지만, 기존의 '3핵 3축' 구조 하에서 거점도시 발전효과가 파급되지 못했다는 문제점을 개선하기 위해 특별권역으로 설정, '남해안권의 생명·웰빙산업 거점'으로서의 기능을 부여함.

○ 권역별 범역 및 비전

- 광주근교권(나주, 담양, 곡성, 화순, 함평, 영광, 장성)
  · 비전 : 대도시권 첨단산업 및 전원주거 배후거점

· 주요 프로젝트 : 공동혁신도시 및 첨단산업 진흥, 헬스케어 및 바이오 허브 구축, 도시권 전원형 주거단지 및 농촌체험형 여가시설 확충

- 동부권(여수, 순천, 광양, 구례, 고흥)
  · 비전 : 환태평양권 물류 · 관광 · 미래산업 거점
  · 주요 프로젝트 : 2012세계박람회 유치, 광양만경제자유구역 활성화, 하이테크 신소재 산업 클러스터 구축, 우주항공사이언스파크 조성, 내륙산악관광개발, 장수벨트 조성
- 서남권(목포, 해남, 영암, 무안, 진도, 신안)
  · 비전 : 환황해권 해양관광 · 미래산업 개방 거점
  · 주요 프로젝트 : 호남고속철도 및 무안국제공항 건설, 서남해안관광레저도시, 서남권 종합발전구상, 조선산업 클러스터 구축, 연륙 · 연도교 확충을 통한 국제적 해양관광지 개발
- 중남부권(보성, 장흥, 강진, 완도)
  · 비전 : 생명건강 · 웰빙산업, 해양관광 중심
  · 주요 프로젝트 : 친환경농업생산특구, 한방산업/녹차산업특구, 남해안 해안탐방관광루트(완도~강진~장흥~보성) 조성, 해양생물산업 클러스터 구축, 슬로우라이프 생태건강도시 건설, 공공교육 · 연수 · 휴양단지 조성, 남도 역사문화관광벨트 개발

(3) 2권역 2지구 공간구조

○ 향후 광주 · 전남지역은 「2권역 2지구」의 지역발전구조하에 권역별 특성에 맞는 발전전략을 수립하여 특화 개발하는 것이 바람직함.
- 광주 · 목포권은 동북아 문화관광 · 첨단중심지로 서남권의 중추거점 조성
- 광양만권은 동북아 물류중심 및 환태평양진출 거점기지
- 중부내륙권은 「개발집중지구」로 지정, 새로운 소득산업 집중 개발
- 서남해안은 「해양관광 · 레저지구」로 지정, 국제적 해양관광 · 휴양명소로 개발

가. 2권역 2지구 공간구조 설정 배경

○ 광주 · 전남의 지역발전구조는 21세기 국토공간구조가 열린 연안중심구조로 전환하는 추세를 감안, 광주광역시를 포함한 광주근교권과 목포권을 통합한 「광주 · 목포권」과

동부권과 경남의 진주권을 통합한 「광양만 · 진주권」의 2광역권역과 다도해를 중심으로 하는 「해양관광 · 레저지구」, 강진, 장흥, 보성 등 중남부 낙후밀집지역을 중심으로 하는 「개발집중지구」의 '2권역 2지구' 구조로 전환 바람직

> 광역권역은 수도권에 대극되는 지방거점 육성 차원에서 「제4차국토종합계획(2000~2020)」에 전국적으로 10대 광역권이 설정되어 있음.
> 광주 · 목포권은 광주광역시와 전남서남권 2시 8군 4,977km², ㉠ 중국 및 동남아경제권 교류거점, ㉡ 광소자, 레이저, 광통신 등 첨단광산업 및 지식산업 중심 기능 부여
> 광양만 · 진주권은 전남 동부 3시 2군과 경남 서부 2시 2군 4,544km², ㉠ 환태평양진출 거점, ㉡ 영 · 호남 시범협력의 기능 부여

○ 광주대도시권과 목포권을 통합시킨 것은 양 권역이 각기 독립된 권역으로 존치하는 것보다는 하나의 새로운 권역으로 통합하는 것이 효율적이기 때문

○ 이들 양 성장거점의 연계 강화 및 발전효과의 효율적 파급을 위해 광주~광양축, 나주~광양축, 목포~광양축의 3발전축 개발

나. 권역/지구별 비전 및 발전전략

■ 광주 · 목포권 : 동북아 문화관광 · 첨단산업 중심

○ 동북아 문화관광중심으로 육성하기 위해 광주권의 아시아문화중심도시와 목포권의 서남해안관광레저도시를 영산강고대문화권을 매개로 연계

○ 산업적 측면에서 광주권 첨단산단, 나주 혁신도시, 목포권 대불/삼호산단 연계, 중국 황해연안지역의 노동집약적 조립산업으로 파생되는 중간재 수요 겨냥, 부품산업을 우선 배치, 동북아경제권의 공업제품 교역중심지역 개발

■ 광양만 · 진주권 : 동북아 물류중심 및 기초소재 공급거점

○ 광양만권경제자유구역 '동북아의 3대 경제중심 육성' 4대 개발전략 추진

- 동북아 물류 · 교역거점 육성
- 율촌/해룡산단 하이테크 신소재산업 클러스터 조성

■ 서남해안지역 : 국제 해양관광·휴양명소

○ 영광, 신안, 해남, 진도, 완도, 고흥/여수반도 등 해안지역을 「해양관광·레저지구」 지정, 국제 해양관광·휴양명소 육성

- 서남해안일주도로(국도 77호선, 영광~광양) 조기 건설 및 노선 조정
- 21세기 전남 2대 뉴밀레니엄 프로젝트(「제4차국토종합계획」 반영) 추진
- 압해~암태~비금·도초~하의·신의~안좌~팔금~압해도간 연륙·연도교 건설
- 인근 중국과 일본 관람객 유치를 위한 해양크루즈 활성화

■ 중남부 낙후밀집지역 : 남해안권 생명·웰빙산업 거점

○ 중남부 낙후밀집지역은 「개발집중지구」 지정, 중앙정부 지원 하에 관광개발, 친환경생명산업 진흥을 통해 남해안 생명·웰빙산업 거점 육성

- 고부가가치 친환경농업생산특구 조성
- 황칠, 뱀독, 버섯, 녹차, 한약재, 해조류, 갯벌, 소금 등 천연자원R&D센터 설립
- 완도권 해양바이오산업 클러스터 구축
- 중남부권의 향토자원이자 비교우위성 자원인 생약초, 표고버섯, 녹차 산업화 촉진을 위해 한방·녹차산업특구 지정
- 남도 역사문화 관광벨트 개발
- Slow-Life 생태건강도시(웰빙 은퇴마을) 건설

■ 양권역간 연계를 위한 3축 개발

○ 광주·목포권과 광양만권의 연계 강화를 위해 광주·목포권 중심도시인 광주, 나주, 목포와 광양만권 연계, 광주~광양축, 나주~광양축, 목포~광양축 특화 개발

○ 목포(~나주~화순~보성)~광양간 고속도로, 목포~보성간 철도, 서남해안일주도로 등 광역교통망 확충

2. 6대 지역발전축 형성

○ 목포~무안~영광축(남북 1축) : 「물류·생태관광축」

- 무안국제공항 주변 무안/목포/신안 일원에 복합관광클러스터, 물류거점, 신재생에너지

보급기지, 지역특화산업 고도화의 4대 정책과제를 중심으로 한 '서남권종합발전사업'을 추진하여 서남권의 물류·산업·관광거점으로 육성

- 무안국제공항과 서남해안관광레저도시와의 연계를 강화하기 위해 무안공항~압해도~화원반도간 연륙·연도교 건설(서해안고속도로 연장)
- 목포신항을 개발하여 무안공항과 Air/Sea 통합형 발전을 도모하고, 기업도시와 연계하여 국제투자자유지역 지정
- 영광~함평 구간은 종교관광(원불교 성지, 불교 첫도래지)과 생태관광 거점으로 육성하여 서해안고속도로를 통해 수도권 등 타권역 관광객 유치

○ 장성·담양~나주~장흥~완도축(남북 2축) : 「첨단산업·역사문화축」

- 기조성되었거나 조성 예정인 담양읍, 대전, 장성 황룡·동화, 광주 첨단·하남·평동산단, 함평 나산·월야, 나주 금천(혁신도시)·생물산단(동수동)을 국도 13호선(광주~완도) 도로변을 따라 연계하여 지식기반과 전략산업군이 집적화된 산업클러스터로서 「ROUTE 13」 첨단산업밸리 조성
- 혁신도시(나주)의 특화산업인 신재생에너지산업을 내륙의 풍력과 해안의 조력과 연계하여 파급효과 극대화
- 장성, 나주, 강진·장흥 등 역사문화유적을 연계한 역사문화관광벨트 육성
- 중남부 낙후밀집지역은 친환경생명복합산업을 통한 첨단신농업, 도농간 교류촉진과 그린투어리즘 활성화 등을 통해 고소득기반 구축
- 광주~완도간 고속도로를 조기에 확충하고, 국가지원지방도 49호선(장성~혁신도시간), 국도 23호선 등 광주~중남부지역간 국도 확장
- '타권역민의 전남 해양진입 거점'으로 육성
  · 수도권~행정중심복합도시~광주·전남공동혁신도시~완도권(전남 중남해안)~제주간 연계 축 기능

○ 구례~광양~순천~여수축(남북 3축) : 「물류·신산업·관광축」

- 광양컨테이너부두를 중심으로 대태평양전진기지로 육성하되, 복합업무단지를 조성하여 수출입 화물처리, 부가가치 물류 등 국제물류기능 강화
- 경제자유구역을 중심으로 산업공간 및 배후도시의 확충을 통해 교육·연구기능 클러스터 구축 및 전문인력 양성

- 순천~여수간 고속도로(전용도로), 여수 돌산~고흥 포두(국도 77호선), 한려대교 확충을 통해 여수반도권과 고흥반도권을 남해안의 휴양관광거점 육성
- 구례~광양간 내륙교통시설 확충을 통해 광양만경제자유구역 개발에 따라 유입이 예상되는 대규모 국내외인력의 산악관광거점으로 육성

○ 영광~장성·담양~곡성·구례축(동서 1축) :「신산업·내륙관광축」

- 혁신도시와 광주권의 광산업, 가전정보산업 등 지식기반산업의 연계지역(장성·담양)으로 발전시키고, 한전 입지에 따른 신재생에너지산업의 연계지역(영광)으로 육성
- 쾌적성을 선호하는 대도시권 주민을 위한 전원형 주거단지와 위락단지 개발을 통해 광주대도시권의 쾌적한 정주·문화·휴양공간으로 특화 육성
- 전북권의 내장산, 지리산, 덕유산 등과 연계, 루트화하여 호남권의 산악·휴양거점으로 육성
- 고창~장성간 고속도로를 통해 서해안과 광주권의 연계를 강화하고, 88고속도로 확장을 통해 동북부권과 연계 강화

○ 무안~나주~순천·광양축(동서 2축) :「동서연결·균형발전축」

- 목포~광양간 고속도로를 통해 물류와 교육 등의 동서간 연계 강화 및 지역내 균형성제고축으로 육성
- 나주권의 역사문화유적과 순천권의 문화교육기능을 연계, 역사문화거점 육성 및 지역 내 산악소외지역 발전을 통해 지역 내 균형성 촉진

○ 목포~완도~보성~여수축(동서 3축) :「웰빙산업·해양관광축」

- 서남해안관광레저도시(J-Project)와 2012세계박람회 개최지를 해양관광거점으로 개발
- 양 프로젝트의 개발효과를 국도 2호선/목포~광양간 고속도로의 내륙교통망과 목포~진도~완도~강진~장흥~보성~고흥~여수간 서남해안일주도로의 연안교통망을 통해 파급시켜 남해안 전역을 동북아 해양관광의 메카로 육성
- 남악 행정타운을 국가적 시범사업으로 전원생태신도시 건설
- 중남부권의 해양생물클러스터, 한방산업/녹차산업특구, 친환경생명복합산업을 통해 생물산업의 중심으로 육성

제2편 부문별 계획

제1장 도시 및 농산어촌 개발

제1절 도시개발 및 정비

1. 현황 및 문제점

○ 도시화 현황

- 전남의 도시지역 거주인구는 2005년 말 현재, 1,357천인으로 69%의 도시화율을 보이고 있으며, 우리나라 전체 도시화율 90.1%에 대하여 매우 낮음
- 도시화율이 상대적으로 낮은 이유는 전남도의 도시시설의 과소화 및 인구의 급격한 감소에 기인한 것이며, 이에 따라 도시화 추세가 더딘 것으로 판단됨

○ 도시지역 현황

- 해면부를 제외한 육지부의 도시지역과 비도시지역의 행정구역 비율을 보면 도시지역은 11.9%(1,437,641천㎡), 비도시지역은 88.1%(10,635,823천㎡)로서 비도시지역이 차지하는 비율이 압도적으로 높음

○ 도시개발사업 현황

- 2007년 1월 현재 도시개발사업 15지구, 토지구획정리사업 34지구, 택지개발사업 23지구이며, 이중 사업완료가 55지구 6,065천 평, 추진 중인 사업은 17지구 4,661천 평임(산업입지개발에 관한 택지조성사업 제외)[1)]
- 이러한 도시개발사업은 급속한 산업화와 도시화에 대응한 시가지 확장 위주의 양적 도시개발이었다고 할 수 있으며,
- 택지개발 등 개발사업 등이 도시계획과 연계되지 않은 채 단위사업으로 추진되는 경우가 많으며, 정확한 수요 추정이 이루어지지 않은 채 시행됨

1) 2005 도정백서 참조 및 지역계획과 내부자료 참조

2. 기본목표와 방향

(1) 기본목표

도시개발의 기본목표

아름다운 도시, 친절한 도시, 살기 좋은 도시

- 쾌적한 생활환경 조성
- 활기와 매력이 넘치는 도심부 활성화
- 친환경의 지속가능한 도시개발
- 사회적 약자와 더불어 살아가는 인간적인 도시 건설
- 삶의 질을 보장하는 살고 싶은 도시 조성

(2) 기본방향

○ 서남권과 나주혁신도시, 광양만권의 체계적 육성 및 연대 강화

○ 내륙과 해양간 연계성 강화

○ 미래형 신도시의 계획적 육성

○ 기성시가지의 계획적 정비 및 원도심 활성화

○ 지속가능한 도시개발

3. 실천과제와 시책

(1) 아름다운 도시 만들기

○ 도시미화운동 전개 : 5개 시급도시 및 17개 읍급도시의 도시지역, 440억원(국비 300, 지방비 140)

○ 건축디자인 가이드라인 설정 : 5개 시를 중심으로 시작하여 점차 읍급도시로 확산, 15억원(지방비 15억)

○ 도심 근린공원 조성 및 녹지네트워크 형성 : 5개 시를 중심으로 시작하여 점차 읍급도시로 확산, 250억원(국비 150, 지방비 100)

○ 도시경관관리계획 수립 : 5개 시를 중심으로 시작하여 점차 읍급도시로 확산, 130억원(국비 50, 지방비 80)

(2) 친절한 도시 만들기

○ 도시 기초생활환경시설 정비 및 각종 복지시설 확충 : 22개 시·군, 3000억원(국비 1,500, 지방비 1,500)

(3) 살기 좋은 도시 만들기

○ 기성시가지 정비 및 도심 활성화 : 5개 시, 1500억원(국비 150, 지방비 150, 민자 1200)

○ 대도시권 전원형 웰빙주거단지 조성

- 담양, 곡성 등 광주근교권을 중심으로 시작하여 점차 확산
- 시범사업지구 5곳, 각 사업지구별 100억, 500억원(국비 250, 지방비 120, 민자 130)

4. 권역별 개발 및 정비방안

(1) 광주근교권

○ 대도시권 전원주거 도시

- 쾌적한 자연환경과 광주시와 인접한 입지적 특성을 활용한 미래형 전원주거, 여가, 산업 기능 강화

○ 공동혁신도시를 중심으로 한 내륙도시권의 성장거점 개발

(2) 동부권

○ 연담도시권 개발

- 여수, 순천, 광양은 연담도시 형태로 동부 전남의 대도시로 개발
- 광양만권은 경남과 연계한 남해안의 중심 개발축으로 물류와 첨단산업지대가 계획된 광역권으로서 영호남의 공간적 연계 강화 필요
- 여수는 박람회 개최예정지를 중심으로 남해안 관광거점기능 도시로 육성

(3) 서남권

○ 행정중심과 관광레저도시 건설

- 해남과 영암의 서남해안 관광레저도시 건설을 통하여 세계적인 관광리조트 도시로 탈바꿈

○ 중심도시 육성을 위한 도심부 활성화 사업 전개

- 목포의 원도심을 중심으로 한 노후 시가지 정비 및 미항 가꾸기 사업과 연계한 아름다운 도시 만들기 전개

(4) 중남부권

○ 광역도시권의 연계지역(Spoke)으로 발전

- 강진, 장흥, 보성은 서남권과 동부권을 연결하는 매개지역으로 연계발전 시키기 위한 개발 필요
- 향후 나주 공동혁신도시 및 목포권의 교외 분산효과를 수용할 잠재력을 가진 지역으로서 도시의 체계적 개발 및 경관관리 방안 필요

제2절 농산어촌 개발 및 정비

1. 현황 및 문제점

○ 전남의 인구는 지난 5년간 매년 1.5%씩 감소하여 지속적으로 인구 감소

○ 전남도의 노인인구 구성비가 지속적으로 증가

○ 전라남도의 총 주택수는 671,339호, 총 가구수는 667,962세대로 주택 보급률은 100%를 상회하고 있으며, 공가가 증가추세

○ 농어촌의 정주생활환경 악화

○ 농어촌 주택의 노후화 심화

2. 추진방향

○ 공간위계별 특성화, 기성 시가지의 재생과 활력 증진 도모

○ 공간·시설의 집적화·효율화 유도, 고령친화적 생활공간화 구축

○ 지속가능한 정주공간화 구축, 시범지역의 집중개발을 통한 모범사례 만들기

○ 주민주도에 의한 정주공간 조성, 도농통합형 주거단지 개발

3. 추진사업

(1) 농촌 정주여건 조성

○ 전원마을 조성사업 시범추진

- 광주근교권의 경우 맞춤형 전원주거단지 조성, 중남부권의 경우 체재형 주말농원 조성, 종합복지형 은퇴자 농장 시범 추진, 교외형 관광쇼핑시설 확충 등

○ 마을 정주권 재구축

- 인구과소마을 통합정비 사업, 현상유지마을 기초생활환경 개선사업, 마을자원 발굴 및 데이터베이스 구축사업 등

(2) 아름답고 행복한 농촌마을 조성

○ 농촌자연환경종합정비

- 수변공간정비, 농촌녹지 공간 정비, 비오톱 조성 등

○ 아름다운 농어촌 주택만들기

- 농어촌 주택의 가이드라인 설정 사업, 농어촌 주택 전문가 지역담당 제도 마련 등

○ 행복마을 조성사업

- 4대 권역별(농촌형, 산촌형, 도서형, 어촌형 등)로 특성을 살린 차별화된 시범행복마을 조성

○ 농어촌 마을만들기 지원센타

- 면별로 1개의 마을 만들기 지원센타 설립, 지역중심센타에 통합설치하고, 지역내 폐교 등을 이용하여 선진마을 만들기 사례 전시, 프로그램 개발, 전문가 자문 등

○ 농촌형 임대주택 건설

- 건설교통부의 시범사업으로 조성

○ 이주 도시민을 위한 친환경마을 조성

- 도시민의 이주수요를 감안, 도시민을 위한 주거공간 확충(휴양촌, 체험마을 등)

(3) 농촌 중추거점 육성

○ 중심면 소재지 '도·농통합형 시범도시' 조성사업

- 지역의 자연자원과 특성에 적합한 복지전원도시(4개), 생태도시(4개), 유비쿼터스도시(2개), 남도문화창조도시(2개), 느림의도시(4개), 해양도시(2개) 등 시범도시 조성

○ 지역중심센터 조성 사업

- 지역센터내 주요시설 : 건강관리센터, 주민커뮤니티센터, 지역디자인센터, 지역특산물 전시, 판매장, 기타 주민 편의시설

○ 농업혁신도시 건설

- 농업생산 및 유통단지, 농업가공 및 농업관련 기업단지, 농업관련 연구기관, 농업관련 행정기관이 집적된 농업혁신공간 조성

제3절 해양 및 어촌개발

1. 해양수산의 현황과 문제점

□ 자연여건

○ 2천여 개에 달하는 다도해 및 아름다운 리아스식 해안, 광활한 갯벌, 청정해역에 서식하는 다양한 생물, 수많은 해수욕장, 비경을 자랑하는 다도해와 한려해상국립공원, 6개의 만(bay) 등 천혜의 천연자원 보유

□ 수산 인프라

○ 전남의 어업인구는 65,391명(전국대비 31%), 어업가구는 23,286세대(전국대비 32%)이며, 어업인후계자는 5,776명(전국대비 42%)으로 높은 비중을 차지하고 있지만 지속적으로 감소되고 있음.

○ 전남의 어선 수는 36,898척(전국대비 40.3%)이지만 5톤 미만의 어선이 92%로서 영세성을 면치 못하고 있으며, 아직까지도 무동력선이 1,094척으로 전국대비 25%를 점유하고 있음.

○ 전남의 어항시설은 1,057개소(전국대비 47%)에 이르지만 개발이 부진한 어촌정주어항의 비중이 큼.

○ 전남의 어장은 136천ha(전국대비 57.2%), 어업허가건수는 39,537건(전국대비 26.4%)이며, 양식어업은 전국의 70%를 점유하지만 정치어업은 9.6%로서 취약.

○ 이와 같이 어선, 어항, 어장 등 수산활동을 위한 기반은 전국대비 높은 비중을 차지하고 있음에도 불구하고 규모면에서 영세성을 면치 못하고 있음.

□ 수산물 생산량

○ 2004년 말 현재 수산물생산량은 683천 톤으로 전국대비 27%를 점유하며, 특히 해조류와 패류의 생산량은 각각 전국대비 84%와 55%로 매우 높은 반면에, 수산물 수출은 97백만 달러로 전국대비 7.6%로서 상대적으로 매우 취약함.

○ 전남의 수산물 생산은 해조류와 패류에 집중되어 있으며, 특히 수산물 수출의 낮은 비중을 고려할 때 수산물의 고부가가치화 및 수출활성화 전략 필요.

2. 기본목표와 방향

□ 어촌과 도서의 정주기반 구축

○ 어촌과 도서지역을 풍요로운 삶의 공간으로 조성

○ 교육, 복지, 생활여건 개선을 통한 생동감 넘치는 어촌 조성

□ 수산업의 성장잠재력 극대화

○ 수산의 규모화, 첨단화, 기업화를 통해 자본·기술집약적 산업으로 전환

○ 새로운 고소득 양식품종의 개발 추진

□ 미래전략산업으로 해양생물산업 육성

○ 해양생물자원을 이용한 첨단 해양생물산업 육성

○ 해양생물산업클러스터 조성

□ 어촌혁신산업으로 해양관광인프라 구축

○ 해양관광활성화를 위해 어업, 유통, 가공과 관광을 연계할 수 있는 인프라 확충 및 프로그램 개발

○ 해양과 독특한 문화, 자연, 역사 등을 연계한 체류체험형 관광프로그램 개발

□ 연안의 효율적 관리를 통한 연안자원의 잠재력 극대화

○ 연안의 해역과 육역을 통합하여 관리하는 연안통합관리시스템 구축

○ 해수욕장, 갯벌, 만 등 부존자원의 극대화를 위한 관리체계 구축

3. 실천과제와 시책

(1) 어촌 및 도서의 정주기반 조성

가. 어촌정주여건 조성

○ 어촌종합개발사업의 지속적 추진 : 2010년까지 37개권역에 추진

○ 어항의 정비 및 확충 : 지방어항 70개소에 지속적인 정비 및 확충

○ 도서민 여객선 운임지원 : 8개 시·군의 도서민을 대상으로 교통비 지원

나. 어촌생활여건 개선

○ 도서지역의 안정적인 식수원 공급 : 2015년까지 유인도서 102개소에 수원지 축조, 해수담수화시설, 관정개발 등 지속적 확충

○ 도서지역 폐기물처리시설 확충 : 폐기물처리와 쓰레기소각시설 12개소 확충

○ 도서지역 마을하수도 설치 : 오수발생량이 많은 도서지역 119개소에 확충

○ 다목적인양기 보급 : 2010년까지 94대 보급

다. 어촌복지·의료시설 확충

○ 어촌 다목적 복합문화시설 확충 : 어촌종합개발사업과 연계하여 2015년까지 4개소에 추진

○ 어촌 공공보건의료시실 확충 : 시설개선 4개소와 노인전문병원건립 3개소

○ 어촌 노인건강증진시설 확충 : 노인병원 및 요양시설 4개소

(2) 수산업의 성장잠재력 극대화

가. 어업의 경영체제 전환

○ 협업형 자율관리공동체 육성 : 우수 250개소, 광역 10개소

○ 어선의 대형화·현대화 추진 : 소형어선 대형화 20척, 노후어선현대화 150척

나. 비교우위 양식산업 육성

○ 해면양식 및 기반시설 확충 : 갯지렁이, 키조개, 해삼 등 10여종

○ 웰빙 해조류양식어업 육성 : 매생이, 청각 등 고소득 양식품종의 개발·확대

○ 뱀장어양식 클러스터 조성 : 92개소(일반양식단지 30, 첨단양식단지 12, 노천지양식 50)

다. 환경양식어업 육성

○ 배합사료 직불제 실시 : 배합사료에 대한 홍보·교육 및 양식시스템 전환

○ 고효율 어류사료 생산공장 건립 : 사료의 효율성 제고와 해양오염방지를 위해 고효율 어류사료 생산공장 건립

○ 외해첨단수중양식어장 개발·조성 : 10개소

○ 무산처리 친환경 김양식 확대 : 10개소

○ 어장정화사업 : 여자만, 득량만, 양식어장 등 9,288ha

○ 어장의 전자지도망 제작 : 16개 연안시·군

(3) 미래전략산업으로 해양생물산업 육성

가. 해양생물산업 클러스터 구축

○ 해양생물연구센터 건립 : 양생물자원을 활용한 기능성식품 및 신물질 연구개발을 위한 생명공학연구인프라 구축

○ 해양바이오 창업지원센터 건립 : 수산물가공업체들의 고차 가공산업으로의 전환 촉진 및 해양생물벤처기업에 대한 창업 지원

○ 해양생물산업단지 조성 : 2개소

○ 해양생물자원뱅크 설립

○ 해양바이오 웰빙타운 조성 : 1개소

나. 수산물가공·유통산업 육성

○ 수산물 산지가공시설 확충 : 가공업체들의 업그레이드를 위해 신제품개발 및 현대화시설 지원을 위해 40개소 육성

○ 수산물유통시설 확충 : 8종의 95개소에 전국규모의 판매망 구축과 유통시설 확충

○ 전복진주산업 육성(정책검토사업) : 양식기술 및 가공기술 개발 2종

다. 수산특산물 브랜드타운 조성

○ 주요 생산지를 중심으로 특화된 타운 조성 : 게르마늄 젓갈타운, 뱀장어타운, 영광굴비타운, 웰빙전복타운 등 5개소

(4) 체계적인 해양관광기반 확충

가. 해양레저·스포츠 육성

○ 크루즈전용부두 건설 : 서부권, 동부권, 중부권 등 3개소

○ 해양마리나시설 확충 : 함평항외 3개소

○ 아쿠아·스쿠버 스쿨 건립 : 1개소

○ 해중탐험공원(Sea Adventure Park) 조성 : 서남해안 2개소

○ 해상 낚시공원 조성 : 장흥 등 3개소

- 국민들의 여가활동 확대 및 생활의 질 향상 등

나. 해양관광 거점시설 확충

○ 해양테마 펜션빌리지 조성 : 10개단지

○ 세계해양영웅공원 조성 : 1개소

○ 국립사이버해양과학관 건립 : 동부권 1개소

○ 서남해안 Sea-Food타운 조성 : 목포와 여수 2개소

○ 남해안 조개타운 조성 : 보성 벌교 1개소

○ 해양주제공원 조성 : 16개소(연안 시·군)

○ 마린빌리지(수상마을) 조성 : 3개소

○ 갯벌자원화단지 조성 : 3개(갯벌환경연구센터, 갯벌환경학습관, 갯벌탐사선 운영 및 생태탐방로)

○ 해수욕장의 4계절 관광자원화 : 시범해수욕장 9개소

다. 체험형 어촌관광기반 확충

○ 어촌체험마을 조성 : 25개소(매년 5개소)

○ 어촌체험관광단지 개발 : 5개소

○ 갯벌생태학습장 조성 : 4개소(순천, 진도, 보성, 무안)

(5) 지속가능한 해양자원의 이용·개발

가. 수산자원 보존 및 조성

○ 연근해어업 구조조정 : 1,347척(연근해어선)

○ 어류가두리 양식어장 구조조정 : 173건에 566ha

○ 인공어초시설 : 53,803ha

○ 수산종묘매입방류 : 100백만미

○ 수산자원회복사업 추진 : 5개소(5개 만)

○ 바다목장화사업 : 갯벌형 바다목장형 사업 1개소

나. 깨끗한 해양생태환경 조성

○ 해양쓰레기 및 방치폐선처리 : 아름다운 해안가꾸기, 해양폐기물 수매사업, 바다청소의 날 등을 통한 지속적 추진

○ 양식장 폐사어 처리시설 지원 : 2개소

○ 굴패각 재활용처리시설 : 패각분쇄기 410대

○ 폐스티로폼 감용기 보급 : 5개소

○ 바다 숲 조성 : 8개소(해중림 5개소, 잘피밭 3개소)

○ 해양쓰레기수거 전용선박 건조 : 2척

○ 갯벌복원사업 : 2개소

다. 체계적인 연안통합관리 구축

○ 전남연안통합관리센터 설립 : 1개소

○ 연안정비사업 : 209개소(연안보전 197, 해역개선 9, 친수연안 3)

○ 해수욕장의 해안침식 및 모래유실 방지 : 60개소의 해수욕장 대상

제2장 산업 및 기술의 경쟁력 강화

제1절 친환경 고소득 농림수산업 육성

1. 현황 및 문제점

(1) 농가 인구

○ 전남의 농가구 및 농가인구는 전국 대비('05년기준) 16.0%, 14.4%로 전국 제일의 농도로 자리매김하고 있으나, 농가구 및 농가인구가 지속적으로 감소

○ 영농을 담당하는 농가의 고령화가 빠른 속도로 진전

○ 농업 생산규모의 규모화 진전

(2) 농가소득

○ 미맥위주의 영농구조에 따른 농가소득의 저위

- 전남의 농가소득은 27,054천원으로 전국 평균 30,503천원의 88.7%에 이르고 있고, 농외소득은 6,736천원으로 전국 평균보다 낮은 24.9%로 나타남

(3) 작물생산 현황

○ 전남 식량작물 식부면적은 204.4천ha로 전국 미곡식부면적(980천ha)의 20.9% 점유

- 타 작목에 비해 상대적으로 수익성이 높은 경제작물의 재배면적이 매년 증가추세에 있으나, 유리한 자연·지리적 여건 임에도 아직 미흡

○ 축산물은 2000년 이후 사육농가는 지속적으로 감소하고 있으나, 사육두수는 증가하고 있어 축산농가의 규모화, 전업화가 진전되고 있음

○ 전라남도의 산림면적은 647천ha로서 전국 삼림면적의 10.1%를 점유하고 있고, 농용자재나 약용, 버섯의 생산량이 전국 평균을 상회하고 있으나, 연료 등의 생산량은 전국 평균을 하회

○ 전남의 친환경재배 인증실적('05년 기준)은 27.4%로 전국 평균에 비해 매우 높은 편으로 특히 보다 고차원적인 전환기 및 유기재배면적 비율이 상대적으로 높아 전남의 친환경농산물 기술력이 타 시도에 비해 상대적으로 비교우위 확보

(4) 농업생산기반

○ 전국 제일의 농도이지만 농업생산기반 시설은 상대적으로 취약

- 수리답, 일반경지정리 비율이 전국 평균에 비해 낮은 것으로 나타나 한해 및 재해에 취약한 농업생산기반 환경 보유
- 대구획정리비율은 상대적으로 전국 평균에 비해 높아 밭작물의 기계화에 상대적으로 유리

2. 추진 방향

○ 소비자가 만족하는 고품질 농산물 생산체계 구축

○ 고효율·저비용 농업구조로 개편

○ 농산물유통 혁신을 통한 지역농업의 경쟁력 제고

○ 합리적이며 기업가적 마인드를 가진 정예농업인력 육성

○ 공세적 수출농업의 체계적 육성으로 농업의 활로 개척

○ 농촌경관의 자원화를 통한 농외소득 및 농촌복지시설 확충

○ 산림자원의 효율적 이용 및 자원화

3. 주요사업

(1) 지속가능한 친환경농업의 육성

○ 친환경농업 생산기반 조성 및 확충

- 친환경농업특구조성(권역별 1개소씩 4개소), 광역친환경농업단지(25개소), 친환경농업지구조성(22개소), 소규모친환경농업지구조성(50개소), 친환경농업연구소(1개소)

○ 친환경농업의 유통구조 개선

- 친환경농산물물류센터건립(장성군), 친환경농산물전문직판장(서울지역대규모아파트 단지 등 30개소), 친환경농산물산지물류센터설치(권역별 4개소), 학교급식 지원센터 설립(나주시) 등

(2) 지역농업의 경쟁력 제고를 위한 생산기반 확충

○ 식량작물의 생산기반 조성

- 농지매매지원(100,000ha), 벼보리우량종자보급(100,000ha), 일반경지정리(5,000ha), 대구획정비(10,000ha), 밭 기반정비(60,000ha), 미곡종합처리장시설개보수(30개소)

○ 원예·특작분야 생산기반 조성

- 과수비가림재배시설(50ha), 과수생산유통지원사업(50개소), 시설원예생산유통지원(80개소), 하우스시설지원(500ha), 특작생산유통지원(40개소), 특작재배단지조성(3,000ha), 시설원예 신·재생에너지 활용 시스템구축 시범사업(12개소), 시설원예 에너지절감 시스템 구축지원(300ha)

○ 지역농업클러스터 육성

- 광역클러스터 : 친환경쌀(전체시군), 마늘, 양파(무안, 함평, 고흥, 해남), 오이(구례, 순천, 광양), 메론(나주, 담양), 한우(광양, 순천, 구례, 고흥, 여수 등)
- 기초클러스터 : 딸기(담양), 배(나주), 단감(순천), 매실(광양), 약초(장흥)
- 미니클러스터 : 산수유(구례)
- 농식품산업 클러스터 조성
- 곤충클러스터 구축(함평)

(3) 기업가적 경영능력을 갖춘 전문농업경영인 육성

○ 전문경영인 육성

- 정예기업농(250명), 쌀전업농(10,000명), 4-H회원 기술지원(500단체), 학사농업인 육성(200명), 귀농자영농정착지원(2,000명), 벤처농업인육성(100명)

○ 전문농업경영체 육성

- 품목별생산자단체(200개), 농업회사법인 및 영농조합법인(300개), 농업경영컨설팅제 운영(300개)

○ 전문 여성농업인 육성

- 여성농업인후계자(500명), 여성전업농(500명)

(4) 농산물 유통 합리화 및 가공산업 육성

○ 산지농산물유통센터(APC) 건립

- 산지유통센터의 효율적 운영을 위해 권역별 특화작물을 중심으로 장성, 함평, 강진, 광양시 등 산지유통센터 건립

○ 수도권 연합배송센터 설치·운영

- 서울인근 고속도로 IC 또는 서울 외곽순환도로 IC 주변에 건설

○ 1시군 1유통회사 설립

○ 공동마케팅조직 육성

- 거점산지조직형, 사업연합형, 전문마케팅법인형 등

○ 지역특화 가공단지 조성

- 녹차, 대나무, 뽕잎, 해바라기씨, 함초 등 약 20개소(매년 5개소)와 전남의 주산품목인 마늘의 상품성제고를 위한 기능성 마늘 가공공장 설립(3개소) 및 나비·곤충산업특화단지조성(함평군)

○ 친환경농산물 가공시설 확충

- 권역별로 2개 업체(근교권에는 시설채소, 중남부권에는 특용작물 위주, 서남부권에는 쌀) 등 8개 업체를 선정하여 지원

○ 향토산업 육성

- 대마(보성군), 호박(장흥군), 구기자(진도)등 기 개발된 3개 사업을 포함하여 향후 20개소 발굴

(5) 공세적 농산물수출기반 확충 및 지원시스템 구축

○ 농산물 수출경쟁력 강화를 위한 생산기반 확충

- 농산물수출전문단지(10개소), 서남권 첨단농업시설단지조성(1개소, 무안군), 수출전용첨단유리온실건설(5개소), 명품시설채소수출전문단지(1개소, 강진군)

○ 농산물 수출경쟁력 제고를 위한 지원체제 구축

- 품목별기술 및 경영지원단 운영(50개소), 해외시장개척단 파견(50회), 국제식품박람회참가(50회), 농수산물수출상담회개최(50회)

(6) 농촌경관의 자원화를 통한 농외소득 증대

○ 농촌경관의 자원화

- 녹색농촌관광마을개발(50개소), 녹색산촌관광마을(50개소), 관광농원 개발(50개소), 민박마을 조성(50개소), 농촌특산단지 조성(100개소), 야생화생태공원조성(구례군)

○ 바이오매스 에너지원 단지 조성

- 전남의 영광군과 장흥을 시범지역으로 설정하여 우선 실시하고, 향후 그 성과를 보완하면서 전 지역으로 확대

(7) 산림의 경제적·공익적 가치 강화

○ 조림·육림 및 자원관리체계 구축

- 조림사업(10,000ha), 육림사업(50,000ha), 임도건설(1,000ha), 가로수조성(100,000본), 유실수작업로건설(500km)

○ 영림주체의 육성과 임업소득기반 조성

- 임업경영후계자 및 독림가육성(200명), 영림계획수립(100,000ha), 사유림협업경영체의 소득사업지원(50개소), 산림복합경영지원(30개소), 임산물가공시설지원(30개소), 임산물소득사업(5종), 표고재배단지조성(15개소), 산림경영장비지원(20개소), 숲길승마체험장조성(광양시), 고려인삼시배지체험장조성(화순군)

○ 산림자원의 보전과 관리기능 확충

- 산림휴양공간조성(15개소), 산촌종합개발(17개소), 사방사업(10종), 천연보호림관리(100본), 야생조수보호·증식(10종), 산림병해충방지(150,000ha)

(8) 축산업의 경쟁력 제고를 위한 생산기반 조성 및 소비기반 확대

○ 축산업의 생산기반 조성

- 축산단지조성(10개소), 조사료생산기반확충(100,000호), 소규모농가축사시설개선(1,000호), 축산물분뇨처리시설확충(5,000개소), 남은음식사료화지원(100개소), 백신제조용 유정란생산시설설치(화순), 유기배합사료 제조공장설치(장흥)

○ 축산물의 소비기반 확대

- 축산물종합처리장건설(5개소), 축산물전문판매점개설(20개소), 축산물브랜드화지원(5개)

(9) 환경친화적 정주생활환경 창출

○ 농촌정주생활환경 개선

- 일반정주권개발(40개소), 문화마을조성(20개소), 전원마을조성(50개소), 친환경시범마을(10개소), 농촌주거환경개선(8,000호), 농어촌주택개량(15,000호), 마을시설정비(300개소)

○ 농촌복지시설 확충

- 농부병전문클리닉센터(권역별 1개소 총 4개소), 복지회관건립(10개소), 마을공동휴식터조성(150개소)

제2절 제조업

1. 현황과 문제점

○ 2차산업(제조업)이 상대적으로 취약한 산업구조

○ 전국산업 측면 : 음식료품, 운송장비(조선산업)의 특화도가 높은 편

○ 지역산업 측면 : 석유화학, 철강, 음식료품업 중심의 산업구조

○ 경쟁력이 낮은 영세 소기업 중심의 구조

○ 첨단제조업의 취약

○ 생산집적화단지의 상대적 취약

○ 지역산업 혁신역량의 취약

2. 기본목표와 방향

(1) 기본목표

- 첨단·전통산업 육성을 통한 신산업지대 구축
- 지역산업 역량 강화

(2) 기본방향

○ 지역특화전략산업 육성을 통한 지역산업 경쟁력 강화

○ 지역 신성장동력산업 육성을 통한 지역산업 경쟁력 강화

○ 지역 향토자원 활용 및 개발을 통한 전통산업의 경쟁력 강화

○ 과학기술진흥을 통한 지역혁신역량의 강화

○ 지역 기업활동의 활성화 추진

○ 생산집적화시설의 활성화

○ 지역 특성별(권역별) 맞춤형 지식기반산업 육성

3. 실천과제와 시책

(1) 지역특화전략산업 육성

가. 생물산업 육성

○ 생물산업지원센터 건립·운영의 확대

○ 생물산업연구센터 건립·운영의 확대

○ 차세대 면역치료제 연구 및 독감백신 원료생산 기반 구축

○ 나노생물방제 실용화 기반 구축

○ 천연자원연구원 설립·운영

○ 생물식품산업 육성

○ 전남 생물·헬스케어산업 복합 집적단지 조성

○ 식음료 산학협력 클러스터 조성

○ 천일염 산업화 기반구축

○ 아파트형 임대공장 건설 및 운영

나. 한방산업 육성

○ 한방산업종합연구센터 설립

○ 한방산업화 지원센터 설립

○ 한방 아로마센터 설립

○ 한방산업진흥원 설립 및 운영

○ 한방 웰빙랜드 조성

○ 생약초 테마파크 조성

○ 한약자원 종자관리센터 건립

○ 우수한약 유통지원시설 건립

○ 한방산업 특구 조성

다. 조선산업 육성

○ 조선산업 클러스터 구축

○ 해양레저장비 산업 육성

○ 조선산업 지원센터 건립 및 운영

○ 조선 핵심기술개발 지원 강화

○ 중·소형선박 지원센터 조성

○ 요트산업 기반시설 구축

라. 신소재산업 육성

○ 신소재기술산업화지원센터 건립·운영 및 신소재 임대형공장 건립

○ 마그네슘 등 신소재 연관 클러스터 조성

○ 신소재 사업화 센터 건립 및 운영

○ 고기능성 접착 및 코팅소재 특화단지 조성

○ 고기능성 화학소재 특화단지 조성

마. 항공우주산업 육성

○ 고흥 우주센터 건립

○ 항공기 성능시험센터 건설

○ 우주항공 연관시설 건립

○ 우주발사전망대 설치

○ 우주항공 연관 부품 생산단지 조성

○ 우주핵심부품 선도기술연구센터 건립

○ 과학문화 활성화 사업 추진

(2) 지역 신성장동력산업 육성

가. 정보통신산업(IT) 육성

○ IT 지역혁신센터 건립

○ 산업화지원 RFID(무선인식) 산업 육성

○ 해양문화 디지털콘텐츠 산업 육성

○ 조선해양 IT 부품개발 기반 구축

○ 정보통신 계측센서산업 육성

○ IT기반 정보가전부품 및 소재산업 육성

○ IT 연구센터 지원 사업

나. 신·재생에너지 산업 육성

○ 태양광 발전 및 태양열 이용시설 유치

○ 조류발전 자원조사 및 발전사업 본격 추진

○ 수소연료전지 산업화 추진 및 실증연구센터 설립

○ 바이오매스(Biomas) 산업 클러스터 조성

○ 바이오 가스(Bio Gas) 발전시설 조성

○ 풍력 발전 자원조사 및 발전사업

○ 대형 발전회사 대규모 투자유치를 위한 협력체계 구축

○ 신·재생에너지 부품소재 R&D센터 건립

(3) 특화산업단지 조성

○ 제2대불 국가산단 조성

○ 지역별 특성화산업단지 조성

○ 맞춤형 생산집적단지(산업단지) 조성

○ 공장입지 유도지구 지정

○ 여수 국가산단 생태산업단지화 추진

○ 여수국가산단 연관단지 조성

○ 담양 하이테크 밸리 조성

○ 고흥 우주항공 특화산업단지 조성

○ 장성 나노기술 전문 산업단지 조성

○ 화순 바이오밸리 조성
○ 공동혁신도시 연관 산업단지 조성
○ 영광 신산업단지 조성
○ 무안 항공관련 연관생산단지 조성
○ 함평 신재생에너지 집적단지 조성
○ 진도 군내 지방산단 조성
○ 광양 신금, 황금 지방산단 지정
○ 광양 명당 국민임대산단 조성

(4) 향토산업 육성

○ 향토산업 전문지구 및 전문단지 조성
○ 향토전문기업 지정 육성
○ 향토산업 인재 육성
○ 향토명품 지정
○ 산학연관 협력체계 구축 및 기술개발
○ 향토산업 육성을 위한 효율적 마케팅 방안
○ 향토산업 전문 특구 조성 및 육성

(5) 지역혁신역량 강화 및 지역기업 활동 활성화

○ 지역혁신센터(RIC) 및 산학연 공동기술개발 지원
○ 지방기술혁신사업 지원
○ 성장동력 구축 지방대학 육성사업
○ 지방과학연구단지 조성
○ 광주연계 R&D 특구 조성
○ 지역기업 활동 활성화 추진
○ 기업지원시설의 활성화

제3절 유통서비스업

1. 현황과 문제점

○ 도소매업 규모의 영세

○ 도소매업 구조의 취약

○ 재래시장 활동의 퇴조

○ 운송 및 창고업 구조의 나약

○ 유통업 운영의 비효율성

2. 기본목표와 방향

(1) 기본목표

지역 유통구조의 선진화 및 물류기반의 활성화

(2) 기본방향

○ 유통구조의 선진화

- 시장의 경쟁력 강화
- 상가의 재정비 및 현대화
- 중소 유통업체의 경쟁력 강화

○ 유통산업 기반의 활성화

- 지역 특성화 상권 개발
- 유통시설의 확충
- 전자상거래 등 유통정보화 확산

3. 실천과제와 시책

(1) 유통시설·경영의 개선을 통한 경쟁력 강화

○ 상가의 재정비 및 현대화 사업 추진

○ 지역특화 상권 개발 사업

○ 상가 재개발 사업 추진

○ 중소규모점포의 집적화 추진

○ 체인사업에 대한 경영진단지도사업 실시

(2) 재래시장 활성화

○ 시장 특성별 사업 추진

- 시설입지는 우수하나 경영능력이 취약한 시장
- 경영능력 시설수준 모두 취약한 시장

○ 시장 경쟁력 수준별 사업 추진

- 경쟁력 확보시장
- 현상유지시장
- 경쟁력 취약시장

○ 재래시장 정비 및 현대화 사업 적극 추진

○ 재래시장의 특성화 추진

○ 부대, 편의시설의 확충

○ 중소유통업개선자금의 적절한 지원

(3) 유통시설 조성 및 확충

○ 지역형 중소유통시설 조성

○ 농수산물 및 특산품 산지유통 판매장 설립

○ 창고시설의 건립 촉진

(4) 전자상거래 활성화

○ 지역 전자상거래 토대 구축

○ 지역중소기업 전자상거래 지원

○ 공공부문 전자조달(B2G) 활성화

○ 전남 전자상거래지원센터(ECRC) 육성

○ 전남 전자상거래 포탈 시스템 구축

(5) 유통정보화 기반 확충

○ 지역 종합유통정보망의 구축

- 유통거래정보시스템
- 유통행정정보제공시스템

제4절 유비쿼터스를 주도할 지리정보산업 육성

1. 국내 유비쿼터스 현황 및 문제점

○ 국내에서는 2002년부터 유비쿼터스에 대한 논의가 활발하게 시작되었고, 2004년 U-korea 비전 및 전략을 수립하면서 새로운 전기를 맞게 됨

○ 유비쿼터스와 관련된 정부의 정책을 살펴보면, 정보통신부를 중심으로 U-Korea 건설을 위한 전략 및 기본계획 등이 수립되었으며, 과학기술부, 산업자원, 건설교통부, 농림부 등 각 부처에서 유비쿼터스 사회구현을 위한 다양한 정책을 추진 중 임

○ 건설교통부는 도시환경을 효율적으로 관리하기 위한 방안으로 도시 인프라에 대한 종합적인 정보를 다룰 수 있는 지리정보시스템 구축을 내용으로 한 국가지리정보체계 사업을 추진 중 임

○ U-Korea 비전이 수립됨으로써 각 기관들이 다양한 정책과 시범사업들을 준비중에 있으며 민간 기업들도 이에 참여하고 있음

○ 유비쿼터스 환경은 IT 인프라를 기반으로 하기 때문에 우리나라의 유비쿼터스 기술과 산업분야에서 유리한 위치 선점

○ 대부분 GIS 제반 기술이 외산 기술에 의존하므로 유비쿼터스 발전과 더불어 GIS 산업이 성장하고 시장규모가 증가할수록 외국에 지불 비용이 증가하는 결과를 초래할 수 있음

○ GIS 기술의 국산화를 통한 다양한 유비쿼터스 환경의 GIS 산업 발굴 및 육성이 시급한 과제임

○ 기본지리정보 부문에서 기본지리정보 구축, 갱신 및 통합관리의 역할 분담이 미흡하여 데이터의 최신성 유지곤란 및 구축 지연으로 인한 지리정보 응용시스템 활성화에 지장 초래

○ 지리정보 활용에 있어서 개별 단위업무 정보화에 치중하여 토지, 농림, 환경, 해양 등 GIS 응용 시스템간 정보의 공동 활용에 대한 고려 미흡하고 수요자 및 고객 중심 정보화로의 패러다임 변화에 적극적으로 대응하지 못하여 GIS 가 다양한 분야에서 활성화되지 못함

○ GIS 기술개발에 있어서 첨단 정보기술과 GIS 활용 고도화 추세에 부응하는 종합적인 국가 GIS 기술개발 추진체계가 구축되지 않고 기술개발에 대한 예산투입이 부족하여 민간부분 GIS 관련 산업에서 부가가치를 창출하지 못하는 한계점 발생

○ GIS 표준에 있어서 주제도 제작과 응용시스템 등 특정분야 표준은 구축되어 있으나, 지리정보 등 국가 GIS 기반 표준 제정 및 유지관리체계가 미흡하여 GIS 표준 갱신 부진

○ 정책 및 제도 개선에 있어서 GIS 산업 육성을 위한 지원 및 전문 인력 양성을 위한 중장기적인 지원체계 미비하고 중앙부처, 지자체 등 기관별 사업추진에 대한 연계 및 조정기능 미흡하며 새로운 환경변화에 부응하는 관련 법, 제도 개선 미흡 및 GIS 인식 확산을 위한 홍보 부족

2. 기본목표와 방향

(1) 기본 목표

○ 전남의 지역 특성화를 반영하는 통합형 정보시스템 구축

○ 국가 GIS 기본 지리정보 및 기 구축된 자료의 활용을 통한 정보시스템 구축

○ 도내 지자체 및 유관기관의 업무에 활용빈도가 높고 공동 활용 가능한 시스템 구축

○ 유비쿼터스 국토실현을 위한 기반조성을 국가GIS의 비전으로 GIS 기반 전자정부 구현, GIS를 통한 삶의 질 향상, GIS를 이용한 뉴 비지니스 창출을 목표로 함

(2) 기본방향

○ 유비쿼터스 컴퓨팅 환경에서 GIS 사업의 실용성, 독창성, 표준화, 기술 지향성 도모

○ 도와 시·군, 유관기관 상호간 긴밀한 협력을 통해 GIS 중복투자 방지 및 자료의 공동 활용으로 저비용 고효율의 GIS 사업 추진

○ 국가 지리정보체계 구축 계획과 연계·통합하여 추진

○ 전라남도에서 기존에 추진해왔던 사업들과 연계하여 추진

○ 지역적 특성을 고려한 대민 지향형 GIS 활용체계 추진

○ 국가 GIS기반 확대 및 내실화

- 기본지리정보, 표준, 기술 등 국가 GIS 기반을 여건 변화에 맞게 지속적으로 개발·확충
- 국제적인 변화와 기술수준에 맞도록 국가 GIS 기반을 고도화하고 국가표준체계 확립 등 내실화

○ 국가 GIS 활용가치 극대화

- 데이터간 또는 시스템간 연계·통합을 통한 국가 지리정보체계 활용의 가치를 창출함
- 단순한 업무지원기능에서 정책과 의사결정을 지원 할 수 있도록 시스템을 고도화
- 공공에서 구축된 지리정보를 누구나 쉽게 접근·활용할 수 있도록 하여 GIS 활용을 촉진

○ 수요자 중심의 국가공간정보 구축

- 공공, 시민, 민간기업 등 수요자 입장에서 국가정보공간정보를 구축하여 지리정보의 활용도를 제고

○ 국가 정보화사업과의 협력적 추진

- IT839전략(정보통신부), 전자정부사업·시군구행정정보화사업(행정자치부) 등 각 부처에서 추진하는 국가 정보화사업과 협력 및 역할 분담
- 정보통신기술, GPS기술, 센서기술 등 지리정보체계와 관련이 있는 유관기술과의 융합 발전

3. 실천과제와 시책

○ 국가 GIS에서 구축된 자료 및 개발 기술과 연계 통합된 관광, 농업, 재해·재난 관리 등 다양한 분야의 응용 및 활용 시스템 구축

○ GIS 활용을 통한 지역정보 고도화 및 부가가치 창출을 위한 u-GIS를 선도하는 차세대 핵심기술 개발

○ 제3차 NGIS 구축사업 추진과 더불어 u-City 구축 등 다양한 유비쿼터스 관련 사업이 활발히 추진됨에 따라 지역 특성화된 GIS 산업 활성화

(1) GIS를 이용한 통합 관광정보 시스템 구축

○ 문화재 정보관리시스템 : 553백만원(도비 276.5, 시·군비 276.5)

○ 섬과 다리 정보관리시스템 : 736백만원 (도비 368, 시·군비 368)

○ 장애인 정보관리시스템 : 669백만원(도비 334.5, 시·군비 334.5)

○ 남도 축제 정보관리시스템 : 2,619백만원 (도비 1,309.5, 시·군비 1,309.5)

(2) 산림·환경정보관리시스템 구축

○ 남부 난대림 산림지역, 1,155백만원 (국비 577.5, 도비 577.5)

(3) 위성영상과 수치지도를 이용한 군단위 시설물 관리시스템 구축

○ 주요수계(영산강, 섬진강, 탐진강) 지역 군단위 지역 대상, 3,378백만원(도비 4,189, 시군비 4,189)

(4) 전라남도 GIS 기본 주제도 구축

○ 기 구축된 고해상도 위성영상 지역 범위내 시·군, 651백만원 (국비 330.5, 도비 198.3, 시·군비 132.2)

(5) 영상지적도 제작사업

○ 항공사진 보유한 시·군을 중심으로, 661백만원(도비 551, 시·군비 110)

제3장 동북아 관광 중심지 육성

1. 현황과 문제점

○ 전남에는 관광지 26개소와 해남 화원관광단지와 여수 화양관광단지 등 2개 관광단지와 구례관광특구 1개소가 지정되어있음.

- 국내외 관광지와 차별화된 자원의 활용과 지역거점화, 관광지의 연계성 미비

○ 해안선 6,418.2㎞, 도서 총 1,967개(유인도 280, 무인도 1,687 : 전국대비62.1%),갯벌 면적은 1,054㎢(전국대비44%)를 차지하고 있음.

- 다양한 해양생태자원을 활용한 체험프로그램과 관광기반 열악

○ 전라남도에는 282개의 국가지정 문화재, 455개의 지방지정문화재, 197개의 문화재 자료 등 총 934점의 풍부한 문화재를 보유하고 있음.

- 역사문화자원의 보존 및 활용과 주변 경관형성의 미비

○ 전남지역의 총 숙박시설은 전국의 약 5.7% 수준으로 가족호텔이 2개소, 휴양콘도미니엄이 3개소

- 전라남도는 다른 지역에 비해 숙박시설이 매우 영세한 상태임

○ 전문휴양업은 금호화순온천에 1개가 지정되어 있으며, 외국인 전용 유흥음식점업(2개소), 관광유람선업(2개소), 관광식당업(22개소), 관광유흥음식점업(9개소) 지정

- 국제, 국내 관광경쟁력을 갖추기 위해 관광숙박시설 및 컨벤션산업기반 확충, 거점 관광시설·관광지 개발, 관광교통체계 구축 등 국제경쟁력 강화기반 조성 필요

2. 기본목표와 방향

(1)기본목표

기 본 목 표

“ 동북아 다도해 해양 · 문화 · 생태관광중심지역”

○ 바다, 섬, 해안이 어우러진 해양관광 중심지

○ 해양문화, 역사문화, 생활문화의 보고 문화관광중심지

○ 천혜의 자연자원이 살아있는 생태관광중심지

(2) 발전전략

○ 동북아관광중심지 거점기반 구축

○ 해양관광수요에 대응한 기반 육성

○ 문화자원 활용의 극대화

○ 지역기반 관광자원의 상품화

○ 농어촌관광의 특화

○ 생태체험형 관광자원의 개발

3. 실천과제와 시책

(1) 동북아 관광 중심지 기반 구축

가. 관광숙박시설 확충

○ 전남 이미지와 조화되는 매력적인 숙박시설 조성

- 전통한옥관광마을 조성 : 한옥펜션 및 체험시설 조성
- 해양테마펜션단지 조성 : 해안펜션, 해안관광마을, 어촌체험마을 조성

○ 국민휴가촌 건립 시범사업 추진

- 토지이용 규제로 숙박시설 확충이 어려운 국립공원, 도립공원지역에 친환경적인

탐방문화 정착을 위해 일본의 국민휴가촌 개념의 숙박시설 도입

○ 전남적 농촌호텔 및 민박시설 확충

- 국내 대기업(공공기업체 등)의 연수원 및 휴양시설 유치
- 관광지주변 민박사업 적극 추진, 전통한옥(초가집), 농·어·산촌체험지역

○ 해양테마 펜션단지 조성사업

- 마린빌리지(수상마을) 조성
- 비치형, 갯벌형, 만(Bay)형 등 다양하고 독특한 형태의 수상마을 조성

나. 거점형 위락 휴양형 관광개발

○ 서남해안관광레저도시(서남해안개발사업) 건설

- 외자유치를 통해 세계 초일류 관광신도시 건설
- 대규모 관광시설 정비를 통해 고용 창출 및 관광관련 사업 승수효과를 제고

○ 해남 화원관광단지 개발

- 사업의 지속 추진으로 주변 서남해안개발사업과의 연계 활성화
- 해남군 화원면 주광·화봉리 일원

○ 전남 컨벤션센터(JEXCO) 건립

- 서남권은 대중국교류 활성화를 위한 산업 및 문화예술의 국제간 교류
- 국제공항, 항만 등 국제적 교통결절지로서 기능수행이 가능한 지역에 컨벤션센터건립

○ 해양테마휴양기반 강화

- 목포시의 5개 도서를 독특한 해상테마를 가진 국제적인 복합관광레저타운으로 조성
- 해상테마타운 조성, 월드테마파크 조성, Aquarium 건립

○ 여수 화양지구 국제해양관광레저단지 개발

- 천혜의 자연경관과 연계한 국제수준의 해양관광인프라 확충
- 여수시 화양면 장수·이목·안포·서촌·화동리 일원

○ 지역발전을 위한 개발특구 지정 및 활성화

- 남해관광특구의 지정 , 여수 지역특화발전특구 지정
- 구례관광특구 활성화 사업

○ 지리산권 관광 개발

- 자연자원과 역사문화가 어우러진 지속가능한 지역 개발
- 전남 990㎢(구례, 곡성)

○ 지리산 삭도 설치

- 연간 80만대 관광차량 통행(→성삼제)으로 대기오염 및 지리산생태계위협
- 지리산 온천지구 ↔ 성삼제

다. U-city 관광정보 인프라 구축

○ 지역 관광정보 및 예약 웹사이트 구축

- 개인별 여행일정 프로그램운영, 숙박, 여행상품, 축제, 공연 등에 대한 정보제공
- 예약판매가 한곳에서 될 수 있도록 one-stop 서비스 실시

○ 무인관광 안내시스템 구축

- 실질적이고 정확한 관광정보를 제공 받을 수 있도록 하는 시설
- 전라남도 관광정보 DB 구축

○ 지역 내 관광교통체계개선

- 권역별 순환관광셔틀버스 운영, 시군간의 연계대안으로서 3개 시군간 연계하여 기종점을 마련하고 관광지간을 연계하여 운영

○ 관광레저도시 영상체험홍보관 건립

- 국·내외 관광객에게 전남 우수한 관광자원을 홍보 할 수 있는 공간 제공
- 서남해안관광레저도시 개발예정지 내

(2) 해양관광수요에 대응한 기반 육성

가. 해양휴양레저 콤플렉스 공간개발

○ 미래형 해양복합공간 조성

- 주거·관광·레저생활·건강시설 등의 기능이 결합된 해양복합형 공간을 조성
- 바다낚시공원 , 해중공원, 해양레저단지 조성

○ 해양레저시설 기반구축 사업

- 다도해 해양마리나 건설, 다이아몬드제도 소형 마리나시설 정비
- 레저스포츠 및 관광편익시설 설치, 요트계류장, 휴게시설, 해변산책로 및 쉼터

○ 청정 해양휴양지 조성

- 웰빙문화를 반영하여 청정해양자원을 이용한 휴양지 조성
- 해양건강요법웰빙타운, 해수·녹차휴양타운, 정남진 휴양타운 조성

○ 청정 먹거리 휴양 기반 구축

- 다도해의 청정수산물을 활용하여 휴게시설과 유통센터 기능
- 웰빙 전복타운, 남해안 조개타운, 다도해 sea-food town 조성

○ 스포츠 훈련 전진기지 기반 마련

- 해양스포츠, 동계 전지훈련지 육성
- 레저 스포츠 빌리지 조성, 아쿠아 스쿠버스쿨 건립

나. 섬의 매력 극대화 및 이미지 향상

○ Galaxy Islands 프로젝트

- 4대 섬 관광 클러스터 시범개발
- 해양관광특구, 면세점, 차이나타운, 골프장, 호텔, 해변도로 등 관광기반 정비

○ 정원의 섬 조성(三國園 : 한국, 일본, 중국)

- 무안국제공항 개항으로 동북아 3국인 한국, 중국, 일본인의 관광객이 증가예상
- 근거리에 관광객의 체류와 볼거리 마련을 통한 3國園 조성

다. 해안 친수공간 정비 및 활용

○ 항만 친수문화공간 및 관광레저항 조성

- 복합기능의 미항 및 관광레저항 가꾸기, 숲이 있는 해안도로 조성
- 아름다운 포구 및 관광레저항 만들기 사업

○ 해변가로경관의 명소화

- 대규모 물양장 주변을 쾌적한 전원도시 환경으로 조성하고 공원화
- 주민 및 관광객들에게 휴식공간을 제공하여 해양관광 이미지 제고

○ 다도해 일출·일몰조망지역 시설 조성

- 일출, 일몰 감상을 위한 조망시설, 연말연시를 중심으로 동계관광유도
- 일출일몰 체험관광과 소원전망대

라. 2대 난제 해결의 다도해 크루즈 운항

○ 다도해 해양크루즈

- 도서관광활성화를 위해서는 서남해안의 다양한 자연, 역사, 해양자원을 바탕으로 하는 주요관광지를 순항하는 크루즈 운항

○ 해양 순항 관광코스 개발

- 서남해안 범역을 시범적으로 운항하면서 국제 크루즈개발을 위한 단계적 시범사업
- 중간 기착지 : 흑산도, 완도, 거문도 - 운항구간 : 전남다도해 지역 및 전국

○ 크루즈 전용부두 건설

- 동북아 해양관광의 주요 거점으로서 미항목포의 이미지 제고와 서남권 해양복합 공간자원의 부가가치 극대화

(3) 문화자원 활용의 극대화

가. 역사와 전통의 이미지 브랜드화

○ 전통역사문화 테마마을 조성사업

- 전통을 간직하거나 관광테마로서 발전할 가능성이 있는 마을을 선정
- 전통 생활문화 체험시설 집중 육성, 전통테마마을 조성

○ 호남의 대표브랜드 전통역사마을

- 낙안읍성 민속마을, 보성 강골마을
- 나주시 호남 3대 名村 전통역사마을 조성

나. 소설, 문학, 인물자원의 테마화

○ 역사적 인물장소의 테마파크화

- 이순신, 장보고, 하멜 등 중남부권과 관련이 있는 해양영웅공원
- 거북선 프로젝트 (3도수군통제영 복원, 이순신광장 조성, 진남관)등

○ 역사전통문화 공간의 스토리텔링

- 원도심에 원형이 잘 보존된 근대건물 및 역사·문화자원을 복원·정비
- 여수시, 목포시, 나주시 주변의 역사문화 거리 테마화

○ 다도와 관련한 차향기 역사 여행

- 나주시와 강진군, 무안군, 구례 운조루, 보성군의 다도와 관련한 역사적 테마
- 다도지역을 연계하여 다도 순례코스와 다도 교육의 장으로 개발

○ 남도문학 및 실학 관광벨트 조성사업

- 문학축(목포~해남~강진~장흥) 개발사업
- 실학축(화순~강진~장흥) 개발사업

○ 청자문화와 실학성지 조성사업

- 청자문화와 다산정약용 관련사업들을 역사문화관광 대표 핵심거점으로 육성
- C(celadon)-project(세계적 청자메카) 조성, 남도 역사문화방문객센터 조성

○ 홍길동 테마파크 관광지 조성

- 홍길동 문화 콘텐츠 사업 추진과 연계하여 테마파크 조기 완공
- 청소년을 대상으로 한 다양한 체험시설 확보 필요

다. 역사문화형 벨트 조성

○ 영산강 유역 고대문화권 특정지역 개발사업

- 영산강 유역 고대문화권 특정지역의 역사문화자원과 자연경관자원 연계
- 나주, 담양, 화순, 해남, 영암, 무안, 함평, 장성

○ 영산강 유역 문화관광루트 개발

- 영산강 유역에 집중적으로 밀집 분포된 문화자원, 특히 고대문화자원을 보존하고 활용하여 문화역사 관광자원으로 활용, 영산강 강변도로 및 경관조성

○ 종교문화관광자원 개발

- 백제 불교 도래지 관광명소화
- 백수해안도로 관광명소 조성사업, 모세의 기적 순례 체험장

○ 지역문화 및 전시시설 개발

- 섬진강 향토문화 전시·판매장 건립, 지리산 세계명차 박물관 건립
- 국민 에코스포츠(Eco-Sports)시설 조성, 영암 삼호종합문화체육센터 건립

라. 문화재 자원 개발

○ 역사문화유적 발굴 사업

- 역사문화자원을 발굴하고 관광시설을 확충하여 관광의 다양성 확보
- 비봉 공룡공원 조성, 선사문화유적공원 조성

○ 고성(古城) 정비 및 관광자원화

- 호국정신이 깃든 고대 역사자원을 청소년 교육 및 역사체험의 장소로 활용
- 남도석성 정비사업 , 용장산성 개발사업

○ 사찰문화의 체류형개발

- 숙박시설 및 집단 시설지구 개발, 조계산 야생차 생산지역 추가 조성
- 사찰 주변 연꽃단지 조성, 종교테마 프로그램 개발 운영

○ 문화재 자원의 복원 및 여행상품화

- 복암리 고분전시관 건립, 반남고분군 역사공원 조성복원, 자미산성 복원
- 나주읍성 및 나주목 관아 복원, 나주목문화관 설치, 구 금남동사무소 활용

○ 명량대첩 현창사업

- 민족을 왜적으로부터 구한 명량대첩의 역사성을 기리기 위해 역사유적 복원 및 체험관광 프로그램을 개발하여 관광자원화

(4) 지역기반 관광자원의 상품화

가. 지연산업 명소화

○ 생약초 건강휴양랜드 조성

- 사상의학체험센터 건립, 생약초 건강촌 조성
- 산, 학, 연의 네트워크 강화를 통한 의료서비스 확대, 노인 웰빙휴양소 설치

○ 웰빙 장수건강 휴양타운 건립

- 급속한 고령화에 따라 노인들의 휴양과 건강관리 및 치료를 병행하는 웰빙 장수 건강 종합휴양타운 건립

○ 차와 소리문화 관광기반 조성

- 녹차 고장의 이미지와 차 문화를 집대성하여 차 문화를 대표 관광지역으로 육성
- 판소리 문화센터 및 문화공원, 차 문화센터 및 문화거리 조성

○ 고흥 우주항공산업의 관광자원화 개발

- 미래형 우주항공산업을 관광자원화 함으로써 체류형 관광지화 개발
- 고흥만지구, 나로도지구, 팔영산지구 등으로 구분하여 개발 추진

○ 무화과 에덴공원 조성

- 영암군 삼호읍 대불국가산단내 이용도가 낮은 나불 근린공원을 활용 세계적 규모의 성경 테마파크 및 창세기 에덴공원 재현관 등 다양한 관광상품 개발

○ 바둑의 전당 조성

- 지역출신 기사의 세계 및 국내대회 석권으로 전남 바둑의 세계 중심지 도약
- 바둑대국관, 명예의 전당, 바둑테마공원 등

○ 진돗개 테마파크 조성

- 진돗개를 통한 진도군의 대외 정체성을 통한 차별성과 지역성 창출
- 놀이체험시설, 생태환경시설, 연구관리시설, 서비스시설, 기반시설

○ 특색있는 장소의 명소화

- 판소리, 다산초당, 영랑생가, 소설 태백산맥 등 영화, 드라마 촬영지
- 어시장, 5일 시장의 관광자원화, 풍어제, 민속행사의 시연 및 관광자원화

○ 지역특산물의 고부가가치화

- 특산물의 효능에 대한 과학적 실증연구 및 홍보로 웰빙상품 인증
- 특산물의 실증연구 수행 및 심포지엄 개최, 특산물 홍보 강화, 기획판매 확대

○ 「대나무 생태공원」 조성사업

- 기존 관광지와의 연계한 친환경적 생태관광 및 체험형 테마관광지 조성

- 대나무 신산업과 레저·휴양을 연계한 새로운 생태공원 모델 창출

○ 섬진강기차마을 관광개발

- 전라선 개량화 사업으로 남게된 폐철로를 활용하여 새로운 관광수요 창출
- 구 역사 보수, 간이역사조성, 철도공원 조성 등

○ 산수유테마파크 조성사업

- 전국 제1의 산수유 군락지를 배경으로 산수유 경관감상, 생산체험 유통판매 등이 가능한 산수유 테마공간 조성

○ 「한국음식문화연구소」 건립

- '맛의 고장 전남'을 대표하는 상징적 시설물 건립,
- 연구소, 교육관, 체험관, 홍보·전시관, 한식 명인관, 음식재료 특산물판매장 등

나. 관광이벤트 활성화

○ 2012여수세계박람회 개최기반 강화

- 광역지자체 및 국가적 차원에서 2012 세계박람회 개최 추진
- 박람회 유치를 위한 SOC 기반조성

○ 2008함평세계나비·곤충엑스포 개최 추진

- 세계 유일의 곤충을 소재로 한 환경엑스포
- 환경과 곤충산업의 세계적 집결지화

○ F1국제 자동차 경주대회

- 포뮬러 원(Formula One) 국제자동차경주대회
- 경주장(Circuit), 부대시설 등

○ 세계정원박람회(Garden EXPO) 개최

- 서남해안 관광레저도시 내 공원조성 등 공공용지 활용
- 국제관, 세계정원, 화훼영농주제관, 전망탑 등

○ 국제 MTB 대회 및 해양청소년 캠프

- 목포 부주산에 국내 유일의 산악자전거 전용경기장이 국제규모로 시설
- 국제규모의 산악자전거 대회 개최 가능

○ well-being expo 개최

- 중남부권의 산업, 주거, 관광 등 각 부문에서 well-being 거점의 이미지를 대내외에 홍보하고, 관련산업의 활성화와 관광객 유인을 위하여 well-being expo 개최

다. 문화콘텐츠의 관광기념품화

○ 문화콘텐츠 클러스터 구축

- 문화자원지도 작성 및 지역문화자료 출판사업
- 문화예술의 거리 및 지구 확대, 시가문화권 역사공원화

○ 우수 관광기념품 개발 및 지원

- 국내외 방문객 및 관광객들에게 전라남도를 기억할 수 있는 지역특성을 고려한 관광기념품 개발 시급

라. 지역 야간경관 기반 구축

○ 체류관광 야간경관 조성

- 도시경관관리계획과 테마별 야간경관 및 워터프런트 개발 등 장기적인 종합 마스터 플랜을 수립하여 지역의 조화로운 체류형 관광기반 조성

○ 연륙·연도교 야간경관 관광상품 육성

- 시공 또는 계획중인 연륙·연도교를 단순히 도로기능 차원에서 벗어나 예술성이 가미된 야간경관 관광상품으로 개발하여 체류형 관광 도시로 육성

(5) 농어촌관광의 특화

가. 농산어촌 관광마을 개발

○ 농촌관광 활성화

- 농촌형 호텔 조성, 농산어촌의 체험마을 지정하여 적극활용
- 농촌전통테마마을 육성, 아름마을 가꾸기 사업 등

○ 농·어촌 생태전원마을 조성

- 갯벌, 탐조, 샛강, 습지, 공룡화석지, 군락지 등을 생태관광 공간으로 개발
- 환경친화적 생태관광마을 가꾸기, 어촌체험여행

○ Slow Life 생태건강도시 건설

- 현대사회의 초고속화, 패스트푸드(fast food) 등의 대안을 모색하는 slow life, slow food에 대한 관심이 증가하는 추세에 대응하여 체험단지 조성

○ 농촌관광 전문교육훈련센터 설치

- 농촌관광 전문인력 양성 및 농촌관광 프로그램 개발, 폐교활용
- 농촌관광해설사, 마케팅, 관광서비스, 고객관리, 홈페이지 관리 등 개설

○ 바다 낚시학교 개설

- 국민의 해양 건강·휴양 공간 제공 및 정서함양으로 해양관광 활성화
- 낚시교실운영, 낚시의 변천사, 낚시도구전시, 낚시 체험선운영

나. 체험형 마을 및 시설물의 정비 조성

○ 생태체험 관광기반 조성

- 자연생태 및 자연체험학습을 위한 기반조성 및 교육프로그램 개발
- 청소년 환경체험교육타운, 주암호 생태습지원, 천지두 자연생태공원

○ 체험마을 정비·육성

- 가족단위로 지역문화와 자연을 체험할 수 있는 체험마을 시설의 정비 및 육성
- 산촌 및 생태 체험마을 조성, 어촌체험마을 조성

○ 체험지원시설 조성사업

- 농어촌 체험관광 활성화에 대비한 시설의 조성, 다양한 체험정보의 제공
- 그린투어 체험 커뮤니티센터, 블루투어 체험 커뮤니티센터

○ 어촌 체험 관광단지 조성사업

- 도시민의 여가활동 수요 증가에 따른 특화된 어촌관광단지 조성
- 갯벌생태체험장, 어촌문화체험장 등을 조성

다. 생태관광테마의 특화

○ 생태체험 관광기반 구축

- 연안습지보호구역의 지정과 함께 람사협약에 등록된 자원의 보존 및 활용
- 순천만 관광기반시설 조성사업

○ 녹색 농촌 체험단지 조성

- 실질적인 주민소득이 창출될 수 있도록 농촌체험단지 조성
- 체험시설설치, 체험프로그램, 농업체험교육센터, 친환경농산물 판매단지 등

○ 생태자원을 활용한 공원 조성

- 섬진강 생태·농촌체험장 조성, 야생화생태공원(단지) 조성사업
- 진도자연생태공원조성사업, 약다산 생태체험공원 조성

○ 나비·곤충테마파크 조성

- 2008세계나비곤충엑스포 개최와 곤충산업의 집적화로 사계절 관광객을 유치
- 곤충사육농가의 실질소득 및 고용증가를 위해 생태교육형 곤충테마파크 조성

○ 대동 자연생태공원 주변개발사업

- 자연생태공원, 나비축제, 해보 꽃무릇축제 등과 연계한 체류형 관광지로 개발
- 친환경적인 관광자연 개발로 자연과 공존하는 지역개발 유도

○ 웰빙 진도 농·수산물 생태관건립

- 지역에서 생산되는 농·수특산물의 생산·가공과정의 체험공간 확보
- 홍주, 구기자, 울금 등 생약초 및 전복, 돌미역, 돌김, 뜸부기 가공 등

○ 세계희귀새공원 조성사업

- 국내 최대의 동백군락지인 동백 숲을 이용한 동백 자연학습장 조성
- 동백군락지내에 세계의 희귀한 새들을 모아 새 공원을 조성

○ 뱀 생태관 건립사업

- 특색 있는 관광자원을 개발하여 생태교육 학습장으로 활용
- 뱀을 이용한 다양한 관광상품, 건강보조식품, 특산품 개발을 통한 소득창출

○ 관광체험형 조류생태관 설치

- 공룡화석지의 자연사 유적지와 전국 최대의 철새 도래지인 고천암 등을 연계한 체험형 조류생태관 건립

라. 산림, 수변 휴양레져 기반 구축

○ 곡성 섬진강 천문대 건립 사업

- 천체과학문화 육성 및 체험장 조성으로 관광명소화
- 천체투영실, 주관측실, 보조 관측실, 사무실, 전기기계실 등

○ 호수, 저수지 일대 수상레저자원 개발

- 천혜의 자연경관을 갖춘 저수지 및 일대를 관광자원으로 개발
- 수변 개발,수상레포츠종합단지 조성 등

○ 현대인을 위한 맞춤형 웰빙관광

- 명상 웰빙(야생차 관련)타운 조성, 산사 템플스테이 명상 프로그램 운영
- 명상 및 감상형 코스개발 , 전통야생차문화체험관 웰빙체험관 운영

○ 산촌관광자원 발굴 및 개발

- 내륙 순환형 산지관광벨트 구축, 백운산권 도선문화관광단지 조성
- 도곡온천, 담양온천 관광지 개발, 산지형 체험 프로그램, 자연휴양림 정비 및 확대

○ 서해안 관광벨트 개발

- 서해안에 분포되어 있는 다양한 관광자원을 지역별로 특화하고 지역간 연계 개발을 통해 서해안 지역의 관광경쟁력 제고

○ 산림종합휴양타운 조성

- 내륙지역의 산림과 특산물을 활용과 산림자원을 보전할 수 있는 휴양타운 조성
- 산림휴양촌 및 박물관, 버섯휴양타운, 완도수목원 확대, 억불산 우드랜드 조성

○ 농촌관광 활성화를 위한 저수지 수변개발

- 저수지 주변을 친수공간으로 개발하여 농촌주민 및 도시민에게 자연 친화적인 휴식, 레저공간 제공, 순환도로, 생태공원, 자연학습장, 수상스키장, 보트장 등

제4장 교통·물류 및 정보통신망 구축

제1절 교통망

1. 현황 및 문제점

○ 광역간선도로의 절대적인 부족, 개별노선 및 구간 위주 건설로 도로위계가 불량, 권역내 연계망 미흡, 여객과 화물교통의 혼재로 인한 교통소통 애로

○ 철도시설 부족 및 서비스 수준 저하로 철도경쟁력이 약화되고 있으며, 전라선 및 경전선의 역할 미흡으로 지역발전에 장애요인으로 작용

○ 항만 배후 연계교통망 및 서비스시설의 미흡으로 기능이 저하되고 있으며, 공항 주변지역 개발지연으로 기능 미흡 및 활성화 애로

○ 도시화 진전 및 자가용 대중화에 따른 교통혼잡, 주차난 등 도시교통문제 심화

2. 여건변화 전망

○ 환황해권시대의 도래, 세계경제의 통합화·개방화·자유화가 진전됨에 따라 국제·지역간 교류의 증대

○ 컴퓨터 통신 제어기술 등 첨단과학 기술의 비약적인 발달과 첨단산업의 급성장으로 디지털 및 지식정보화 시대의 급속한 진전

○ 전남지역내 기업도시, 혁신도시, 남악신도시 등 신도시개발 및 국가균형발전 전략 추진에 따라 광역도시화 진전 및 광역교통권이 확대될 전망

○ 승용차 대중화시대의 진전과 여가통행수요 증가로 차량 주행거리의 증가 및 요일별 지역별 교통패턴 변화

○ 노인, 어린이 등 교통약자에 대한 이동권 보장 및 교통편리성 요구 증대

Strength(강점)	Weakness(약점)
· 동북아 환황해권시대 도래에 따른 국내외 인적 물적 교류 활성화로 수송경쟁력 제고 · 국토균형발전 전략 본격 추진, 서남해안 관광벨트 및 도서지역 개발 촉진에 따른 관광교통체계 구축 및 접근 교통망 개선 · 광역교통체계 구축에 따른 개발 잠재력 증대	· 기간철도망 구축 지연으로 대량수송 및 정시성 취약, 도로부분과의 불균형 심화 · 지역내 인구 과밀·과소지역, 낙후지역 산재로 연계망 미흡 및 교통 효율성 저하 · 자치단체 재정 열악으로 지역내 생활교통 시설투자 애로
Opportunity(기회)	**Threats(위협)**
· 여수세계박람회, 서남권종합발전, 광양만권 활성화 전략에 따른 광역교통망 조기 확충 · 대규모 도시개발사업 추진에 따른 연계교통망 확충·정비 · 실시간 교통제어 및 정보제공을 위한 지능형 교통체계 구축	· 광역도시화 및 교통권 확대에 따른 도시교통 문제 심화 · 인구 지속 감소 및 고령화 진전으로 농어촌 지역의 시설투자 지연 및 교통복지수요 과다 발생 · 대규모 광역교통시설 집중 투자 여건에 따른 재원 확보 애로 및 사업 지연 가능성

3. 기본방향

○ 수도권 등 타 권역과의 대외적인 고속 이동성 제고를 위한 광역교통망 확충·정비

○ 전남 4대권역의 동반 성장 및 균형발전을 위한 지역간선망 구축

○ 글로벌형 개방거점기반 조성을 위한 항만·공항의 확충

○ 인간과 환경, 대중교통 중심의 도시교통체계 구축

4. 사업별 세부 발전전략

(1) 고속 이동성 제고를 위한 광역 간선망 정비·확충

□ 고속국도

○ 대도시권과의 고속이동성 향상을 위하여 기존 계획 및 시행 중인 고속도로망 조기 확충

○ 도로정비 기본계획 수정계획에 반영되지 않은 사업으로 향후 정부 협의 필요 사업 검토 추진(전주~광양간 고속도로 여수 연장, 광주~고흥간 고속도로 건설, 서해안 고속도로 진도 연장)

<표 2-4-1> 고속도로 사업계획

(단위 : km, 억원)

구분	사 업 명	경 유 지	연장	계획 차선	사업 구분	사업비
기존	광주~무안	광주 광산~무안 망운	41.6	4	신설	5,236
기존	고창~장성	고창 고수~ 장성 장성	17.1	4	신설	3,174
기존	전주~광양	전주~순천 해룡	49.0	4	신설	14,330
기존	목포~광양	영암 삼호~순천 해룡	106.8	4	신설	23,061
기존	광주~완도	나주 금천~ 해남 남창	74.0	4	신설	15,170
신규	전주~광양간 여수 연장	순천 해룡~여수 화양	32.0	4	신설	9,400
신규	서해안고속도로 진도 연장	목포 산정~해남 문래	30.0	4	신설	5,790
신규	광주~고흥	광주~고흥 봉래	106.0	4	신설	22,000
신규	광주외곽순환	담양~장성~나주~화순	102.4	4	신설	34,702

□ 국도간선망

○ 지역간선망 네트워크 구축을 위하여 기 계획 및 시행 중인 국도망 건설사업 공기 내 추진

○ 서남해안 내륙 및 도서지역간 접근성 개선을 위한 간선도로망 확충(서남해안 일주도로 및 다이아몬드제도 간선망 구축, 노선 연장 변경 등 계획 미반영사업 협의 추진)

<표 2-4-2> 국도간선망 사업계획

(단위 : km, 억원)

구분	사업명	경유지	연장	계획 차선	사업구분	사업비
기존	나주~동강	나주 동강~동수	16.4	4	확장	1,405
기존	광주~화순	화순~광주 동구	5.7	4	신설	1,804
기존	영광~대산	영광읍~고창 대산	11.0	4	확장	956
기존	담양~순창	담양~순창 금과	12.0	4	확장	1,392
기존	장흥~유치	장흥~유치(탐진댐)	11.0	4	확장	1,090
기존	주암~동면	화순~순천 주암	17.9	4	확장	2,669
기존	동면~송광	화순 동면~순천 송광	16.0	4	확장	3,457
기존	덕례~용강	광양읍	6.5	4	확장	987
기존	돌산~우두	여수 돌산	16.1	4	확장	2,217
기존	군내~고군	진도 군내	4.6	4	확장	687
기존	중군~진정	광양 중군	17.5	4	확장	1,773
기존	진상~하동	광양 진월~하동	7.1	4	확장	2,071
기존	학산~주산	곡성 겸면~옥과	8.7	4	확장	956
기존	옥과~적성	곡성 입면~순창	7.0	4	확장	445
기존	녹동~소록	고흥 도양	3.4	4	신설	1,522
기존	소록~거금	고흥 도양~금산	6.8	4	신설	2,242
기존	지도~임자	신안 지도~임자	4.7	4	신설	1,190
신규	함평~영광	신광~영광읍	11.4	4	확장	1,482
신규	장성~대전	장성읍~대전	11.5	4	확장	1,495
신규	함평~해보	대동~나산	13.7	4	확장	1,781
신규	담양~무정	담양읍~무정	14.0	4	확장	1,820
기존	목포~압해	목포시~신안 압해도	3.5	4	신설	2,046
신규	장흥~보성	장흥읍~회천	27.0	4	확장	4,320
신규	보성~회천	보성 봇재~회천	5.0	4	확장	720
신규	구례~곡성	구례읍~곡성 오곡	18.4	4	확장	3,128
신규	장흥~회진	장흥~용산~회진	26.5	4	확장	3,444
기존	광주~원덕	장성~야은~원덕	38.6	4	확장	4,304
신규	나주~목포	나주 다시~목포 석현동	30.8	4	개량	2,078
신규	마량~대덕	강진 마량~장흥 대덕	10.0	4	확장	1,300
기존	완도~해남	완도~남창~해남	40.2	4	확장	3,578
기존	문내~강진	해남 문내~옥천~강진	32.8	4	확장	2,513
기존	보성~화순	보성 미력~화순 한천	33.9	4	확장	2,921
기존	벌교~주암	벌교~외서~주암	31.1	4	확장	4,789

□ 국도 읍면·시관내 국도대체우회도로 건설계획

○ 시가지 간선망과 지역간 간선도로와 연계한 외곽 우회도로를 건설하고, 읍면급 도시의 기능을 제고하기 위하여 순환 우회도로 개설 추진

<표 2-4-3> 국도 시읍면 대체우회도로 건설계획

(단위 : km, 억원)

구분	노선명	경유지	연장	계획 차선	사업구분	사업비
기존	목포 국도 1호선 대체	고하~죽교	4.1	4	신설	2,823
신규	목포 국도 2호선 대체	청호~삼호	7.2	4	신설	2,033
기존	목포 국도 2호선 대체	삼향~청호	8.0	4	신설	1,971
기존	광양 국도 2호선 대체	세풍~중군	7.2	4	신설	2,419
기존	광양 국도 2호선 대체	월전~세풍	5.8	4	신설	823
기존	광양 국도 2호선 대체	중군~진정	7.5	4	신설	1,773
기존	나주 국도 1호선 대체	다시~왕곡	8.9	4	신설	791
기존	나주 국도 1호선 대체	왕곡~금천	10.6	4	신설	1,053
기존	여수 국도17호선 대체	우두~종화	1.9	4	신설	882
기존	여수 국도17호선 대체	종화~둔덕	8.2	4	신설	2,247
기존	여수 국도17호선 대체	둔덕~주삼	6.7	4	신설	2,250
기존	여수 국도17호선 대체	주삼~덕양	2.7	8	확장	875
기존	남평 우회도로	나주 산포	8.8	4	신설	1,070
기존	보성 우회도로	보성 미력	3.7	2	신설	498
기존	승주 우회도로	승주	10.5	4	신설	1,136

□ 국가지원 지방도 건설

○ 무안국제공항, 남악신도시, 기업도시, 혁신도시 등과의 연계망 구축, 도서·해안지역 개발촉진을 위한 접근도로망, 광주권 인접지역, 목포권 및 광양만권내의 주요 지역간 연계도로망을 단계적으로 건설

<표 2-4-4> 국가지원지방도 건설계획

(단위 : km, 억원)

구분	노선명	경유지	연장	계획 차선	사업구분	사업비
기존	담양~북하	담양 담양~장성 북하	15.7	4	확장	786
기존	화원~삼포	해남 화원~영암 삼포	11.7	4	확장	1,416
기존	신금~하촌	고흥 봉래~하촌	8.6	4	확장	534
기존	앵남~화순	화순~화순 도곡	7.7	4	확장	835
기존	송현~남평	나주 남평~봉황	10.5	4	확장	874
기존	세지~송현	나주 세지~봉황	6.8	4	확장	652
기존	일로~몽탄	무안 일로~몽탄	14.8	4	확장	1,930
기존	나진~덕양	여수 화양 나진~덕양	11.4	4	확장	1,068
신규	낙안~순천	순천 낙안	14.1	4	확장	1,370
신규	남평~앵남	나주 남평~화순	7.14	4	확장	519
신규	북하~도계	장성 북하~전북 고창	5.1	4	확장	396
신규	중군~진상	광양 중군~진상	10.3	4	확장	950
신규	신지~송곡	완도 신지	9.4	4	확장	753
신규	북이~도계	장성 북이~전북 고창	8.7	4	확장	411
신규	북평~북일	해남 북평~북일	10.5	4	확장	805
신규	북일~도암	해남 북일~강진 도암	14.6	4	확장	1,022
신규	고서~무정	담양 고서~무정	13.9	4	확장	1,368
신규	곡성~신리	곡성 곡성~고달	4.6	4	확장	311
신규	고달~도계	구례 고달~도계	9.44	4	확장	623

※ 향후 정부와 협의가 필요한 사업

구분	노선명	경유지	연장	계획 차선	사업구분	사업비
기존	세포~나진	여수 화양 세포~나진	10.6	4	확장	1,135
신규	동화~도계	장성 동화~전북 고창	16.4	4	확장	1,239
신규	무안~순천	현경~금천~ 순천 상사	86.5	4	확장	9,976

□ 지방도

○ 권역내 생활권간 주요 시·읍면지역을 연결하는 연계도로로서 생활권간 교통접근성 제고하고, 대규모 개발사업 주변지역 거점도시간 교통편리성 제고

<표 2-4-5> 지방도 사업계획

(단위 : km, 억원)

구분	노선명	경유지	연장	계획차선	사업구분	사업비
기존	고금~마량	완도 고금~강진 마량	4.7	4	신설	740
기존	영암~독천	영암~학산	16.0	4	확장	811
기존	구례~광양	구례 간전~광양 봉강	17.9	4	확장	1,114
기존	일로~임성	무안 일로~목포 임성	7.5	4	확장	505
기존	유치~이양	장흥 유치~화순 이양	17.5	4	확장	1,684
기존	도암~유치	화순 도암~장흥 유치	10.5	4	확장	684
기존	신금대교	영암 시종~서호	5.3	4	확장	415
기존	우학~장지	여수 남면~남면	4.5	4	확장	63
기존	화산~가차	해남 송지~현산	4.3	4	확장	244
기존	앵남~원화	화순 화순~화순	1.5	4	확장	113
기존	외양~내양	신안 지도~지도	1.3	4	확장	19
기존	정곡터널	담양 남면~남면	2.8	4	확장	277
기존	신북~왕곡	영암 신북~나주 왕곡	2.1	4	확장	57
기존	약산도로	완도 약산	2.5	4	확장	100
기존	공산~다시	나주 공산~나주 다시	4.0	4	확장	78
기존	회룡~덕림	순천 서	2.7	4	확장	54
기존	예당~대서	보성 예당~고흥 대서	6.6	4	확장	143
기존	덕산~대리	장흥 회진	3.0	4	확장	55
기존	덕림~이룡	나주 노안	0.85	4	확장	26
기존	무안공항진입도로	무안 망운~청계	8.1	4	확장	850
기존	문평IC~고막원	나주 문평	5.5	4	확장	650
기존	마봉~마련	해남 송지	1.1	4	확장	20

구분	노선명	경유지	연장	계획차선	사업구분	사업비
기존	금성~무정	담양 금성	2.0	4	확장	30
기존	석성~월천	함평 함평	4.4	4	확장	89
기존	신학~봉소	영암 시종	2.2	4	확장	39
기존	용곡~황죽	광양 옥룡~진상	6.5	4	확장	97
기존	녹진~나리	진도 군내	1.0	4	확장	14
기존	만곡~장산	영광 백수	4.3	4	확장	79
기존	무동~인암	화순 이서~담양 남면	2.5	4	확장	45
기존	후곡~유마	화순 주암~화순 남면	1.5	4	확장	25
기존	월호~매월	해남 화원	2.4	4	확장	50
기존	오음~평리	화순 하천	5.8	4	확장	120
신규	거금~연홍	고흥 금산	1.0	4	확장	561
신규	연홍~금당	고흥 금산	8.0	4	확장	4,938
신규	금당~신도	고흥 금산~완도 금일	3.0	4	확장	1,263
신규	신도~평일	완도 금일	7.0	4	확장	1,748
신규	평일~생일	완도 금일~생일	6.0	4	확장	2,459
신규	생일~조약	완도 생일~약산	18.9	4	확장	8,231
신규	증도~자은	신안 증도~자은	4.2	4	확장	5,586
신규	화원~안좌	해남 화원~신안 안좌	6.7	4	확장	6,977
신규	삼계~임곡	장성 삼계~광주 광산	9.2	4	확장	662
신규	법성~홍농	영광 법성~홍농	9.4	4	확장	677
신규	남면~화정	월호도~금오도~연도	35.5	4	확장	5,000
신규	신월~돌산	신월~대경도~돌산	3.7	4	신설	1,496

□ 광역도로 및 산단 진입도로

○ 광주 인근지역 교통수요 증가에 따른 연계도로망 확충 및 전남 주요 산업단지 생산활동 지원을 위한 진입도로망 확충

<표 2-4-6> 광역도로 및 산단진입도로 사업계획

(단위 : km, 억원)

구분	노선명	경유지	연장	계획 차선	사업구분	사업비
기존	서창~남평	광주 서창~나주 남평	1.7	4	확장	140
기존	우치~봉산	광주 우치~담양 봉산	2.6	4	확장	135
기존	여수산단진입도로	여수 월내~광양 금호	8.5	4	신설	8,800
기존	대불산단진입도로	영암 삼호~삼호	4.0	4	신설	380
기존	화장~17호 연결	여수 화장	3.2	4	신설	587
기존	율촌1산단지원도로	여수 율촌	2.8	4	신설	379
신규	삼호·대불산단	목포 삼학도~대불산단	3.1	4	신설	2,000

□ 연륙·연도교 건설

○ 도서와 내륙간 접근로 확충으로 도서개발 촉진 및 관광활성화, 유인 도서지역의 정주여건 조성 및 국토이용 효율성 제고(※세부 계획 내용은 본 보고서 참고)

(2) 지역경쟁력 강화를 위한 철도망 구축

○ 기존 계획 및 시행 중인 철도망 구축사업 조기 추진(호남고속철도 건설사업, 순천~여수간 전라선 철도 개량·복선·전철화, 순천~여수간 전라선 복선·전철화, 동순천~광양간 경전선 개량, 보성~임성간 철도 건설, 광양항 서측 인입철도 건설, 목포신항 배후철도 건설 등)

○ 향후 정부 협의 검토사업도 추진(목포~군산 서해철도망, 광주~대구간, 광주~영동간 기간철도망 건설, 나주~완도간 철도, 목포~광양간 철도 복선 전철화 등)

(3) 국내외 교역·관광수송 증가에 따른 공항·항만시설 확충

○ 환황해권시대 서남권 거점 공항으로서 무안국제공항 조기 활성화(공항시설 확충) 및 목포신항 확충을 통한 Air & Sea 통합발전

○ 광양만권 고급 장거리 교통수요에 대비한 여수공항 2단계 확장 및 국제공항화 추진

○ 광양항 확충(단계별 공기내 확충) 및 배후 연계교통망 구축을 통한 경제자유구역 활성화

○ 관광레저 활성화 전략 추진을 위한 크루즈 전용부두 및 경비행장 건설, 여가레저용 해상교통수단 도입

○ 검토사업 추진

- 중국 및 일본 해양크루즈 노선 개발(중국 상해~목포~여수~제주간 3각 크루즈, 중국(상해)~제주~목포~여수~부산~일본 후쿠오카 및 오사카)
- 요트 및 수상비행기 도입 및 운항 활성화

(4) 인간·환경 중심의 도시교통체계 구축

□ 인간·대중교통 중심 교통체계 구축

○ 대중교통체계 개편은 공익성 확보 및 주민복지 증진 차원에서 추진하고, 목포권 및 광양만권 등 도시지역은 단계적 준공영제 도입 검토, 농어촌지역은 안정적 서비스 공급에 주안점을 두고 운영체계 개편 추진

○ 기존 도시지역 정비 및 신도시 개발시 교통축별 적정 대중교통수단을 검토하여 대중교통 중심 교통체계를 구축

□ 적극적인 교통수요관리 추진

○ 교통수요관리는 대중교통수단 우선대책, 자동차 부제운행, 승용차 함께 타기, 승용차 요일제 운영, 출근시차제, 공공주차장 요금인상 등 첨두시간대 교통혼잡을 완화하여 교통효율성을 증대시키는 전략 수립 운용

○ 광양만권 및 목포권 등 도시지역의 교통량 감축을 위하여 기업체 교통수요관리 및 교통유발부담금제를 적극적으로 활용하고, 교통영향평가제를 효율적으로 운용하여 교통영향을 최소화함.

○ 자가용승용차의 과도한 이용을 억제하기 위하여 상시적으로 교통혼잡이 발생하는 지역을 "교통혼잡관리지구"로 지정 관리하며, 걷고 싶은 거리 등 관광활성화와 연계하여 대중교통·보행자 전용지구 설치를 검토하여 추진

□ **주차시설 확충·정비**

○ 전남 시급 도시 및 도시계획 대상 지역을 중심으로 단계적으로 부족한 공공주차장을 확충

○ 주차난이 심각한 도시는 거주지 전용주차제 및 녹색주차마을(그린파킹) 조성 등 다각적인 시행방안을 검토하여 추진

○ 시읍 규모와 특성을 고려하여 적정 주차수요관리방안을 강구하고, 첨단 장비를 활용한 불법 주정차 단속 강화 및 주차질서 선진화 추진

□ **녹색교통 활성화**

○ 주요 교통수단과의 접근 연계수단으로서 기능 확립하며, 자전거도로망 및 보행전용공간 확충을 통한 안전성 및 편리성 증진

○ 교통편의증진계획과 연계하여 단계적으로 보행환경개선 추진

(5) 기존 교통체계 효율성 제고를 위한 교통정보화 추진

○ 도로교통 효율성 제고를 위한 지능형 교통체계 추진기반을 조성하며, 단계별 세부추진 전략을 수립하고 자치단체간 공동협력체계를 구축

○ 지능형 교통체계 구축사업은 도시권별로 연계 추진하며, 대중교통 및 교통정보체계, 불법 주정차 단속시스템 등 필요성 및 우선순위가 높은 부문부터 추진

제2절 물류·유통망

1. 현황 및 문제점

○ 물류유통산업의 구조적 취약성과 경쟁력 약화가 지속되고 있으며, 비효율적으로 운영되고 있음.

○ 현대화된 물류시설이 부족하고 물류시설체계의 위계가 미흡함

○ 물류수송은 도로 화물수송에 편중되어 철도수송과의 불균형이 심화됨

2. 여건변화 전망

○ 국제교역의 자유화, 정보기술의 혁신에 따른 경제활동의 Global화 및 국제물류 서비스 시장의 개방

○ 전자상거래 확산에 따른 소량 다빈도화 됨에 따라 첨단화, 자동화 진전

○ 화물수송 수요의 증가 및 수송패턴 다양화

○ 물류의 정보화·자동화가 촉진되는 등 물류서비스의 고도화 진전

Strength(강점)	Weakness(약점)
· 동북아 물류거점지역으로서 항만물류 경쟁력 증가 · 내륙화물기지 건설, 인입철도 확충 등 물류인프라 지속적인 확충 · 제조, 농수산물 등 점진적인 물동량 증가	· 물류유통산업의 구조적 취약 및 운영 비효율성 · 공로 의존도가 높고, 철도물류 기능 취약 · 물류시설 위계 및 연계체계가 미흡
Oppotunity(기회)	**Threats(위협)**
· 기업도시, 광양만권 및 서남권 개발에 따른 물류수요 창출 · 내륙화물기지를 거점으로 한 물류네트워크구축 · 물류경쟁력 제고를 위한 통합정보망 구축	· 국내외 물류전문기업 진출 및 전자 상거래 활성화 등 급속한 물류환경 변화 · 지역산업구조 취약에 따른 물류시설 및 산업 육성 애로 · 소형 물류유통시설 산재와 물동량 분산화

3. 기본방향

○ 물류 효율성 제고를 위한 물류시설 확충·정비

- 장성 내륙화물기지와 연계된 유통체계를 구축하고, 간선교통시설과의 연계를 통한 물류망 형성
- 장성 호남권 내륙화물기지를 거점으로 권역별 적정 물류시설 확충

○ 물류 간선망 및 연계수송체계 구축

- 고속도로, 철도, 항만, 공항과 산업단지 및 물류유통단지와 연계한 물류간선네트워크 구축
- 산단 및 유통단지 등 물류발생 거점지역과 간선망을 연계한 연계수송망

○ 물류효율성 증대를 위한 물류정보화 및 표준화 추진

- 육상, 해상, 항공의 개별적인 정보망과 통관, 무역 등 유관정보망을 연계한 종합물류정보시스템 구축

○ 유통·물류환경의 개선 및 물류산업의 국제화

- 외국인 투자유치로 선진경영기법의 도입
- 가격표시제도 및 상거래 질서의 선진화

4. 세부추진전략

(1) 물류체계 구축

○ 장성의 호남권 내륙화물기지를 물류거점으로 권역별 물류유통단지, 단위 물류시설로 위계를 정립 물류시설의 확충·정비

○ 장성 내륙화물기지의 조기 완공 및 기능 활성화, 권역별 유통단지·공동집배송단지 등 물류거점시설의 건립 촉진

(2) 물류시설 확충 정비

○ 호남권 내륙화물기지(장성복합화물터미널) 2단계 조기 완공을 추진하고, 광주전남 산업단지에서 발생하는 물동량을 저렴하게 처리할 수 있도록 기능 활성화

○ 광주 인근 나주권, 목포권, 광양만권을 중심으로 지역 규모와 특성에 맞는 유통단지 개발을 추진

○ 일반화물터미널을 전남 권역별 유통단지와 연계하여 설치 추진하고, 전남지역 특성에 맞는 창고시설을 확충

○ 전남지역 산업단지 및 유통단지 개발과 연계하여 동부권, 중남부권, 서부권 1개소씩 공동집배송 단지 건설 추진

(3) 종합물류정보망 구축

○ 지역경쟁력 제고의 일환으로 물류비용의 절감을 위해 종합적인 물류행정, 화물운송 정보 시스템을 구축

○ 물류유통체계의 과학화를 통해 물류비용을 절감함으로써 기업 및 농수산업의 경쟁력을 향상

(4) 지역물류기능 활성화

○ 장성 내륙화물기지(복합화물터미널), 권역별 유통단지, 개별 단위 물류시설(일반화물터미널, 개별 창고 등)간 정보공유체계 및 활성화

○ 산업단지 규모에 적정한 물류시설 설치 및 물류전문기업 입주 유도하여 활성화 추진

○ 농수산물 유통체계 합리화 및 정보화 추진

○ 재래유통시설의 물류기능 합리화를 위한 도시물류시스템 기능별 개선사업 추진

○ 지역물류기능 활성화를 위하여 물류관련 전담 부서를 설치하고, 물류기본계획 수립

제3절 정보통신망

1. 일반현황 및 문제점

(1) 일반현황

○ 전라남도의 정보화 부서 조직은 기획관리실 소속의 1담당관 4담당으로 조직

○ 2006년 전라남도 본청의 정보화 부문 예산은 일반회계 전체의 약 0.2%에 불과

○ 정보통신시설

구 분	규모(㎡)	주 요 시 설	비 고
계	1,450		신축:2005. 10
전산시스템실	452	주전산기, 서버, 네트워크장비, 통합모니터, 항온항습기 등	UPS실 별도 (231㎡)
통신지원센터	429	교환기, 전송장비, 과금장비 등	
영상회의실	275	코덱, 스크린, MCU, 프로젝트 등	
전산교육장	165	프로젝트, 교육용PC(40대) 등	
팩스·교환실	69	중계대, 팩스동보기, 팩시밀리 등	
전산자료실	60	전산자료, 비품, 소모품 등	

(2) 대내외적 여건 변화

○ 국가 및 중앙정부의 적극적인 정보화 정책 추진: 중장기 발전계획의 체계적 관리 및 집행

○ 사회 전반에 걸친 IT 활용의 일상화: 디지털 컨버전스와 컨텐츠 융합으로 멀티미디어 활용의 보편화

○ 유비쿼터스 사회의 급진전: 언제, 어디서나, 미디어에 구애받지 않고 필요 정보를 교환할 수 있는 정보통신 환경의 성숙

(3) 지역 정보통신 발전의 SWOT

○ 제약과 위협요인

- 경부축 중심의 불균형 발전으로 인한 낙후·소외지역화
- 생산기반 취약성으로 인한 인구 감소 및 노령화 추세
- 역내외 연결 광역교통망 체계의 미성숙과 SOC 부족
- 농수산업 부문의 높은 비중과 FTA에 따른 경쟁력 취약
- 정보통신산업 등 지식기반 신산업 기반의 극단적 취약성
- 동북아 경제권 출현에 부응한 지역특화 프로젝트 결여

○ 잠재력과 기회요인

- 연안 국토개발축 설정에 따른 해양진출의 잠재적 기능성 제고
- 중국과 일본 남부를 연결하는 동북아경제권의 지리적 중앙위치
- 도서 및 해안선의 자원화로 잠재적 비교우위 확보 가능
- 공동혁신도시 건설, 2012여수박람회 등 대규모 국책사업 추진
- 한전 이전에 따른 신재생에너지산업의 지역특화 잠재력
- 웰빙 수요 급증으로 청정 환경과 문화예술 자원의 가치 증대

2. 목표와 방향

(1) 비전과 목표

○ 비전 : 쾌적·풍요로운 자연과 첨단의 편리가 조화된 u-전남

○ 목표 : 첨단과 풍요에 기반한 동북아 물류교역, 해양부국의 중심, 동북아 u-허브

- 지역 정주기반 조성과 교통정보통신망 구축
- 미래를 선도하는 지식기반 산업 육성
- 지역기반 농수산업의 고소득 첨단산업화 육성
- 지속가능 발전을 위한 환경·환경자원 개발
- 문화적 정체성을 갖춘 고품격 생활복지환경 조성

(2) 추진방향

○ 정보통신망 고도화 : u-전남을 위한 유비쿼터스 인프라 구축

○ 지역정보화 : 도민에게 다가가는 u-행정 구현

○ 도시·SOC 정보화 : 지역경쟁력을 위한 도시·하부구조관리 효율화

○ 농수축산업 정보화 : u-정보화로 지연 전통산업의 고부가가치화

○ 주민생활 정보화 : 고품격의 생활복지환경 조성

3. 주요 실천과제

(1) 정보통신망 고도화

○ 목표 : u-전남을 위한 유비쿼터스 인프라 구축

- 다양한 특성을 갖는 이기종 망간의 원활한 연계 및 고품질 서비스 제공 가능한 유비쿼터스 네트워크 구축

○ 세부 실천과제

- 미래 u-서비스에서 요구되는 높은 대역폭을 안정적으로 제공하기 위한 유비쿼터스 네트워크의 고도화
- 다양한 이기종 네트워크간의 연계 강화
- IT839 발전 전략의 지속적 추진

(2) 지역정보화

○ 목표 : 도민에게 다가가는 u-행정 구현

- RFID, WiBro, 텔레매틱스, 모바일인터넷 등을 활용하여 상황인지, 상시접속, 실시간 처리를 지향하는 주민 중심의 u-도정 실현

○ 세부 실천과제

- 모바일 행정체계 구축으로 현장 중심의 업무처리 환경 구현
- 모바일 행정시스템 개발 및 모바일 행정 단말기의 보급

- 실시간 및 이동성을 보장하는 온라인 도민 참여 포털 구축
- 지역·계층간 정보격차 해소를 위한 정보 접근권 및 활용여건 개선

(3) 도시·SOC 정보화

○ 목표 : 지역경쟁력 제고를 위한 효율적 하부구조 관리
- 지능형 교통·물류체계와 도시관리체계의 통합적 u-정보화를 통해 관리 및 제어 기능을 효율화함으로써 지역발전의 잠재력 극대화

○ 세부 실천과제
- u-City의 효율적 운영을 위한 기반 및 지역통합관리센터 구축
- 지능형 첨단교통체계 구축을 통한 효율적 저비용 교통·물류환경 구현
- RFID 기반의 지능형 통합물류관리를 통한 선진 물류체계 구축

(4) 농수축산업 정보화

○ 목표 : u-정보화를 통한 지역연구 전통산업의 고부가가치화
- 기존 산업에 u-IT를 활용한 신산업 창출 및 비즈니스 모델 개발을 통해 전통산업의 내생적 발전 촉진

○ 세부 실천과제
- 기초지자체 단위의 지역특화 1차 산업과 연계하여 유비쿼터스 정보화사업을 전략적으로 선택하여 시범사업화 추진
- u-정보화를 통한 체계적 품질관리로 지역특화 농수축산물의 경쟁력 강화

(5) 주민생활 정보화

○ 목표 : 고품격의 생활·복지환경 조성
- 정보화를 통해 수요자들의 요구에 보다 부합하는 서비스를 제공하고 기존시설과 기관들의 효율성 제고 및 사회적 소외계층의 참여기회 확대 도모

○ 세부 실천과제
- 다양한 형태·용도의 수요자 맞춤형 서비스 제공
- RFID/USN을 활용한 장애자·노인 전용 복지정보시스템 구축
- u-홈 보급으로 편리하고 윤택한 가정생활 지원

제5장 선진생활환경 구현과 복지수준 향상

제1절 주거

1. 현황과 문제점

○ '05년말 현재 전라남도의 주택보급률은 100.0%로 주택의 유형은 단독주택이 496,999호로 66.2%를 차지하며 가장 높으며 그 다음이 아파트인데 210,819호로 28.1%를 차지하여 두 가지 유형이 전체주택의 94.3%를 차지함

○ 전라남도의 주택수 증가는 국지적으로 발생한 수요에 의한 탓도 있지만 주택수요의 증가에 의한 것이라기 보다는 공공 및 민간부문의 양적인 주택공급정책에 연유된 것임

○ '05년말 현재 전라남도 주택에서 아파트가 차지하는 비중은 28%로 시급도시에서는, 목포, 여수, 순천, 광양의 아파트비중이 44%~54%로 높게 나타난 반면 나주는 17%에 머무르고 있어 편차가 심한 편임

○ 대규모 공동주택의 공급으로 미분양이 두드러지고 획일화된 공동주택보급이 우선시되었으나 최근 들어 조경, 인테리어, 지하주차장, 공용시설 등에서 보다 수준 높은 주택의 공급이 이루어지고 있음

○ 인구감소에 따른 지역경제의 쇠락을 개선하기 위한 대안으로 '주택공급=인구유입'이라는 패러다임을 여전히 고려하는 문제가 있음

○ 기존주택의 노후정도가 심화되었지만 정비방안은 상대적으로 취약함

○ 농촌지역의 인구가 중소도시로, 중소도시의 인구는 대도시권으로, 대도시권의 인구는 수도권으로 유출되는 과정에서 시급도시 이상은 인구의 정체가 두드러지나 군지역은 인구가 감소된 까닭에 신규주택수요가 주택부족에서 발생된 것이 아니지만 보다 나은 주택공급을 통해 주거문화측면의 '삶의 질'은 향상되었다고 볼 수 있음.

2. 기본방향

○ 집중과 분산의 조화

○ 생활편익을 제고하는 주거

○ 지역여건 및 경관에 맞는 주택의 공급

○ 주거수준의 향상

○ 친환경, 고령친화형, 에너지절약형 주택의 공급

3. 실천과제와 시책

(1) 차별화된 주택공급

○ 도시의 규모, 도시화율, 경관, 개발가능지를 고려한 개성있는 주택의 공급이 우선되어야 함

○ 공동주택(중고밀도), 전원주택(저밀도) 등 주택공급을 이원화하되 저밀도의 단독주택이 보다 활성화되도록 동기부여가 필요

(2) 관계법규의 정비

○ 차별화된 주택공급을 위해 자치단체의 제도정비가 필요

(3) 다양한 전원형 주택공급

○ 주변환경, 수요계층, 주택유형에 따라 다양한 주택공급이 가능하도록 함

(4) 임대주택의 활성화

○ 부동산경기의 안정세가 계속 유지되면서 주택을 소유하기 보다는 임대하려는 경향이 두드러지는 바, 임대주택의 다양화가 필요함

○ 임대기간의 장기화가 필요함

(5) 민영주택공급 활성화

○ 주택건설업계의 전문성, 분화가 요구됨

○ 주택시장에서의 수익성이 갈수록 악화되고 있는 바, 이에 대한 자구방안 및 동기부여가 필요

(6) 소규모 주택단지 활성화

○ 개발밀도를 낮추고 친환경적인 개발이 가능하도록 도시계획구역 경계부 또는 외곽지역에 소규모주택단지를 건설하도록 유도

○ 저밀도의 소규모 주택단지 건설시 정도에 따라 동기를 부여

(7) 고령친화형 주택공급

○ 수요계층에 따라 다양한 노인주택을 공급

○ 경우에 따라 출향인사, 지역외 수요를 끌어들일 수 있는 테마형 노인주택단지의 공급

(8) 대체에너지 활용을 통한 친환경 주택의 공급 유도

○ 저밀도 단독형주택의 경우 태양광 등 대체에너지 활용을 통해 에너지절약이 가능하도록 보다 많은 동기를 부여

○ 주택단지주변의 자전거 및 보행자 전용도로의 보급으로 화석에너지 소모를 줄이는 친환경 도시 유도

(9) 주택 및 택지수요 추정

□ **주택수요 추정**

○ 목표년도까지 주택보급률 120%를 달성하기 위해서 신규건설이 필요한 주택수는 총 260,346호임

□ **택지수요 추정**

○ 주택지면적은 약48,763,143㎡이 필요한 것으로 추정됨

제2절 사회복지시설

1. 현황 및 문제점

○ 전라남도 시·군별 전체 사회복지시설 총 시설수는 82개소로서 장애인복지시설, 여성복지시설, 정신질환자요양시설, 부랑인시설이 등이 매우 부족한 실정임

○ 전남의 인구고령화율은 15.6%(2005년말)로서 전국에서 가장 높은데, 노인복지시설은 경로당만 6,684개소를 운영하고 있을 뿐 노인 주거 및 의료복지시설, 재가노인복지시설 등이 절대적으로 부족한 실정임

○ 전라남도 장애인수는 전체 인구대비 5.0%를 차지하고 있으나, 생계 및 경제적 어려움, 장애인 직업재활, 의료재활의 서비스 결여, 장애인 편의시설의 부족, 장애인에 대한 사회적 편견 등의 문제점을 지니고 있음.

○ 아동, 청소년 복지의 문제점은 다양한 복지욕구에 맞는 서비스의 미흡, 자녀양육과 보육비 조달의 어려움, 방과후 학습지도의 어려움, 통합적 청소년복지서비스 체계의 미흡, 다양한 청소년 활동 부재, 학생수 감소로 공교육의 기반 위축 등임

○ 여성복지의 문제점은 남녀평등 의식 부족, 여성들의 열악한 취업실태, 여성의 낮은 지위, 여성문제를 해결할 수 있는 시설의 절대부족, 이주여성 대책 미비 등임

○ 전남 국민기초생활보장 수급자수는 인구대비 비율은 6.8%를 차지하고 있으나 기초생활보장 대상에 대한 사각지대의 문제, 저소득 주민의 복지시설에 대한 이용과 접근성 문제, 긴급복지지원을 위한 사회안전망 부재, 저소득층의 생업자금 융자 실적 저조, 차상위계층에 대한 지원부족, 수급자 자녀에 대한 기초교육미비 등이 문제점으로 나타남.

○ 전남 의료기관은 농어촌지역의 의료기관 접근성과 의료인력 및 의료장비 부족이 가장 큰 문제이며, 지역주민의 예방적 건강관리가 보다 세심하게 관리되어야 함.

○ 복지·여성 분야 예산총액은 8,753억원으로서 국비 6,463억원, 도비 2,290억원으로서 도 전체예산(3조 7,957억원)의 23.1%를 차지하여 수요는 증가하나 예산은 부족한 실정임

2. 기본목표 및 방향

(1) 기본 목표

비전	**200만 도민의 행복한 복지공동체 구현**
목표	◆ 고령사회 삶의 질 향상기반 구축 ◆ 사회안전망 확충을 통한 복지사각지대 해소와 더불어 사는 지역사회 구현 ◆ 출산 · 양육 · 교육에 유리한 환경을 조성하여 미래 성장동력 확보

(2) 기본 방향

기본 방향	□ 노인복지 인프라 확충 및 통합적 서비스 제공 □ 저소득층 자활증진 및 지역사회안전망 강화 □ 장애인의 전인적 재활과 사회통합을 통한 삶의 질 향상 □ 아동의 건전한 육성을 위한 지원체계 구축 □ 청소년의 바른 성장 및 발달을 지원하는 서비스 확충 □ 실질적 남녀평등사회의 실현
추진 전략	○ 시설의 집적화로 수요자 중심의 양질의 서비스 제공과 효율성 제고 ○ 마을, 면, 군, 광역지역, 전라남도 등 범위에 따른 관련시설 배치 ○ 지역실정에 기반한 6대 정책과제 추진으로 권역별 복지균형 도모 ○ 관련 주체와 네트워크 구축과 협력 추진

3. 추진사업

(1) 노인복지사업

○ 기초단위(마을,리) 노인복지사업 추진

- 경로당 활성화 지원, 노인공동생활가정(그룹홈) 육성, 무의탁노인 주거개선사업

○ 읍면단위 노인복지사업 추진

- 노인생활체육시설 조성, 면단위 공중목욕탕 설치, 소규모 노인공동주거타운 조성, 재가노인복지기관 확충, 노인복지회관 등

○ 복지형 공동실버주택 사업추진

- 복지형 공동 실버주택은 2020년까지 30개 단지 조성을 목표로 2011년까지 5개 단지를 시범적으로 조성

○ 노인전문요양시설 및 노인전문요양병원 확충

- 노인전문요양시설은 35개소와 소규모 요양시설 61개소를 확충
- 노인전문요양병원을 시·군당 1개소 이상 확충

○ 노인종합복지타운 조성 및 국립노화종합연구소 유치

○ 고령친화산업모델지역 지정 육성

(2) 저소득층 및 장애인 복지증진사업

○ 저소득층 지원사업

- 자활자립 기반조성, 지역사회안전망 강화, 저소득층 보건·의료 서비스 충실화
- 지역사회 중심의 기초생활보장 지원체계 확립
- 차상위계층 지원강화

○ 장애인 희망촌 조성

○ 장애인 복지시설 인프라 확충사업

- 현재 장애인복지관 20개소 확충
- 주간, 단기보호시설 연차적으로 14개소 확충, 중증 장애인 자립생활지원센터 9개소 설치

(3) 아동복지 및 보육사업

○ 국공립 보육시설 확충사업

○ 보육서비스의 질 향상사업

- 민간보육시설 기본보조금제 시행, 보육시설 평가인증 확대 추진, 보육시설 종사자 전문성 강화, 보육정보센터 및 보육시설 기초자료 관리시스템 운영

○ 저소득층 아동복지서비스 강화사업

- 소년소녀가정 등 저소득층 아동 지원, 결손가정 아동 건전육성, 입양 및 장애아동 out-reach 서비스 확대, 아동발달 지원계좌(CDA) 시행, 아동복지시설 환경개선

○ 'We Start 운동'의 5대 사업 전개

(4) 청소년 복지 사업

○ 청소년 문화공간 확충사업

- 2020년까지 청소년 수련원을 40개소 확충, 청소년 문화의집 18개소, 청소년 야영장 29개소 등 청소년시설 인프라 연차적 확충

○ 청소년 스페이스캠프 건설

(5) 여성 보건복지 사업

○ 여성복지시설 확충사업

- 2008년 전남 여성플라자 준공,
- 건강가정지원센터 권역별로 6개소를 설치, 여성회관은 시군별로 1개소 이상 확충, 모·부자복지시설 연차적으로 확충
- 시군별 여성회관 7개소 건립

(6) 복지·보건·교육 종합거점사업 추진

○ 종합복지서비스 거점, 문화·복지시설 클러스터(종합커뮤니티센터) 조성

○ 복지와 보건을 연계한 보건복지종합센터(건강관리센터) 운영

○ 농어촌지역에 희망, 교육클러스터 조성

○ 평생학습도시 지정 육성

(7) 지역사회복지전달체계 구축

○ 이용자 중심의 서비스 체계 구축, 지역사회의 지지를 받을 수 있도록 사회복지 조직의 개방화 및 역할 재정립, 복지공급주체 간의 연계·협조체계 구축

○ 공공복지전달체계 개선

○ 민간복지전달체계 개선

○ 시·군 지역사회복지협의체 운영의 활성화

○ 찾아가는 방문보건복지서비스(outreach service) 확충

○ 보건·복지 통합정보시스템 구축

○ 보건, 사회복지 전담 전문인력 확충

제3절 문화

1. 현황과 문제점

○ 문화재 : 매우 풍부한 문화재를 보유하고 있고 새로운 문화재를 발굴·지정하려는 노력이 활발한 데 반해, 관리시설과 전문인력, 예산 부족으로 체계적 관리가 이루어지지 않고 있어 문화재의 방치와 훼손 등이 우려되고, 유·무형 문화재를 활용한 문화·관광상품 개발한 사례가 적으며, 문화유산 관련 교육이 제대로 이루어지지 않고 있음.

○ 문화기반시설 : 문화예술 공간 부족으로 지역민이 문화를 향수할 기회가 적고 시설의 고르지 못한 분포로 지역 간 문화 격차가 발생할 우려가 있음. 지역 고유의 특성을 반영한 문화예술 공간이 부족하여 지역민에게 지역의 문화적 정체성에 대한 개념을 효과적으로 전달하지 못하고 있음.

○ 문화예술행사 : 다양한 행사가 개최되고 있으나 순수예술과 전통예술 분야에만 집중되어 있고 대중예술 분야의 행사는 미흡하기 때문에 문화적 파급력이 높은 대중예술 분야에서 새로운 행사를 개발하여 지역민이 향수하게 하고 타 지역의 애호가들을 유인하는 관광상품으로 개발할 필요가 있음.

○ 문화예술단 : 도내 문화예술단은 대부분 규모가 작은 데다 예산이 매우 빈약하여 정기적인 공연을 하지 못하고 공연 횟수도 적은 탓에 지역민에게 제대로 예술 공연을 감상할 수 있는 기회를 제공하지 못하고 있음.

○ 지역 축제 : 새로운 지역축제가 의욕적으로 개발되고 있고 도의 지원도 매우 활발하나 수익성에 대한 철저한 사전 검토가 부족하여 해당 자치단체의 큰 재정부담 요인이 되고 있고, 대부분의 축제가 기획력 부족으로 흥미롭고 차별화된 볼거리를 제공하지 못하여 관람객 유치에 큰 성과를 올리지 못하고 있음. 또한, 전라남도가 매우 풍부한 문화유산을 보유하고 있음에도 불구하고 축제들이 '관광특산'에만 집중되고 문화예술 축제의 비중이 매우 낮기 때문에 문화예술 자원을 활용한 축제들의 개발이 시급함.

○ 문화예술진흥기금 : 건당 지원비가 적은 데다 주로 문화예술 행사에 지원이 집중되어 작가들의 창작활동 지원과 신진 양성에는 실효를 거두지 못하고 있음.

2. 기본목표와 방향

○ 지역 문화의 정체성 확립

- 지역 문화의 독자성과 고유성을 정의하고 이에 대한 지역적 합의를 마련함으로써 지역민의 지역문화에 대한 의식과 소속감을 제고하여야 함.

○ 문화예술시설·활동에 대한 지역민의 만족도 제고

- 지역 문화예술시설·활동에 대한 지역민의 만족도가 낮기 때문에 다양한 방향에서 이를 제고하기 위한 방안을 마련하여야 함.

○ 문화의 해외 소개·홍보를 통한 지역 이미지 제고

- 지역의 우수한 전통문화를 세계에 널리 알려 부각시킴으로써 이 지역의 이미지를 제고하고 지역 생산품의 가치 향상과 수출 증대를 가져올 수 있게 하여야 함.

○ 문화의 자원화·산업화

- 문화가 가장 큰 자산이 되어 부를 창출하는 시대가 도래하고 있기 때문에 지역의 풍부한 전통 문화유산을 자원화하고 이를 통해 새로운 산업 분야를 개척하여 지역 고유 문화상품의 대규모 생산이 이루어질 수 있도록 하여야 함.

3. 실천과제와 시책

(1) 지역 문화원형의 발굴·보전·활용사업

○ 문화재 지정·승격 사업

○ 문화재 보수·정비 사업

○ 지역 문화예술 교육 강화사업

○ 시가문화유산지구(담양) 복원 정비 사업

○ 초의선사 현창(무안) 사업

○ 유배문화권(강진·완도·해남·진도·신안) 보전 사업

(2) 지역 문화예술기반 확충사업

○ 문화기반시설 확충사업

○ 문화예술행사 개선 사업

○ 문화예술단 지원 강화 사업

○ 전라남도 문화예술진흥기금 확대

○ 전라남도 남도문화예술은행 확대

○ 국립문학박물관(장흥) 건립 사업

○ 국립남도미술관(무안) 건립 사업

○ 동편제·우도농악 독공소(구례) 건립 사업

○ 남도민요·민속종합전수관(진도) 건립 사업

(3) 지역 문화의 세계화 사업

○ 전통문화 연구 지원 사업

○ 국제문화교류 사업

○ 문화예술행사의 해외 개최

(4) 지역 문화산업 육성 사업

○ '문화의 산업화' 공모전 개최

○ 문화산업클러스터(목포) 조성 사업

○ 영상미디어센터(순천) 건립 사업

○ 문화산업 육성을 위한 조례 제정 및 규제 완화

제4절 체육시설

1. 현황과 문제점

○ 경기장시설 부족

- 전라남도의 체육시설은 2006년을 기준으로 공공체육시설 현황은 총 660개소로 전국 9,911개소 대비 6.7%에 달하며, 신고체육시설은 1,633개소로 전국 42,982개소 전국 대비 3.8%로 전국에 비해 일정한 규모와 시설을 갖춘 경기장이 상대적으로 부족한 실정임

○ 체육시설의 지역간 불균형 분포

- 전반적으로 시설이 부족하며 또한 이들 체육시설은 주로 도시지역에 편중되어 있어 균형적인 배치와 시설의 체계적인 관리가 요청됨.

○ 청소년 대상 문화체육시설 부족

- 대규모의 체육시설보다는 소규모 운동시설을 갖춘 체육문화가 보편화되어 있으며, 청소년을 위한 문화체육시설들은 상대적으로 부족한 실정임.

2. 기본목표

○ 체육활동 활성화를 위한 여건 조성

○ 여가활동과 체육활동의 연계

○ 청소년의 여가활동을 지원하기 위한 시설의 확충 및 정비

○ 전국규모대회 유치를 위한 합동전략 모색

○ 전남체육 발전을 위한 체육진흥사업 지원

○ 우수 체육팀 및 도 대표선수 발굴·육성 지원

○ 스토브리그 개최 확대를 통한 전지훈련팀 유치 증대방안 마련

○ 해양레저 스포츠의 메카로서 자리매김과 대중화 선점

3. 사업별 세부발전 전략

(1) 체육활동 활성화를 위한 여건 조성

○ 공공체육시설확충

- 도민의 체력향상을 위해 1운동장, 1생활체육관, 시 단위에 1수영장 건립을 추진 및 동네 체육시설 확충

○ 남악신도시 체육시설 조성

- 남악신도시의 체육시설은 전라남도 체육시설 건립계획을 수용하여 광역 종합체육시설단지(397,700㎡)를 조성

○ 종합체육공원 조성

- 기존의 공설운동장을 중심으로 주변의 문화재, 동네체육시설, 근린공원과 연계하며, 주변의 유휴녹지에 조깅코스 개설 등을 통하여 체육과 문화가 함께 어우러지는 종합체육공원을 조성

○ 청소년수련시설 확충

- 시·군별 체육관, 공연장, 강당, 숙박동, 운동장, 예절교실 등을 갖춘 1시군 1청소년 수련관 설치 : 여수, 순천, 나주, 광양, 담양, 곡성, 고흥, 보성, 화순, 장흥, 강진, 해남, 영암, 무안, 함평, 영광, 장성, 완도, 신안

(2) 체육활동의 활성화

○ 레저와 생활체육 연계

- 산악형 레포츠 시설 설치 : 구례 지리산 일대, 화순 능주일원
- 해양형 레포츠 시설 설치 : 해남 화원반도, 완도, 여수시 해양엑스포단지

○ 생활체육교실 운영

○ 생활체육동호인 조직 및 직장체육 진흥

- 시·군별 생활체육 동호인 조직 결성 및 동호인 참가 생활체육대회개최

○ 체육정보자료실 운영

○ 체육진흥기금조성

- 지방자치단체의 정액보조금으로는 자체적인 활발한 활동 수행이 어려움에 따라서 체육진흥기금을 조성하여 자주재원을 확보

○ 도민 생활체육대회 활성화 추진

- 전국 국민생활체육대축전 참가, 도 생활체육협의회 운영 지원, 생활체육종목별 연합회 집중 지원, 생활체육보급을 위한 기금사업 추진, 도지사기(배)생활체육 종목대회 지원 , 전국 및 도단위생활체육대회 지원

(3) 스포츠 마케팅 역량강화

○ 전국 및 국제규모 대회 유치 적극 추진

- 전국규모대회 유치를 위한 합동전략 모색(기관, 가맹단체 등), 자연환경, 관광문화 등과 연계한 비교우위의 홍보전략 강화, 제89회 전국체전 및 '09년 소년체전, 장애인체전 개최지 적응을 위한 프레대회 유치활동 전개

○ 전문체육 육성 추진

- 전남체육 발전을 위한 체육진흥사업 지원 (도 체육회)
- 전국규모 체육대회 유치 및 경기운영 등 체육활동 지원

○ 동계전지훈련팀 유치 추진

- 체육관계자·지도자 초청 팸투어 실시
- 「전남 동·하계 전지훈련 종합안내서」 제작·배부
- 동계전지훈련 유치 설명회 개최 및 방문 홍보

제6장 자원의 체계적인 개발과 관리

제1절 수자원

1. 현황 및 문제점

○ 수자원 이용량은 농업용수가 18억㎥으로 가장 큰 비중을 차지하며, 다음은 하천유지용수가 7억㎥으로 나타남

○ 수자원 분포와 이용지역이 편재하여 수자원의 지역 간 이동량이 많으며, 댐 하류에서는 하천유지수량의 부족으로 생태환경 변화 야기

○ 영산강은 지형적·기후적·수문학적 특성으로 댐 건설 적지가 많지 않으며, 수질오염으로 수자원 이용에 한계를 가지고 있어서 섬진강이나 탐진강수계의 수자원에 크게 의존하고 있음

○ 주암댐, 장흥댐 등 소수 광역상수원에 대한 의존도가 62.2%에 달하며, 장흥댐 용수공급이 본격적으로 이루어지면 의존도는 더욱 높아질 것으로 전망됨

○ 상수도 보급률은 66.1%로서 전국 평균(90.7%)에 미치지 못할 뿐만 아니라, 전국 최하위의 수준을 면치 못하고 있음

○ 수돗물 누수율이 24.3%로서 전국 평균치인 14.1%보다 훨씬 높은 편임

2. 기본목표와 방향

□ 수자원개발 기본목표

『풍부하고 안전한 수자원 확보』

□ 수자원개발의 기본방향

○ 지역간 물 이용의 형평성과 안정성 확보

○ 하천유지수량 확보를 통한 생태 및 수질환경 복원

○ 수자원 개발의 다원화

○ 수요관리를 통한 건전한 물 이용 체계 강화

3. 실천과제와 시책

(1) 생활용수의 안정적 공급

○ 장흥댐, 평림댐 등 광역상수도 수수사업 조기 완공

- 평림댐, 장흥댐, 광양Ⅲ단계 공업용수도 등 445천㎥/일

○ 광역상수도 급수체계 조정

- 주암댐, 장흥댐, 평림댐, 광양Ⅲ단계 공업용수도 등 광역상수도간 여유수량의 전환 공급
- 광역 및 지방상수도의 연계체계 구축

○ 지방상수도 취수·정수시설 신·증설 1,045천㎥/일

○ 도서지역 수원지 축조, 해수담수화, 관정개발 등

○ 마을상수도 개량

(2) 전천후 농업기반 조성

○ 농촌용수 종합개발, 중규모 농촌용수 개발

○ 농업용저수지 준설 타당성조사 실시

- 준공연도가 30년 이상인 주요 저수지에 대한 퇴적량, 오염도, 준설토 처리방안 등 조사

○ 농업용수 수로구조물화, 자동물관리시스템 도입

(3) 생태·수질환경 복원을 위한 하천유지수량 확보

○ 영산강 4대호 용수배분 재검토 및 소수력 발전용수의 하천유지용수 활용

○ 주암댐, 장흥댐 등 댐 하류의 하천유지수량 확보

○ 하수처리장의 방류수를 하천유지용수로 재이용

○ 수원함양림 조성, 보안림 지정

○ 도시 지표면의 투수성 개선, 빗물 저장시설 설치

○ 섬진강, 탐진강 유역종합치수계획 수립

(4) 대체수자원 개발

○ 2011년까지 116개 도서지역에 소규모 담수화시설 설치

○ 지하댐 설치를 위한 타당성 조사 실시

○ 강변여과수 개발 타당성 조사 및 시범사업 실시

○ 지하수와 지표수의 연계개발

(5) 수자원의 수요관리 강화

○ 상수도 누수방지, 상수도 요금의 현실화 등으로 절수형 지역사회 조성

○ 우수저장조 및 우수침투시설 설치 촉진

○ 중수도 보급 확대, 하수처리수 재이용

○ 수원함양림 조성을 통한 산림의 녹색댐 기능 제고

제2절 토지

1. 현황과 문제점

(1) 행정구역

○ 전라남도의 행정구역 면적은 '05년 현재 11,964㎢로 전국토의 12.1%를 차지하고 있는데 이는 '98년의 전국토의 12.04%를 차지하였던 것에 비추어 0.08%가 증가한 것으로 행정구역의 규모는 광역자치단체 중 경상남도, 강원도에 이어 3위를 차지함

(2) 토지이용

□ 지목별 토지이용

○ 지목별 토지이용을 살펴보면, '05년말 현재 임야가 7,103㎢(58.8%) 농경지가 3,365㎢(27.9%)로 이 두 가지 지목이 전체 토지의 86.7%를 차지하고 있음

- 이는 '90년에 비해 2.3%, '98년에 비해 0.9% 감소한 것으로 반면 대지, 공장용지, 공공용지 등은 소폭 상승하였음

□ '국토의계획및이용에관한법률'상 용도지역

○ '05년말 현재 국토계획법상 용도지역은 농림지역이 6,249.09㎢로 전체 토지의 41.3%를 차지함

□ 도시지역의 용도지역

○ '05년말 현재 도시계획구역은 1,608.68㎢로 시가화지역(주가지역, 상업지역, 공업지역)의 증가보다도 녹지지역의 증가가 더욱 두드러짐

○ 도시계획구역 면적은 여수시가 가장 많으며, 광양, 순천, 목포의 순으로 많은 도시계획구역을 갖고 있음

○ 한편, 개발제한구역은 1999년의 개발제한구역 조정에 의하여 여수권이 해제되고 광주권(광주, 화순, 나주, 장성, 담양)만 유지하는 가운데 일반조정가능지역, 현안사업 등으로 일부 지역이 해제절차를 밟고 있음

2. 기본목표 및 방향

■ 기본목표 : 수요관리 및 생태를 고려한 토지이용

□ 계획적 토지이용

○ 개발주도의 토지이용에서 관리주도로 전환하여 보전지역에 대한 활용도를 높이고 개발지역에 대한 제반환경 문제를 고려함

□ 수요관리적 토지이용

○ 제한된 토지자원의 낭비를 막고 미래수요 예측에 바탕을 둔 토지이용체계 확립

□ 효율적인 토지이용

○ 도시지역, 취락지역을 중심으로 하는 점진적 시가지 확산과 더불어 기성시가지의 정비를 유도

○ 도시지역 및 취락지역의 연계를 높이도록 함

□ 생태적인 토지이용

○ 미개발지 및 기개발지의 모든 개발에 있어서 일정수준 이상의 생태 수준을 유도

3. 실천 과제

□ 토지이용규제에 전반적인 검토

○ 자연환경보전지역, 상수원보호구역, 공원, 농업진흥지역, 개발제한구역, 군사시설보호구역 등 토지이용이 제한된 지역의 조사, 관리, 조정이 부단히 요구됨

○ 개발제한구역은 광역도시계획에 따라 조정작업이 이루어지고 있으나 남은 지역에 대하여 훼손을 막을 수 있도록 철저한 관리가 필요

□ 개발과 보전의 목적을 달성할 수 있도록 제도적 장치 마련

○ 개발로 인한 자연환경 훼손시 해당지역이 주변환경과 조화를 이루도록 하는 제도적 장치를 강화

□ 토지자원 관리를 위한 지리정보시스템의 활용

○ 토지자원의 효율적 관리와 토지행정의 신뢰구축을 위해 수치지도 활용을 적극적으로 추진

□ 성장은 유지하되 관리를 강화

○ 신규개발보다는 기존토지의 효율성 제고를 우선적으로 고려하여 토지자원의 낭비를 막고 기성시가지의 쇠락을 방지

○ 도시의 규모 및 미래발전 가능성에 따라 토지자원의 이용에 대한 적절한 수급을 검토

제3절 에너지 및 지하자원

1. 현황 및 문제점

(1) 에너지

○ 전남의 총 에너지 소비는 1998년 이후 매년 5~10% 씩 증가하고 있음.

○ 2002년 기준으로 석유소비는 17,286천TOE, 전력소비는 1,383천TOE, 석탄소비는 8,718천TOE, 도시가스는 221천TOE 였음.

○ 전라남도의 에너지 소비패턴은 화석연료가 90% 이상을 차지하는데, 화석연료는 지구온난화를 일으키는 직접적인 원인이므로, 화석연료 사용을 규제하고 신재생에너지 사용으로 적극 전환할 필요 있음.

○ 전남의 연안에는 조류발전, 내륙은 태양광발전의 최적지로 평가받고 있음.
・일사량 : 전국평균 3,092㎉/㎡, 목포 3,33㎉/㎡1, 서울 2,802㎉/㎡

○ 신・재생에너지 개발에 뒤늦게 뛰어든 우리나라도 2004년을 "신・재생에너지의 원년"으로 선언하며 관련기술과 개발에 박차를 기하고 있음. 그러나 2004년 정부의 투자규모는 선진국의 1/8~1/10 수준이며, 기술수준도 50~70% 수준에 머물고 있음.

(2) 지하자원

○ 우리나라의 지하자원은 일부를 제외하고, 대부분을 수입에 의존하고 있음.

○ 전라남도는 전국 매장량과 비교할 때, 상대적으로 더욱 열악한 상태에 있음.

○ 금속광물의 매장량은 전국과 비교하면, 금을 제외하고 전체적으로 5% 이내임.

○ 비금속광물의 매장량은 고령토, 납석, 규석, 명반석 등이 타 시도에 비교하여 많이 매장되어 있으며, 특히 명반석은 전국 매장량의 99%를 차지하고 있음.

○ 특히, 강진군 고령토의 질은 매우 우수하여, 고려시대부터 고려청자의 원료로 사용되었으며, 최근에는 웰빙 바람과 함께 서울 강남 고급아파트(동부 센트레빌,

도곡 렉슬)의 마감재로 사용되고 있음.

○ 바다골재는 전남연안에 대량 부존되어, 1990년대에 해남, 신안, 진도 등지에서 대량 채취되었음.

○ 바다골재는 지자체의 군재정에 크게 기여하였지만, 해양생태계 및 환경에 미치는 영향에 대한 정확한 정보·지식 없이 무계획적으로 채취한 결과 연안생태계의 교란으로 현재는 법정분쟁으로 비화된 상태임.

○ 특히 바다골재자원의 채취가 연안의 해수욕장모래유실 등과 밀접한 관련성이 있는 것으로 판단되므로, 정밀한 조사과정을 거쳐 해사채취 허가를 내주어야 한다고 사료됨.

2. 기본목표와 방향

기 본 목 표

"해양에너지자원과 지하자원의 효율성 극대화를 통한 지역발전"

○ 화석연료에서 신재생에너지로의 소비전환
○ 청정의 해양에너지원 개발 및 실용화
○ 해저광물·골재자원의 정밀조사
○ 전라남도의 상대적 풍부 지하자원을 고부가 산업으로 전환
○ 지역적 특성에 맞는 공간이용의 다양화와 고도화

(1) 에너지

○ 전남의 소비에너지는 기존의 화석연료에서 신재생에너지에로의 전환이 필요.

○ 해양에서 얻을 수 있는 청정에너지원에 대한 전반적인 조사·연구와 더불어 기술개발 및 실용화 추진

(2) 지하자원

○ 전남의 상대적 비교 우위자원인 고령토, 납석, 명반석 등을 고부가가치 산업으로 연계시킬 수 있는 방안을 도출

○ 바다골재 채취는 직·간접적으로 해양환경에 부정적인 영향을 야기할 수 있기 때문에, 허가시 엄격한 환경영향평가와 채취후의 환경변화에 대한 과학적인 예측모델링을 통해 환경과 생태에 미치는 영향을 최소화시켜야 함.

○ 연안지역의 지역별 부존자원조사를 실시하여 지역별 차별화를 통한 지역발전과 지역주민의 생활의 질 향상을 위한 연안공간의 효율적인 이용 추진

3. 실천과제와 시책

(1) 에너지

○ 전남을 신·재생에너지 산업의 메카로 육성
- 수요창출 및 기업육성을 위한 지원 기반 확충
- 적극적인 신·재생에너지 기업유치 및 육성을 통한 산업화

○ 권역별 지역특성을 고려한 특화산업 기반구축
- 전라남도의 특성을 활용한 대규모 신·재생에너지 수요 창출

○ 수소연료전지 클러스터 조성

○ 국가에너지 기본계획 및 지원 사업에 반영된 국책사업 유치

○ 잠재자원이 풍부한 신·재생에너지 발전단지조성, 부품산업육성 등 민간투자사업 유치

○ 전략산업기획단 및 전문가 그룹을 활용한 연료전지 산업분야 사업 발굴·기초조사 수행

(2) 지하자원

○ 납석이나 고령토 등 전라남도에서 많이 보유하고 있는 지하자원을 이용하여, 고부가가치 산업과 연계

○ 전라남도에 분포하는 양질의 고령토를 이용한 다양한 산업과 연관(고급아파트의 마감재 등)

제4절 천연자원

1. 현황 및 문제점

(1) 국립·도립공원

○ 우리나라에는 총 20개의 국립공원이 존재하는데, 그 중 전라남도에 다도해해상, 월출산, 지리산, 내장산, 한려해상국립공원 등 5개가 존재함.

○ 전라남도의 국립공원 면적은 3,194.3㎢ 로 전국 6,447.86㎢의 약 50% 정도를 차지하고 있음. 이것은 전남지역의 자연경관이 매우 뛰어남을 반영해 주는 것임.

○ 특히, 우리나라에 2개뿐인 해상국립공원은 전라남도에 있거나 또는 걸쳐 있는데, 이는 타 시도에서 모방할 수 없는 소중한 전라남도의 미래 관광자원임.

○ 이외에도 전라남도에는 천관산, 두륜산, 조계산, 무등산, 팔영산 등 5개의 도립공원이 존재하며, 면적으로는 110.38㎢ 를 차지함.

○ 전남 연안의 아름다움과 수려한 경관은 최근 각광받고 있는 해양관광 및 레저자원으로서 그의 비중이 증대되고 있지만 이로 인한 환경오염, 난개발, 이용자 간의 상충 등 많은 문제점이 야기될 것으로 전망됨.

<표 2-6-1> 전라남도의 국립공원 현황

구 분	위 치	지정년도	면적	비 고
지 리 산	경상남도, 전라남·북도	1967	471.8㎢	최초의 국립공원
한려 해상	거제 지심도 ~ 여수 오동도	1968	545.6㎢	
내 장 산	전라북도, 전라남도	1971	81.7	
다도해 해상	신안군 홍도 ~ 여수시 돌산	1981	2,039.1㎢	가장 큰 국립공원
월 출 산	영암군	1988	56.1㎢	
계			3,194.3㎢	

출처 : 국립공원 관리공단

(2) 해수욕장

○ 우리나라 해수욕장의 총 연장은 308.9㎞이며, 전라남도 79.4㎞, 충청남도 70.6㎞, 강원도 43.6㎞의 순서로 많이 보유하고 있으며, 그 중에서도 전라남도가 차지하는 비율이 가장 큼(25.7%).

○ 전라남도의 연안에는 시범과 일반해수욕장이 총 64개가 분포하며, 특히 해수욕장의 백사장 길이가 1㎞가 넘는 곳이 7개소가 존재하며, 그 중에서도 신안 임자도의 대광해수욕장의 백사장은 무려 12㎞에 이름.

○ 이러한 해수욕장은 개장기간이 불과 40일로 관광객 유치기간이 너무 짧고, 여름철에 집중적으로 이용되어 이용객 불편과 관리수요가 발생되고 있음.

○ 최근 각 해수욕장은 모래가 유실되어, 매년 개장시즌에 맞추어 모래를 양빈하고 있지만, 정확한 원인을 파악하지 못해 예산이 낭비될 수 있음.

○ 또한 해수욕장의 수질이 관광객의 건강에 미치는 영향도 일부 전문가들에 의해 제기되고 있으므로, 향후에는 해수욕장의 수질도 청정하게 유지하여야만 관광객의 방문을 유지할 수 있을 것으로 판단됨.

<표 2-6-2> 전라남도 시범해수욕장 현황

해수욕장	위 치	규 모		개장기간	피서객수	
		길이	폭	(2001)	2000	1999
유 달	목포시 죽교동	367	5	31	94,120	95,000
만성리	여수 만흥동 만성리	540	22	45	175,380	70,100
율 포	보성 회천면 율포리	1,000	25	44	463,500	278,500
송 호	해남 송지면 송호리	1,500	100	32	189,930	137,300
돌머리	함평 함평읍 석성리	2,000	50	33	104,760	78,490
가마미	영광 홍농읍 계마리	900	200	39	95,880	75,000
명사십리	완도 신지면 임촌리	3,800	100	39	58,350	32,400
가 계	진도 고군면 가계리	1,000	50	39	62,350	48,230
대 광	신안 임자면 대광리	12,000	300	52	65,320	25,580
우 전	신안 증도면 우전리	4,000	100	44	20,110	14,570
합 계		27,107	952	398	1,329,700	855,170
평 균		2,711	95	40	132,970	85,517

<전라남도의 대표적인 해수욕장(상단좌측: 우전 해수욕장, 상단우측, 완도 명사십리해수욕장, 하단좌측 신안 대광해수욕장, 하단우측 진도 관매해수욕장)>

2. 기본목표와 방향

기 본 목 표

"국립공원과 해수욕장의 효율성 극대화를 통한 지역발전"

- ○ 국립공원과 도립공원의 자연환경을 최대한 보호
- ○ 각 국립공원과의 연계를 통해 상승효과 유발
- ○ 편의시설 및 숙박시설 유치
- ○ 지역적 특성에 맞는 공간이용의 다양화와 고도화

(1) 국립·도립공원

○ 지역에 분포하는 국립·도립공원의 자연환경을 최대한 보호하고,

○ 각 국립공원, 도립공원의 장단점을 파악, 각 공원과 연계할 수 있는 프로그램을 개발하여, 방문하는 관광객을 체류형으로 유도.

○ 또한, 국립공원과 도립공원 인근에 자연환경에 영향을 주지 않은 범위에서 웰빙형 숙박단지 조성

(2) 해수욕장

○ 각 지역의 해수욕장 모래유실 현황 파악과 수질의 청정성을 조사하고

○ 모래유실의 정밀한 조사과정을 거쳐, 안정적인 해수욕장의 기반을 조성하고

○ 주요 해수욕장을 쾌적한 해수욕장으로 집중관리

○ 해수욕 이외에 다양한 프로그램(제트스키 등)을 개발하고

○ 비수기(여름철 이외)에도 관광객을 흡입 할 수 있는 이벤트를 마련하여야 함

3. 실천과제와 시책

(1) 국립·도립공원

○ 전라남도에 분포하고 있는 국립·도립공원의 장단점 분석 및 공통점을 파악

○ 국립공원과 도립공원을 연계하는 프로그램을 개발하여, 방문 관광객을 체류형으로 유도

○ 또한 각 국립공원과 도립공원을 1시간 이내로 연결할 수 있는 곳에, 쾌적한 편의시설 및 숙박시설 유치

(2) 해수욕장

○ 해수욕장 모래유실 원인파악을 위한 정밀조사 실시

○ 여름철 해수욕장과 관련하여 해양레져 사업을 적극 유치

○ 전라남도에 분포하는 주요 해수욕장의 수질을 조사하고, 청정성을 홍보하는 사업 필요

○ 일본의 “쾌적 해수욕장 관리제도”를 도입하여, 전라남도에 분포하는 주요 해수욕장을 집중 관리

○ 비수기(여름철 이외)에도 관광객을 흡입 할 수 있는 각종 이벤트 마련

제7장 환경보전과 관리

제1절 환경보전

1. 현황 및 문제점

○ 도시개발, 도로건설, 산업시설 및 관광기반시설 확충 등 각종 개발사업의 추진과정에서 산림, 농경지, 연안 갯벌 등 자연지역의 면적이 지속적으로 감소하고 있으며, 야생동식물의 서식지 감소뿐만 아니라 이동통로의 파괴, 섭식원의 파괴 등을 수반하여, 생물다양성을 위협하는 가장 큰 원인이 되고 있음

○ 도서 및 연안생태계를 백두대간, 비무장지대와 함께 한반도 핵심 생태축으로 관리하고 있으나, 영산강하구역을 포함한 연안지역의 개발로 생태환경 악화

○ 광양만권은 광양제철, 여수산업단지, 화력발전소 등 각종 오염물질을 다량으로 배출하는 사업장이 집중적으로 분포하여 대기환경을 비롯하여 환경오염의 우려가 높아 대기보전특별대책지역(환경부고시 제96-165호)과 대기환경규제지역(환경부고시 제99-191호)으로 지정·고시됨

○ 영산강의 수질은 BOD 5.3㎎/ℓ로서 전국 5대강 중에서 가장 나쁜 상태를 보이며, 연도별 수질개선의 추세가 나타나지 않음

○ 주암호 수질은 측정지점에 따라 COD기준 2.2~2.5㎎/ℓ으로서 Ⅰb 등급 수질을 보였으며, 보성강, 동복천, 송광천 등 주요 하천의 유입부에서 부영양화도가 높게 나타남

○ 1인당 생활폐기물 발생량은 0.97㎏/일로서 전국 평균치인 0.99㎏/일보다 약간 낮은 편이며, 폐기물 처리는 매립이 50.6%를 차지하며, 소각이 5.5%, 재활용이 43.9%를 각각 차지하고 있음

○ 전남도의 청소예산 재정자립도는 20.1%로서 전국 평균치 30.7%에 미치지 못할 뿐만 아니라, 최하위의 수준에 있음

○ 전라남도는 해양수산환경국에 환경행정의 주무부서가 설치되어 있으나, 지속가능한 발전을 추구하기 위해서는 도시계획, 건설교통, 경제통상 등 환경에 직·간접적으로 영향을 미치는 부서와도 주요 사업에 대해서 조정 및 협력이 필수적임

2. 기본목표와 방향

□ 환경보전의 기본목표

○ 『건강한 환경, 쾌적한 남도』

□ 환경보전의 기본방향

○ 자연생태계의 보전·복원 및 환경자원의 지속가능한 이용

○ 환경, 경제, 사회 3축의 통합접근을 위한 환경관리기반 구축

○ 참여와 협력에 의한 환경관리 강화

3. 실천과제와 시책

(1) 자연환경 보전

○ 산지~하천~연안을 연계하는 통합생태네트워크 구축

- 백두대간·호남정맥의 단절구간에 생태이동통로 설치

○ 전라남도 생태계보전지역 지정

○ 자연생태계보전 및 이용시설 확충

○ 자연생태계 기초조사 실시

- 주요 대상지역 : 하구역, 해안사구, 자연동굴, 무인도서, 내륙습지 등

○ 우이도사구 천연기념물 지정 추진

○ 자연경관 보전 및 이용

- 자연경관심의 지침서 작성, 경관보전지역 지정 등

○ 국·도립공원 방문자센터(Visitor Center) 설치

○ 환경기초시설의 생태공원화

○ 마을 연못 보존 및 생태형 연못 가꾸기 추진

○ 갯벌연구센터, 연안관리센터(coastal management center), 철새연구센터 설치

○ UNESCO 생물권보전지역 지정

- 홍도, 백도권 자연환경 정밀조사

○ 연안습지복원 타당성 조사 실시

○ 생태탐방로 네트워크 구축

○ 영산강, 섬진강, 탐진강 하천생태숲 조성

○ 자연자원 내셔널트러스트(National Trust, 자연신탁국민운동) 추진

(2) 대기 및 소음·진동

○ 광양만권 환경연구센터 설립

○ 광양만권 대기오염 자동측정시스템 확충

○ 자동차 배출가스 저감

- 저공해 천연가스(CNG) 버스 도입, 고정식 충전소 설치
- 자동차 배출가스 원격감시측정기(remote sensing detector) 설치

○ 기후변화 대응 대책

- 자발적 협약(Voluntary Agreement : VA) 체결 촉진
- 청정개발체제(CDM : Clean Development Mechanism) 참여 촉진
- 광양만권 생태산업단지(EIP ; Eco-Indusrtial Park) 구축 시범사업 확대

○ 신재생에너지 보급 및 확대

- 서남해안, 도서, 해상 풍력발전단지 조성을 위한 풍력자원 일제조사 실시
- 태양에너지 이용 시범단지 조성
- 소수력 발전사업 확대
- 기타 바이오매스 에너지개발, 소각시설의 에너지 및 열 회수

○ 항공기소음측정망, 도로소음 전광판 설치

(3) 수질환경보전

○ 오염총량관리제도 2단계 계획 수립 및 시행

○ 주암댐, 장흥댐, 동복댐, 평림댐 등 댐주변 친환경농업특구 지정

○ 주암호 습지생태원 및 수질정화실험시설 조성

○ 상수원 수변생태벨트(riverine ecobelt), 상류 前저수지(pre-dam) 조성방안 연구

○ 영산강 수질보전

- 홍수조절지 및 천변저류지를 수질정화습지, 생태공원 등으로 활용
- 하천유지수량 확보(4개 댐 하천유지수량 방류량 확대)
- 영산강하구역 수질 및 생태환경 복원을 위한 지속가능한 관리전략 추진

○ 하천환경정비사업의 통합추진 및 하천공간의 이용실태에 대한 모니터링 실시

○ 하수처리장에 Biopark을 조성하여 방류수중의 질소, 인 처리효율 증대

○ 농업배수 정화습지 조성

○ 하천 및 호소의 부유쓰레기 차단망 설치, 수거 및 수초제거 선박 건조

(4) 폐기물 관리

○ 음식물쓰레기 공공처리시설 확충

○ 자원순환특화단지 조성

○ 해양폐기물의 성상, 발생량, 기원지 등 기초조사 실시

○ 폐스치로폼 처리시설 설치, 다기능 어장정화선박 건조

(5) 환경관리

○ 각종 계획의 입안 및 집행단계에서 환경성 고려 강화

○ 환경친화적인 조례 제정

○ 전남환경교육센터 건립

○ 국제 환경협력 증대

제2절 환경기초시설

1. 현황 및 문제점

○ 하수도 보급률(처리인구 기준)은 57.6%로서 전국 평균치인 81.4%에 미치지 못하며, 전국 최하위의 수준(16개 광역자치단체중 15위)에 머물러 있음

○ 하수관거 보급률도 51.2%로서 전국 평균치인 68.1%에 미치지 못하는 수준이며, 전국 최하위의 수준(16개 광역자치단체중 15위)에 머물러 있음

○ 폐기물 처리시설은 매립시설 49개소, 소각시설 50개소, 음식물쓰레기자원화시설 15기, 재활용기반시설 42기, 폐기물 처리업체는 220개소가 있은, 매립지는 전체 시설용량중 약 40%가 매립이 완료된 상태이며, 소각시설의 용량은 시간당 8,935㎏ 처리규모로서 평균 시설용량은 시간당 179㎏으로 소규모 시설이 대부분을 차지함

2. 기본목표와 방향

□ 환경기초시설 확충의 기본목표

『쾌적하고 안전한 환경기초시설 확충』

□ 환경기초시설 확충의 기본방향

○ 환경오염물질의 안정적 처리기반 구축

○ 처리시설의 유지·관리 비용부담이 적은 공법 선정, 생태학적 공법 병행

○ 친환경적인 설계 및 시공

○ 시설의 광역화

3. 실천과제와 시책

○ 하수처리시설 및 고도처리시설 설치

- 주암댐과 장흥댐유역 상류지역 등 상수원보호구역, 3대강 수계, 연안지역 등에 우선적으로 처리시설 확충

○ 하수관거 정비

○ 마을하수도 설치 및 통합관리운영체계 구축

○ 분뇨처리장 증설 및 고도처리시설 설치

○ 하수슬러지 처리시설 설치

○ 산단폐수처리시설, 축산폐수 공동처리시설 설치

○ 광역 및 시·군 단위 폐기물 위생처리시설 확충

○ 비위생매립지의 사후관리 강화

○ 소각시설 설치

○ 생활폐기물 매립가스 자원화(LFG)

○ 토양생물(지렁이) 부숙토 생산 시범단지 조성

○ 폐비닐 처리시설 설치

○ 호남권 폐전자제품 리사이클링센터 및 자원순환홍보관 건립

제3절 경관보전

1. 현황 및 문제점

○ 경작지경관 : 시설원예농업, 농업시설물, 나홀로 고층아파트, 식당 등 난립

○ 취락경관 : 취락의 지붕 형태와 색채, 고층건물 난립 및 폐농가 경관훼손

○ 하천호소경관 : 호소변 음식점과 모텔 난립, 하천변의 비자연친화적 개발

○ 도로경관 : 도로변 건축물, 가로수 과다전지, 간이 상업시설물 등

○ 산지경관 : 임도, 산간도로 등으로 절개지, 터널 경관 다수등장

○ 역사문화경관 : 역사문화공간과 조화되지 않은 주변지역 개발 및 구조물

○ 해안경관 : 워터프론트/해안관광도로/조망점 개발 미흡, 건축물/시설물 등의 경관 저해, 콘크리트 구조물(물양장, 방파제 등)의 과다노출 등

○ 도시경관 : 건축물 도시 스카이라인 관리 미흡, 어지러운 옥외광고물, 현란한 색채사용, 가로경관의 무질서

2. 기본목표와 방향

(1) 기본목표

○ 정감 있고 문화가 깃든 남도풍경

(2) 기본방향

○ 경관개선의 선도적 역할로서 공공 공간 및 시설의 경관정비

○ 자연적, 역사·문화적 경관자원의 보전 및 활용

○ 주민, 기업, 행정의 협력에 의한 매력 있는 경관 연출

○ 경관 가꾸기에 대한 주민참여 유도 및 경관의식 고양

○ 경관기본계획수립, 경관조례제정 등을 통한 경관관리 기반구축

○ 경관전문행정요원양성을 통한 경관행정기틀마련

3. 실천과제와 시책

(1) 실천과제

① 경관조례 및 경관기본계획의 효과적인 운용

○ 경관조례의 효과적인 활용

○ 경관기본계획(Master Plan) 수립을 통한 체계적인 경관향상

② 시민과 기업이 주체가 된 경관 가꾸기 추진

○ 시민의식고양

○ 시민·사업자 참가에 의한 경관 가꾸기(마을 가꾸기)와 시민조직의 육성

○ 경관의 관리운영에 있어서 기업, 시민참가

③ 행정이 주체가 된 경관계획의 추진

○ 공공건축물 등의 디자인 향상, 각종 개발에 있어서 경관 배려

○ 경관행정의 통합적 추진을 위한 조직 정비

○ 경관가꾸기 기본지침(Guideline), 경관심의위원회 운영, 경관전문행정인력 양성

○ 아름다운 경관대상 제정(정원, 건축, 가로, 마을 등 분야별로)

④ 경관형성의 구체적인 실천수법의 검토

□ 하드면의 정비

○ 안내판, 교통표지판 등의 사인정비, 가로수 네트워크정비

○ 다리·보도교의 경관정비, 가로 교차지점 모서리 정비, 공원의 질적 향상

○ 학교주변의 수경정비(부지주변녹화 등)

○ 지구단위계획, 건축협정(경관협정) 등 활용 추진

○ 건물선 후퇴(set back) 등에 의한 공적공간의 창출, 세금의 경감검토

□ **소프트면의 활동**

○ 공공시설의 설계공모 등 디자인 가이드라인에 의한 디자인 향상

○ 경관형성시민단체 등의 조직화, 가로의 청소·화단조성이나 각종 경관형성에 관한 시민의 자발적인 활동추진

○ 주민협의회 등의 단위로 시민 전체의 경관형성활동 추진

(2) 주요시책

□ **녹화프로젝트**

- 근린공원, 도심광장 등 생활주변 녹지 정비
- 녹도, 가로수, 하천녹화 등 선형녹지 네트워크화
- 녹화기금조성, 녹화협정도입, 주민참여 녹화운동전개 등

□ **농촌가옥 지붕개선**

- 중·장기별(단기별) 실현계획 수립
- 슬라브 구조물 및 지붕 정비 디자인
- 시범지구 운영(예 : 고가마을, 관광마을, 생태마을 등)

□ **대규모 건축물 컨트롤**

- 도시계획에서 용도지역/지구 강화(Down Zoning, 고도지구 등) 적용
- 경관조례, 도시계획 위원회 심의 강화
- 메뉴얼집 발간 (조사/기본계획지침/개선방안 등)

□ **테마가로 조성**

- 우수경관 표창 및 인센티브 제도
- 가로수의 DB화와 모니터링 제도, 유형별 가이드라인 제시
- 시범지구 운영(예 : 도시 중심가로, 특성있는 가로수길, 조망이 좋은 가로 등)

□ **우수경관 마을/경작지 보전**

- 우수경관 마을 및 경작지 지정·보전(경관·미관지구 등)
- 주민참여에 의한 마을 가꾸기 운동 지원, 경관 어드바이스제도 운영
- 시범지구 운영(예 : 구례산수유 마을, 광양매실 마을 등)

□ 해안도로(국도 77호선) 경관개선

- 해안도로 경관기본계획 수립, 해안경관지구 지정
- 주민계몽 및 합의도출, 해안 도로변 건축행위 규제
- 해안친화형 건축물 입지 관리개선

□ 역사문화 경관 보전 및 정비

- 읍성, 고분군, 고가마을 등 주변지역 정비, 문화재보호법 효과적 운용
- 조례 제정 (용도지구내 보존지구 지정 등)
- 역사 문화경관 시범 사업(예 : 나주, 함평, 영암 등 고분경관, 담양 금성산성, 진도 남도석성, 낙안읍성, 장흥 방촌 등)

□ 옥외광고물 경관개선

- 시상 및 전시회 등 주민/사업자 홍보 및 교육기회 확대
- 관련조례 제정 및 신고제를 허가제로 변경
- 시범지구 운영(예 : 주민 혹은 상인의 참여 및 개선의지가 강한 지구)

□ 하천경관의 생태적 정비

- 주민/사업자 홍보 및 교육기회 확대, 하천양안의 수림대조성, 관련조례 제정
- 경관향상을 위한 시범사업시행(예 : 영산강, 섬진강 등 자연하천 및 순천동천 등 도시 하천)

□ 꽃섬(화훼공원) 가꾸기

- 남도의 난대화목류 등을 집중 발굴·육성
- 주민의 주도적 참여유도 및 마을가꾸기 운동 병행추진을 위한 지원
- 시범지구 운영 (예 : 신안 역도, 강진 가우도 등)

제8장 지역의 안전 및 방재체제 구축

1. 방재체제 구축 현황 및 문제점

○ 재난 및 안전관리기본법 제22조 및 제25조에 의거하여 수립되는 재난의 예방·대비·대응·복구 단계별 재난 및 안전관리의 근간이 되는 계획임.

○ 국민의 생명과 재산을 재난으로부터 보호하기 위해 1977년부터 방재계획을 1996년부터는 재난관리계획을 수립·수행하여 옴.

○ 2004. 6월 재난 및 안전관리기본법 시행으로 종전의 방재계획과 재난관리계획을 「안전관리계획」으로 통합하여 중앙부처의 기본계획 및 집행계획과 재난관리책임기관의 세부집행계획, 도 및 시·군의 안전관리계획으로 구분 수립·시행토록 하였음.

2. 기본목표와 방향

(1) 기본 목표

가. 재난예방(방제)능력 제고

○ 재난위험시설 및 중점관리 대상시설 지정·관리, 재난 위험시설 해소 추진, 유도선 안전관리, 정기 및 수시 안전점검 실시 등

나. 재난대비태세 강구

○ 재난관리 단계별 표준행동절차 마련, 지역재난 관리계획 수립을 통한 재난관리책임기관 간 유기적 협조체제 구축 등

다. 긴급구조능력 제고

○ 재난발생시 현장지휘체제의 확립, 긴급구조기간간 협조체제구축 등

라. 주민안전의식 제고

○ 「안전문화운동」을 안실련 등 민간단체, 재난관리책임기관 주관 하에 적극 전개하여 주민안전 의식 제고

(2) 기본방향

가. 종합적인 재난예방대책 수립

○ 특정관리 대상시설 등 취약시설에 대한 점검 및 긴급 안전 조치

○ 안전관리 저변확대를 위한 안전문화 활동 및 안전관련 사업의 육성

○ 재난관리 연구의 활성화를 통한 과학적·실용적 정책개발

○ 재난예방사업 및 시설물 유지관리를 위한 종합대책 수립·운영

나. 통합적 재난대비대책의 구축

○ 기상관측, 재난예측 및 경보시스템의 과학화·현대화 촉진

○ 국민의 자율방재의식 고취를 위한 교육·홍보·훈련 강화

○ 재난대비 물자·자재의 비축 및 재난대응 표준 매뉴얼 개발보급

○ 재난 관리시스템 등의 정비·심사 평가를 통한 재난정책의 환류

다. 신속한 재난대응대책 강화

○ 신속·정확한 재난상황파악과 초기대응을 위한 종합상황관리 강화

○ 유관기관·단체간 공조체제를 통한 효율적 긴급구조태세 확립

○ 재난사태 선포, 응원요청, 대피명령 등 상황별 대응시스템 체계화

○ 재난 현장 출입통제, 사상자 관리 및 일사불란한 현장지휘·통제

라. 항구적인 재난복구대책 강구

○ 신속한 복구의사결정과 개량중심 복구로 근본적 재발방지 강구

○ 과학적인 피해조사 및 수요자 중심의 복구체계 확립

○ 대형재난 시 특별재난지역 선포 등을 통한 신속한 복구·재활지원

○ 재난복구사업의 사후평가를 통한 재난예방·대비 개선방안 강구

3. 실천분야 및 대책

(1) 계획수립 분야

1) 풍수해대책
2) 설해대책
3) 가뭄재난대책
4) 지진재난대책
5) 해일대책
6) 지진해일대책
7) 황사재난대책
8) 폭염재난대책
9) 도로재난대책
10) 수리시설재난대책
11) 해상재난대책
12) 방사능방재대책
13) 전기·유류·가스 재난대책
14) 폭발·대형화재대책
15) 건축물 등 시설물재난대책
16) 독극물·환경오염 사고대책
17) 내수면유도선 재난대책
18) 산불재난대책
19) 공연·행사장안전대책
20) 국가기반체계 보호대책

(2) 관리대책

가. 재난관리시설 파악

나. 재난관리 대상지역

다. 피해저감대책

라. 방재물자·구호물자 확보

마. 재난대응대책

○ 재난 발생 직전대책

○ 재난 발생 직후

○ 응급구호 및 복구활동 전개

○ 유발재난 및 2차 피해 방지 활동

제9장 국제교류협력 기반 구축

1. 현황 및 문제점

○ 형식적이고 일방적인 지자체간 자매교류 추진으로 지속가능한 국제교류의 미흡

○ 중국, 미국, 일본 등 아시아와 전통 우방국가에 편중된 지자체 국제교류

○ 우호방문과 경제통상에 집중되어 다분화되지 못한 국제 교류 실적

○ 지자체간의 국제교류 실적에 따른 양극화 현상 발생

2. 기본목표와 방향

국제 교류 거점으로서의 전남

- **세계와 교류하는 개방된 전남 창조**
- **세계인이 찾아와 체험하고 생활하는 전남 실현**
- **전통과 현대가 어우러진 전남의 구현**
- **세계화 수준에 걸맞는 일류 복지 전남**

○ 지방자치단체, 지역민, 공무원 등 인식의 세계화

○ 조직체계 정비, 전문 인력확충, 네트워크 구축을 통한 제도의 효율화

○ 교류의 다양화와 실용적 인력활용, 사이버 공간을 통한 운영의 내실화

○ 내향적인 생활 속 국제화 기반 조성

3. 실천과제와 시책

(1) 지방자치단체, 지역민, 공무원, 기업 등의 인식의 세계화

○ 미래지향적이고 지역 특성이 담긴 국제교류 추진의 비전과 전략 수립

- 전라남도 국제교류 활성화를 위한 비전과 전략 수립

○ 국제교류 추진동력으로서의 공무원들의 인식변화

- 공무원의 장기해외유학, 파견근무 기회 확대와 인센티브 제공

○ 다른 지역과 문화에 대한 지역민의 개방성과 포용성의 제고

- 초청연설, 강좌, 홈스테이, 문화·예술행사, 심포지엄/세미나 등 다양한 행사 추진

(2) 조직체계 정비, 전문 인력확충, 네트워크 구축을 통한 제도의 효율화

○ 국제교류 관련부서의 체계화를 통한 조직의 효율성 강화

- 국제교류의 기획과 홍보 및 집행기능을 통합, 조정할 조직체계(국제교류담당관실 등) 구성

○ 국제교류 전문가의 확보와 공무원들의 전문성 강화 프로그램 시행

- 국제교류에 정통한 인력 현황 파악, 인력DB 구축, 적극적인 활용
- 공무원의 외국어 능력과 국제교류 전문성 향상을 위한 프로그램의 확충과 개선
- 중앙공무원연수원, 지방자치단체 국제화재단과 공무원 교육 프로그램 개발
- 지방공무원 임용체계를 개선해 '국제 통상직'의 신설

○ 투자 시각으로 국제교류 관련 예산을 다양한 방식으로 확보

- 선진국 수준인 총예산액의 0.5% 수준으로 국제교류 관련 예산 확충
- 중앙정부의 보조금 확보와 기금신설, 국제기구의 지원을 모색
- 민간기업, 시민의 기부금을 활용해 지방자치단체국제화기금(가칭)으로 통합 관리

○ 지원체계의 네트워크 구축

- '전라남도 국제화 추진협의회'의 실질적인 재정비
- 지역 권역별 '국제교류 조합' 결성 등 광역단위 국제교류 추진체계 구축

- 관련 기관, 기업 등 외부 지원체계와의 실질적 협력체계 구축

(3) 교류의 다양화와 실용적 인력활용, 사이버 공간을 통한 운영의 내실화

○ 교류 대상 및 영역의 다양화

- 단기적으로 가까운 지역(중국 상해권 등)을 적정교류 지역으로 선정, 교류를 추진하고 장기적으로 대상과 영역을 확대

○ 인력 활용의 실효성 증진방안 강구

- 공무원 해외유학, 해외파견시 체류기간의 체계화와 전문경력관리제도 활용

○ 웹을 통한 쌍방향성 홍보로 교류 사업의 성과 증진

- 교류 도시 웹싸이트를 연계한 홍보 및 실시간 정보제공
- 사이버 외교관 활용
- 명예시민 선정 및 활용
- 유관기관 간 사이버 연계

(4) 내향적인 생활속 국제화 기반 조성

○ 내향적 국제화를 통해 국제교류 활성화를 위한 내적 인프라 구축

- 지역의 국제화 연구단체나 관련 시민단체와 연계해 국제이해강좌 개설

○ 생활속의 국제화 기반조성

- 외국인에게 임대 아파트 지원이나 전세자금 지원 보증 등 방법 강구
- 자원봉사 지원체제를 통해 체계적인 한국어 교육 실시
- 자자체에 외국인 상담코너 설치
- 외국인을 위한 의료지원체계의 구축
- 영자신문, 소식지 등 외국인 참여형 프로그램 개발
- 외국인이 능동적으로 참여하는 행사나 축제 기획
- 외국인을 위한 '신문고' 등 의견을 개진할 수 있는 장을 마련

제3편 전남발전을 견인할 10대 핵심사업

〈 전남발전을 견인할 10대 핵심사업 〉

1. 서남해안관광레저도시 건설
2. 지역혁신의 거점, 공동혁신도시 건설
3. 광양만권경제자유구역 활성화
4. 고부가가치 친환경농업생산특구 조성
5. 해양바이오산업 클러스터 구축
6. 헬스케어(Health Care) 및 바이오(Bio) 허브 구축
7. 우주항공 사이언스파크(Science Park) 조성
8. 한방·녹차산업특구 지정
9. 다이아몬드제도 해양관광단지 조성
10. 서해안고속도로 진도 연장

1. 서남해안관광레저도시 건설

○ 한·중·일 중심의 동북아경제권시대에 대비하고, 급증하고 있는 중국관광객을 겨냥한 해양관광프로젝트 개발 시급

- 1992년 한·중 수교 이후부터 WTO, FTA 등 개방시대에 이르기까지 1, 2차산업에서의 열위를 보전하기 위한 가장 효과적인 방안은 막대한 인구규모와 지속적인 고도성장으로 해외해양관광수요가 급증 추세에 있는 중국관광객을 지리적으로 가까운 전남 서남해안으로 유인하는 전략 추진
  - 중국 해외관광객은 1996년 570여만명에서 1999년 830여만명, 2003년 2천여만명, 2005년 2천5백여만명으로 연평균 36%씩 급증 추세
  - 차상위 20%(2억5천만명)인 중산층과 연간 약 1천만쌍씩 탄생하는 신혼부부가 전남과 같은 동북아관광 주수요층 전망
- 지난 1980년대 우리나라의 해외여행의 '붐'이 일면서 중산층들이 지리적으로 가까운 동남아를 많이 여행한 점은 시사하는 바가 큼.

○ 마카오, 태국, 싱가폴 등 동남아시아 제국은 이러한 중국관광객 유치 차원에서 「동아시아의 라스베가스」를 목표로 카지노를 중심으로 한 종합위락단지 건설에 경쟁적으로 참여하고 있음.

- 동남아국가들은 비행거리 5시간 이내에 30억명 이상의 인구를 가진 아시아 관광·레저시장 선점을 위해 대규모 자본유치에 최우선순위 부여

○ 따라서 중국관광객을 유치하고, 더욱이 각국과의 경쟁에서 '선점의 이익'을 향유하기 위해 총 3백억달러 규모의 외자유치를 통해 세계 초일류 관광신도시인 서남해안관광레저도시를 조기에 건설해야 함.

○ 주요사업

- 위치 : 해남 산이면, 영암 삼호면 일원
- 면적 : 약 3천만평(국가 간척지 75%)
- 개발컨셉 : F1 Zone(F1 Racing circuit, 호텔, 자동차박물관, 자동차학교) Ocean Tourism Zone(250만평, 휴양형호텔, 마리나, 골프장, 비치클럽, 모험테마공원), Multimedia Town(60만평 : 영화촬영소, 멀티플렉스극장, 아마츄어 촬영, 제작체험장) Vegas of Asia(컨벤션센터, 쇼핑몰, 예술센터, 남도맛거리, 메인카지노, 호텔, 아쿠아리움) Education Town(캠퍼스 전문교육관, 상업시설, 민간항공학교, 생태공원)
- 접근교통망
  - 무안국제공항~압해도~외달도~화원반도간 서해안고속도로 연장
  - 호남고속철도 연계 철도망
  - 다이아몬드제도 장산~화원반도간 연도교

2. 지역혁신의 거점, 공동혁신도시 건설

○ 수도권 집중에 따른 지방의 독자적인 발전역량의 감소를 극복하고, 중앙 공공기관의 이전을 통해 성장동력 발현

- 산·학·연·관 혁신클러스터를 구축하여 지역발전의 성장동력을 창출하는 자립형 독립신도시 건설
- 국내외 네트워크를 형성하고, 지역발전의 파급효과를 주변지역으로 확산되도록 도시기능 확충

○ 나주시 금천·산포면 일원에 광주·전남 공동혁신도시 건설

- 기간 : 2006~2012년
- 규모 : 220만평 내외
- 주요시설 : 업무지구, 주거지구, 신산업클러스터지구, 레저휴양지구 등

○ 최상의 주거 및 업무 환경을 갖춘 생태/전원적인 도시건설로 국제적인 중추·혁신도시 모델로 조성하여, 국내외 산학연관이 입지하고 싶은 매력적인 도시로 조성

- 자립형 사립학교 등 우수 교육기관 설립 및 광주·전남 대학타운 조성
- 양질의 의료, 복지시설 확충
- 공원, 골프장을 비롯한 문화·레저시설 확충

○ 교통기반시설 확충

- 혁신도시~남악신도시간 고속교통망 구축
- 호남고속철도 정차역~혁신도시간 경전철 건설
- 광주~완도간/무안~순천간 고속도로 건설

3. 광양만권경제자유구역 활성화

○ 광양만권경제자유구역의 '동북아의 3대 경제 중심 육성' 4대 개발전략

- 동북아 물류·교역 거점 육성
  - 광양항, 2011년까지 33선석 933만TEU/년 처리능력 확보 ⇒ 세계수준 Major Port급 항만으로 육성
  - 한·중·일 3각 물류 기반 다국적기업 집·배송센터, 조립 가공단지 조성 ⇒ 동북아 최대 고부가가치 물류거점 육성
- 생산기반 고도화 및 신산업 육성
  - 율촌산단, 해룡산단 우선 개발 ⇒ 하이테크 신소재산업 클러스터 조성을 통해 신소재산업 중심거점 육성
  - 전남테크노파크 및 신소재기술산업화지원센터와 연계, R&D형 첨단기업 유치 ⇒ 신소재·부품·에너지·항만 및 물류기기·정밀화학단지 조성
- 수려한 자연경관을 활용한 관광·휴양단지 조성
  - 화양지구(302만평)를 남해안 국제해양관광거점으로 조성

· 2012여수세계박람회 개최 및 연륙·연도교 건설

- 도로, 철도, 공항 등 배후 SOC 확충을 통해 대내외적인 접근성 제고

○ 4대 개발전략 가운데 동북아 물류·교역 거점 육성사업과 생산기반 고도화 및 신산업 육성사업은 상대적으로 더딘 상황임.

○ 따라서 경제자유구역을 조기에 활성화시키기 위해 우선적으로 율촌지구에 수도권 등 타권역과의 접근성을 제고하기 위한 광역교통망을 확충, 기존산업의 리노베이션 및 신산업 관련 기업유치를 촉진하여 지식기반산업기반을 구축하고, 동시에 고정물동량을 확보하여 광양컨테이너부두의 활성화를 촉진하는 것이 바람직함.

○ 주요 사업

- '동북아의 신산업 거점 육성' 및 '광양컨테이너부두 고정물동량 확보'를 위해 율촌 1/2/3산단 개발 및 율촌산단 자유무역지역 확대 지정
- 하이테크 신소재산업 클러스터 조성
  · 마그네슘 후방산업단지 조성
  · 첨단부품소재 표면기술센터 건립
  · 고기능성 접착 및 코팅소재 특화단지 조성
  · 신소재산업 임대형공장 건립
- 광양항 물동량 확보
  · 유관기관 통합마켓팅 추진
  · 글로벌 대형선사 컨부두 운영권 부여
  · 대일 직항로 개설을 통해 농수산물 대일수출 확대
  · 피더선박 전용부두 지정·운영
- 기존의 제철/화학산업의 라이프사이클을 고려하여 고부가 대체 신산업화를 위한 리노베이션 추진
- 전라선 복선·전철화, 광양~전주간 고속도로, 경전선(순천~광양간) 조기 건설
- 외국인학교 및 병원 유치를 위한 획기적 인센티브 제공
- 광양컨테이너부두 활성화
  · 광양만권 교육특구에 국제물류대학으로 네덜란드 해운물류대학(STC) 분교 유치
  · 동측 배후단지 개발 및 공동물류센터 건립

· 광양항 서측인입철도, 서측도로, 여수국가산단 진입도로 개설
· 항만산업 관련 서비스 확대 및 이용요금체계 최적화

4. 고부가가치 친환경농업생산특구 조성

○ 전국 3대 낙후지역인 중남부권의 청정자원과 소비자 트랜드를 활용하여 친환경 웰빙 농산물생산단지를 조성하고, 이를 체험관광과 연계한 친환경농업생산특구를 지정하여 지역 농산물의 고부가가치화 유도

○ 주요 사업

- 친환경농업생산특구 지정·육성
  · 주암댐, 장흥댐 상류지역 등 청정환경을 보유한 지역을 중심으로 면단위 대구획 지정
  · 생산과 관광을 활용 4계절 그린투어리즘과 연계한 친환경농업생산 전문단지 조성
  · 은퇴자 또는 고령인구 유입을 위한 친환경농업단지 조성
- 친환경 명품채소생산단지 조성
  · 생산이력제를 도입하여 대도시에 안정적 채소공급기지 확보
  · 명품시설채소 수출전문재배단지 조성
- 화훼산업단지 조성
  · 화훼생산단지 및 허브식물원 조성
  · 화훼 종합유통센타 건설
- 호소 주변 특수지역 환경농업시험장 조성
  · 주암댐, 장흥댐 등 안개발생일수가 많고 일조시간이 부족한 호수 주변의 특수한 환경여건에 적합한 작물 선정 및 재배법, 병충해 방제, 환경친화적 영농법을 연구하기 위한 시설 조성
  · 도입시설 : 연구시설, 교육시설, 시험포 등
  · 호소지역에 적합한 친환경농법 개발로 농가소득 제고
- 친환경농업 전문교육센터 설치
  · 친환경농업 영농 전반에 대한 교육 전담
  · 농촌관광 전문인력 양성 및 교육
  · 농촌관광 마케팅, 프로그램 개발, 관광서비스, 고객관리, 홈페이지 관리

5. 해양바이오산업 클러스터 구축

○ 완도를 중심으로 한 중남부권에 가칭 「전남해양바이오산업R&D센터」와 「전남해양생물자원뱅크」를 설립하여 전남 해양의 식품, 소재, 의약, 심층수 등 바이오자원을 활용한 해양바이오산업 클러스터를 구축하여 해양바이오산업의 메카로 육성함.

○ 주요 사업

- 해외사례 벤치마킹
  · 미국 샌디에고 마린클러스터
  · 일본 심층수산업단지
- 해양식품클러스터 구축
  · 전남해양바이오R&D센터, 참여기관, 기업체 유치
- 해양소재 클러스터 구축
- 해양의약 클러스터 구축
  · 전남대, 조선대, 동신대 등 지역의 의대/한의대, 제약기업체, 관련 연구소 유치
- 해양심층수클러스터 구축
- 해양생물산업 관련 연구기관과 기업의 유치를 통해 해양바이오기업도시 조성
- 해양목장화 시범단지 조성
- 연안관리센터 신설 : 지속가능한 연안개발·이용계획 수립/조정 및 연안관리 매뉴얼, 지침 제작/배포

6. 헬스케어(Health Care) 및 바이오(Bio) 허브 구축

○ 세계적인 컨설팅사인 맥킨지는 5년 뒤 우리나라의 가장 특징적인 모습은 '헬스케어 허브'로 부상할 것이다."라고 전망(LG경제연구원 창립 20주년 국제세미나, 2006. 4. 18).

- "우수하고 풍부한 의료 인력에 축적된 정보기술(IT)이 접목된다면 세계 부유층을 끌어들이는 의료허브가 되기에 충분하다."고 평가

○ 광주근교권 헬스케어 및 바이오 허브 최적지

- 광주근교권은 지리적 이점과 전략산업, 탁월한 인·물적 의료기반, 그리고 기추진실적이나 지역 특성 측면에서 한반도에서 헬스케어 및 바이오 허브의 최적지
  · 광주근교권은 동아시아권에서는 접근성이 가장 양호. 동북아경제권의 지리적 중심

으로 접근성 양호. 그리고 무안국제공항이 개항을 앞두고 있어 중국, 일본과 동남아 지역의 관문 역할 수행 용이

· 광주·전남의 8대 전략산업 가운데 각각 제 1전략산업인 광산업과 생물산업이 의료산업과의 연관성이 큼. 광산업은 의료계측 등 첨단의료장비산업의 원천산업이며, 생물산업은 의료건강산업의 본질

· 광주근교권에는 양질의 의료기반 기 확충, 보건복지부가 실시한 2005년 전국 종합병원 평가(400~500병상급)에서 화순 전남대병원 1위 차지

· 광주근교권은 초고령사회(고령인구 20% 이상)에 진입할 만큼 전국 최대 고령인구를 보유하여 노인의료복지수요가 가장 클 것으로 예상

○ 이러한 이점과 잠재력을 활용하여 광주와 전남이 공동으로 광주근교권을 한반도 헬스케어 및 바이오 허브이자 동북아 허브로 육성

- 전남대 화순병원 백신센터, 전남농업기술원, 동신대 한의대, 생물산업사업화센터 등 관련 기존 혁신기반을 활용하여 화순~남평~혁신도시~나주로 연계된 광주근교권 남부지역에 헬스케어 허브 구축

○ 주요사업

- 의료/의약산업 클러스터 조성(23만평)

· 전남대 화순병원 입지와 백신연구센터 등의 의료기반환경을 활용하여 백신과 노화 관련 기술 등 제약산업과 치료시설 클러스터 구축

· 유기농 메디컬센터 건립

- 생물산업 클러스터 구축

· 바이오식품을 비롯하여 생물농업, 생물환경 등 미래산업으로 성장하고 있는 생물산업을 지식기반시설이 구축된 나주 동수동 지방산업단지내 20만평 규모의 생물산업클러스터 단지 조성

· 생물산업지원센터 준공(화순)

7. 우주항공 사이언스파크(Science Park) 조성

○ 고흥만 간척지 일원(130만평)에 우주항공 관련 산업 및 연구·실험시설 등을 클러스터(집적)화시킨 우주항공 사이언스파크 조성

○ 건설 중인 우주센터, 항공기성능시험센터, 우주체험관 등과 연계, 우주항공산업 집적화를 위해 우주항공연구개발센터, 우주항공첨단산업단지, 우주항공핵심부품선도기술연구센터 건립

○ 그리고 고흥반도권 주변에 스페이스캠프장, 배후주거단지, 해양위락시설, 테마파크 등의 확충을 통해 우주항공 관련 인·물적 시설을 집적화시켜 상주/유동인구를 증대시킴으로써 궁극적으로 고흥반도권을 우주항공과 해양관광이 함께 하는 우주항공중심도시로 육성

- 미국 플로리다반도의 케네디우주센터 주변 야생동물원 조성, 올랜도 대규모 테마파크 조성 연계사례 등 벤치마킹

○ 관련시설의 건설 및 입지를 촉진하기 위한 산·학·연·관 협동체계 구축 시급

- 우주항공 관련 기업 및 연구소 유치를 위한 지원체계(인센티브 등) 마련

○ 중앙정부 차원에서 추진 중인 우주항공 국책사업계획을 수용하되, 경남 사천지역과의 상호보완적 기능분담 필요

8. 한방·녹차산업특구 지정

○ 중남부권의 특성을 대표하는 향토자원이자 비교우위성 자원인 생약초, 표고버섯 등 한방자원과 녹차를 활용한 고부가가치 건강증진산업화 시급

○ 이를 촉진하기 위해 중남부권에 '한방산업특구'와 '녹차산업특구'를 지정하여 이들 산업화에 걸림돌이 되는 규제를 철폐하고, 산·학·연·관 협력체계 및 지식기반산업 지원체계 구축하여 관련기업을 유치, 집적화시켜 궁극적으로 중남부권을 남해안의 생명·웰빙산업의 거점으로 육성함.

○ 한방산업특구 조성

- 생약초 생산·가공·유통단지 조성
- 표고버섯 신산업화단지 조성
- 전통 한의학 치료센터, 생약초 건강휴양랜드 조성
- 한방산업진흥원 설립
- 사상의학체험센터 및 사상체질 건강식품타운 조성

- 한방 헬스케어 체험타운 및 빌리지 조성

○ 녹차산업특구 조성

- 녹차의 생산, 연구, 가공 등 녹차클러스터 조성으로 기능성식품 개발
- 녹차문화센터, 투어코스 정비 등 녹차생산단지의 관광자원화

○ 단계적으로 청자산업특구와 해양생물산업특구 조성 추진 필요

○ 이러한 특구 지정효과를 토대로 「Well-Being EXPO」 개최 바람직

- 중남부권이 산업, 주거, 관광 등 각 부문에서 well-being 거점의 이미지를 대내외에 홍보하고, 관련산업 활성화와 관광객 유인을 위해 「Well-Being EXPO」 개최
- 대상 : 대체의학, 전통식품, 특산품 등
- 2010년을 목표로 전남도, 중남부권 자치단체가 공동으로 기획·개최

9. 다이아몬드제도 해양관광단지 조성

○ 급증하는 중국의 해외관광객을 유치하기 위해 서남해안관광레저도시의 배후해양레저 공간으로서 인근 신안·진도 일원의 도서를 활용, 대중국 교류거점해양레저형 해양관광단지 조성

- 중국 해외관광객은 이미 2005년 2천5백여만명에 달하며, 이들 중산층과 연간 약 1천만 쌍씩 탄생하는 신혼부부가 주 수요층 전망
  · 중국의 중산층은 대체로 내륙 거주자들을 중심으로 구성되어 있는데, 평소 해양·도서자원을 접하지 못한 중국 내륙 중산층들에게는 지리적으로 가깝고, 해양·도서자원이 풍부한 전남 도서가 해외해양관광 적지

○ '다이아몬드 아일랜즈(Diamond Islands)'는 신안군 일대 자은~비금~도초~하의~장산~안좌~암태도의 섬 구도가 다이아몬드형으로, 새천년대교(압해~암태간)를 비롯하여 연륙·연도교가 건설되면 순환형 해양관광레저단지의 최적지라고 할 수 있음.

- 520여개의 섬과 1,734km의 해안선을 따라 천혜의 비경과 수십 km에 달하는 모래해변이 곳곳에 산재에 있으며,
- 이러한 아름다운 섬과 해안선 그리고 갯벌 등 천혜의 해양관광자원을 활용한 관광인프라 구축을 통해 체류형 관광객 유도

○ 사업내용

- 위치 : 신안군 중부 다도해권 바다호수지역, 비금, 도초 등 9개면
- 주요시설
  · 공공 : 연륙·연도교, 상하수도, 선착장, 진입로 등 관광기반시설 등
  · 민간 : 고급펜션, 콘도, 수상호텔, 해양레포츠시설 등
  · 중점 투자유치대상 : 예술, 건강, 동물, 낚시 섬 등 테마관광 섬 조성 및 나라나 대륙을 중심으로 한 리틀월드 조성
- 선결사업 : 압해도~암태도간 새천년대교 건설되어야만 서남해안관광레저도시나 목포와 연결되는 다이아몬드 구도 형성
  · 위치 : 신안군 압해면~암태면(국도 2호선 구간)
  · 규모 : 국도 2호선 구간 477.2km 중 16.4km(도로 9.2km, 교량 7.4km)

10. 서해안고속도로 진도 연장

○ 서남권 최남단의 진도군의 서울 등의 대도시권과의 격절성과 접근성 강화를 통해 다도해해상국립공원과 남도문화 등을 연계한 관광자원개발

○ 서남권의 관광거점으로 개발되고 있는 화원관광단지, 서남해안관광레저도시 등을 수도권과 직접 연결하는 고속교통망 확보

○ 지역의 비교우위자원인 섬과 해안선을 적극적으로 연계할 수 있도록 네트워크 체계가 필요함에도 서남권 해양자원과 민속문화의 보고인 진도는 서해안고속도로, 국도 77호선에서 배제된 지역

○ 사업 내용

- 위치 : 목포시~압해도~외달도~화원반도~진도군 군내면 간 30km
  · 무안국제공항~압해도~외달도~화원반도~진도군 군내면 간
- 서해안고속도로의 연장을 통한 서남해안관광레저도시 연결 도로망 구축
- 목포와 서남해안관광레저도시와 다도해를 연계하는 2열 가로수 식재를 통한 상징화 사업
- 진도군의 민속문화와 다도해경관의 연계를 위한 해안일주도로 건설

제4편 계획의 집행과 관리

제1장 행정계획

제1절 지방행정의 환경변화와 지식정부

1. 지방행정환경의 변화

(1) 지방행정과 세계화·정보화·경영화

○ 21세기 지방행정은 세계화, 정보화 및 경영화라는 커다란 흐름에 맞추어 지속적인 변화가 요구되고 있으며, 이러한 변화에 능동적으로 대처할 수 있는 행정체계의 정립이 중요하게 대두되고 있음.

(2) 지식기반사회의 도래

○ 21세기를 대비하여 지방행정이 새롭게 변화되어야 할 이유 중의 하나로 지식(Knowledge)이 핵심이 되는 지식기반사회의 전개를 들 수 있음.

2. 지식기반사회의 지식정부와 지식행정

(1) 지식정부의 역할과 기능

○ 지식기반사회의 지식정부는 행정체계의 생산성 극대화와 고객 만족에 있어 공공서비스를 보다 효율적으로 제공하기 위해 지식의 창출, 확산, 활용 및 축적하는 정부형태임.

(2) 지식행정의 실체

○ 지식정부의 행정은 지식에 의해 운영, 규율되는 행정이며, 지식을 다루는 행정체제로서 지식화 경험에 의해 구체화되는 지식행정을 의미함.

제2절 행정체계의 개혁방안

1. 행정체계개혁의 기본방향

○ 지식기반사회의 도래와 함께 행정체계의 새로운 변화를 추구할 필요성이 제기되고 있으며, 이러한 새로운 행정체계의 기본방향은 「지식정부」의 구축으로 설정해야 함.

2. 지식정부의 방향과 전략

(1) 지식정부의 방향

○ 지식정부는 지식이 정부 내에서 창출·확산·활용될 수 있는 토대를 마련해야 하며, 이를 위해서는 조직은 보다 유연 (flexible) 할 수 있게 해야 하고, 인력은 생각 (think) 하게 해야 하며, 정보는 조직과 인력 및 제도를 연결시키는 핵심 요소로 작동할 수 있도록 하여야 함.

(2) 지식정부의 핵심전략

○ 전자정부 (e-Government)의 구축

○ 기업가형 정부의 구축

○ 학습정부의 구축

제3절 행정조직 및 인력구성

1. 기본방향

○ 지식정부의 구축을 위한 전자정부·기업가형 정부·학습정부를 바탕으로 조직 및 인력육성

○ 전라남도 종합계획의 수립 및 집행, 그리고 평가를 위한 행정체제 구축

○ 광역자치단체간 협력을 증진시킬 수 있는 협의체 구성

○ 주민의견 수렴의 제도적 장치 마련

○ 정책평가를 통한 정책의 효율성 제고

2. 전략방안

(1) 인적 자원의 육성 및 활용 방안

○ 지식의 창출·축적·공유 등의 순환적 지식 활용과 흡수능력을 제고할 수 있는 인력양성의 확대전략을 수립함.

○ 전라남도 종합계획의 실효성 증대 방안으로 개방적 임용체계의 도입을 제고함.

(2) 조직관리 및 운영 방안

○ 행정조직의 지식순환을 활성화시키기 위해서는 내부 인센티브체계와 정보의 활용에 있어 유연한 조직체계의 도입이 선행될 필요가 있음.

○ 전라남도 종합계획 같은 장기적인 발전계획의 집행이나 행정서비스 제공에 있어 외부 조직의 활용 (outsourcing)을 제고함.

(3) 광역자치단체간 협력 조성 방안

○ 전라남도 종합계획의 원활한 집행을 위해서는 광역자치단체간 협력을 제고할 필요가 있으며, 이를 위해 광역행정협의체의 기능 강화를 추진함.

(4) 주민의견 수렴 방안

○ 주민의견 수렴의 효율화는 행정주체의 판단과 주민의견과의 균형·조화를 통해 대민서비스의 강화라는 당위적 목표의 실현, 정책결정의 타당성 제고 등 긍정적인 효과를 기대함.

(5) 정책의 평가 방안

○ 정책평가는 정책의 불확실성을 감소시키고, 정책에 대한 이해를 증진시키는데 의미를 두고 있음.

○ 전라남도 종합계획은 장기적인 발전계획으로 여러 사업들이 수립 및 집행되며, 이러한 사업들에 대한 관리, 학습 및 책임성 확보에 정책평가를 활용함.

○ 사업의 성과를 측정하고 평가하기 위한 방법으로 자체평가 및 내부평가를 정기적으로 실시하도록 함.

○ 평가의 결과 및 이에 따른 보상을 공개하여 부서 간에 학습과 동기부여의 기회로 활용함.

제2장 재정계획

1. 재정현황 및 문제점

(1) 재정구조와 추이

○ 총재정규모(최종예산) : 2005년 3조 6,865억원으로 연평균 6.5% 증가

- 총규모는 2002년에 급격히 증가한 이후 2005년까지 거의 정체

○ 낮은 자체재원 비중 : 지방세의 비중이 15% 미만, 세외수입의 비중은 약 5%

○ 낮은 자체재원 증가율, 높은 의존재원 증가율

- 자체재원 : 지방세 연평균 증가율 4.5%, 세외수입 증가율 2.7%
- 의존재원 : 보조금 연평균 증가율 11.4%, 지방교부세 연평균 증가율 5.7%

○ 높은 경제개발비와 사회개발비의 비중 : 각각 40%대의 비중

- 사회개발비의 연평균 증가율이 11.7%로 여타 부문에 비해 월등히 높음
- 경제개발비 연평균 증가율은 3.7%로 비중 축소 추세

(2) 문제점

○ 취약한 재정력의 악순환 구조

- 인구 감소, 1차산업 위주의 산업구조, 낮은 소득수준 등의 취약성으로 지방세입 증가 미미, 이에 따른 자체재원 부족 등 지방재정 취약

○ 중앙 의존적 재원조달 구조와 영세성

- 취약한 세입기반, 낮은 재정자립도(13.6%)로 인해 중앙정부에 대한 의존도가 높아 중앙정부의 정책에 대한 피동적인 역할
- 낮은 지방세의 신장, 1인당 지방세부담액이 164천원에 불과

○ 급격한 복지재정지출 증가와 지역 기반시설의 미비

- 지역기반시설의 낙후에 따른 사회간접자본시설의 투자수요 증가, 급속한 고령화 등에 따른 복지수요의 급격한 증가가 동시에 진행

(3) 여건변화 및 전망

○ 국내외적 여건

- 안정적인 성장세로 전망되나 세입기반 확충에는 한계가 있는 반면, 재정수요는 지속적으로 증대될 전망

○ 지역내 여건

- 젊은 층의 역외유출, 인구의 고령화 가속, 복지수요 급증 등에 따라 사회개발비의 부담 증가 전망
- 지리적, 자원적 비교우위성을 활용하고, 대규모 국책사업이 차질없이 추진된다면 지역의 세입기반도 점차 확충될 전망

2. 투자수요와 재정투자계획

(1) 투자사업 우선순위 설정

○ ① 국가계획 및 중앙정부와 연계된 사업, ② 파급효과가 큰 전략사업 및 민간투자 선도사업, ③ 지역주민 기본욕구 충족을 위한 공공사업, ④ 부가가치를 증진시켜 줄 경제활동 육성사업, ⑤ 환경과 문화적 유산을 유지·고양시키는 정책사업, ⑥ 소요자금 조달이 용이하고 자체적으로 비용을 회수할 수 있는 사업 등에 우선순위 설정

(2) 부문별 재정투자 수요추계

○ 부문별·단계별 투자수요

- 총투자사업비: 약 85조 7,298억원
- 초기 3년간(2008~2010) 사업비 45조 2,023억원, 2010년 이후 투자사업비 약 40조 5,275억원
- 교통·물류 및 정보통신분야 약 50조 2,697억원(58.6%), 관광부문 27조 3,120억원(31.8%)

○ 부문별·투자주체별 사업비 투자계획

- 국비 56조 8,463억원(66.3%), 민간 및 기타재원 19조 5,720억원(22.8%), 도비 7.9% 군비 3.0%

제3장 투자재원 조달계획

1. 투자가용재원 추계

○ 세입규모 추정

- 2007~2010년 전라남도 본청 투자가용재원규모: 약 13조 5,007억(도비 약 8조 2,998억원)
- 순수국비사업 비중을 감안할 때 투자재원의 조달은 무리없음

2. 실천과제

(1) 지방분권 및 균형발전 정책의 적극적 활용

○ 지방교부세율의 상향조정, 역교부세제도의 시행 등을 위해 **자치단체간 연대 강화** 및 균형발전특별회계 사업 등에 **전문가 활용**

(2) 자체재원 조달기능의 강화

○ 소득 및 소비과세 세원 확충, 탄력적인 세율 운용, 탈루세원의 적극 발굴 등 **지방세수 확보 강화**

○ 사용료, 수수료 등에 대한 요율 인상요인 적기 반영, 요율의 신축적 책정, 신규 서비스에 대한 수수료 및 사용료 징수 대상 발굴 등 **세외수입 확충**

○ 경영수익사업은 수익자부담원칙 적용, 발생주의 - 복식부기 개념에 의한 철저한 사업성 분석 후 추진 등 **내실있는 경영수익사업의 추진**

(3) 외부재원의 전략적 동원과 활용

○ 투자수익성 검증, 토지매수의 용이성, 예상되는 민원 및 그의 해결방안 등을 마련한 후 **민자유치** 대상사업 선정

- BTL사업 : 해당사업의 설계, 건설, 운영 등 전 사업과정에서 발생하는 비용이 재정투자사업보다 더 효율성이 높다고 인정되는 사업에 적용

○ 주민 밀착형 투자사업: 해당사업에 대한 주민들의 투자비 일부 부담과 사후관리 모색 등 **주민 참여 및 계도형 투자 모색**

○ 민간부문의 경쟁력이 충분한 분야를 민간위탁사업으로 선정하는 등 **민간위탁사업의 효율성 확보**

○ 상하수도, 공공체육시설 등 수익성 발생할 수 있는 시설은 **지방채를 전략적으로 활용**

(4) 재정운용의 투명성 및 파급효과 극대화

○ 일선 사업부서, 세외수입 관련 부서 등을 대상으로 발생주의에 의한 **복식부기 도입에 대비하여 교육을 실시**하고 공무원의 **경영마인드 및 분석 능력 배양**

○ 군소사업 지양, 파급효과분석 및 수익성 분석 시도, 투융자심사 체크포인트 설정 등을 통하여 **재정투자의 파급효과 극대화**

○ 각종 투자사업에 대한 주민여론 수렴, 자체심사 및 외부전문가의 사전 평가, 추진과정의 모니터링 및 사후 평가 실시 등 **재정지출의 투명성 확보**

(5) 공공재의 범위 조정을 통한 재정 합리화

○ **순수공공재**의 범위를 벗어나는 부분은 민영화, 민간자본 유치 등 모색

- 수익자부담 확대 : 원인자부담, 개발자부담, 오염자부담 등

(6) 내실을 중시/우선하는 투자

○ 공공시설물의 운영 관련 **소프트웨어 투자 증대**로 내실화

○ 비용/편익분석 등 과학적 의사결정과정을 거쳐 **전시성 사업의 지양**

제5편 시·군별 발전방향

1. 목포시 : 서남권 해양 물류·관광 거점도시

(1) 현황 및 문제점

○ 한반도 서남단 해양의 관문임에도 기반시설 취약으로 그 역할 미흡

○ 유서 깊은 항구도시에 걸맞는 기능과 이미지 취약 및 도시환경 창출 미흡

○ 미래 성장동력으로서 신산업기반 취약

○ 하당 신도심 활성화, 전남도청 이전 등으로 원도심권의 공동화 심화

(2) 기본목표

○ 서남권의 교육·문화·행정 핵심거점도시

○ 국제적인 해양·관광·레포츠 휴양 중심도시

○ 대중국 교역을 선도하는 서남권 물류 중심도시

○ 인간과 자연이 조화를 이루는 쾌적하고 매력있는 green-city 조성

(3) 발전방향

가. 국제적 해양·물류 중심도시 건설

○ 항구도시로서의 입지조건을 최대로 활용한 첨단산업 육성

- 해양레저산업, 조선산업, 식품산업, 세라믹산업 등 미래형 전략산업 육성

○ 목포신항 조기 건설, 목포국가산단 조성 등 주요 인프라 구축

○ 생산기반 확충과 물류기능 제고를 통한 자족적 역량 배양

- 목포신항 물동량 증가와 대불산단 활성화에 대비한 신항 유통물류배후단지 조성, 목포항의 5개 권역별 특화 개발
- 목포신항, 무안국제공항을 연계한 유통·물류거점 기능 창출(Sea&Airport 연계)

나. 관광·휴양거점 기반 구축

○ 유달산권, 삼학도권, 갓바위권, 북항권, 고하도권의 5대 관광거점 개발

- 삼학도 복원화 공원 조성, 목포타워 건립, 해상 관광케이블카 설치, 해양 음악분수대 설치, 항만 Water-Front 개발 등
- 유달산은 식물원, 조각공원, 역사문화타운(「차이나·저팬타운」, 근대역사문화관)과 연계한 관광코스 확충

- 갓바위 일대에 해양관광지 집중 조성(문학관, 나지식물원, 초대형 분재미술관, 갓바위 해상보행교 등)하여 문화체험·자연사 등 문화관광의 핵심거리로 조성
- 고하도 관광단지 개발, 뉴밀레니엄 해상테마파크 개발, 국제 관광크루즈 도입 등 국제 해양관광 테마타운 조성

○ 내항, 북항 등의 정비를 통해 여가·레저기능 확충
- 북항관광특구 조성, 해양수산복합공간 개발, 전국 해양스포츠제전 유치 등

다. 옥암신도시를 21세기 환경친화·첨단문화도시로 개발

○ 목포 도시발전을 선도하는 선진적 첨단문화도시로 개발
- 정보통신시설 및 문화예술 공간/시설 확충
- 첨단 과학기술이 도시공간에 접목된 지능형 도시 건설
- 보행공간, 광장, 쇼핑몰 등 충분한 공용공간 확보

○ 자연지형과 영산강을 활용한 환경친화형 생태도시로 개발
- 에너지절약형 도시구조 및 건축디자인 도입
- 물 순환형 시스템 구축 및 연안·호안의 친수공간 확보
- 수목, 화훼를 도입한 여유있는 녹지공간 확보

라. 신·원도심 기능 특화를 통한 연계 균형발전 및 광역도시권 개발

○ 신·원도심 기능 특화 분담
- 신도심은 쾌적하고 미래지향적 신도시 개발
- 목포역, 여객선터미널 등이 입지한 원도심권은 역사성과 향토성을 최대한 살리는 차원에서 특화 개발/정비
  ·뉴타운 재개발, 재건축사업, 로데오광장 조성, 특화거리 조성 등

○ 원·신도심 연계
- 서해안고속도로 IC~북항~대반동~내항~갓바위~하당지구에 이르는 해안일주도로 개설로 관광축 형성
- 야간경관조명 등 도시경관 강화 및 대형건축물의 색채디자인 도입 등 독특한 건축문화 형성

○ 광역도시계획의 수립 및 간선망 정비·확충

○ 국제교류센터, 전시장, 회의장 등 개설, 도시순환 간선도로망 확충

2. 여수시 : 남해안 해양관광 · 산업 거점도시

(1) 현황 및 문제점

○ 반도로서 고립성을 탈피하기 위한 광역교통망 취약

○ 남해안 중심도시로서의 개발축 부재와 생활권별 주요 기능의 혼재

○ 단핵도시구조로 인한 도시중심부의 기능 결여

○ 관광지에 대한 다양한 접근 교통망과 편의시설 취약

(2) 기본목표

○ 지중해형 해양관광 · 레저도시 건설

○ 역사 · 문화자원과 해양휴양자원을 활용한 국제적 관광문화도시 건설

○ 균형적인 도시공간구조 개편을 통한 선진 도시기반 구축

○ 쾌적한 생활환경과 자연보전을 통한 삶의 질 제고

(3) 발전방향

가. 해양자원과 주변자원을 활용한 지중해형 해양관광 · 레저도시 건설

○ 지중해형 해양관광휴양지 조성 및 체류형 관광개발

- Flower City 조성 : 가로화단/꽃 문화거리/테마꽃길/테마꽃단지 조성
- 도시경관(야경) 조성 : 야간 유람선투어, 레이저쇼 영상시설
- 거북선프로젝트 추진 : 이순신광장 조성, 삼도수군통제영성 복원
- 구겐하임미술관을 유치하여 동북아 최고의 문화관광지로 육성
- 여수 마린피아 조성, 섬 관광자원(사도 · 낭도, 거문도, 백야도) 개발, 무술목유원지 개발
- 2012EXPO 개최지인 신항지구와 화양 국제해양관광레저단지를 남해안 관광거점으로 육성
- 지역특화발전특구 개발(오션리조트, 시티파크리조트) 및 해양펜션단지 조성

○ 2012여수세계박람회 유치와 여수 도심의 수변위락관광기능 강화

- 위락시설과 테마공원을 개발하고 수변공간을 활용하여 복합적인 도시 · 해양 관광개발 추진
- 역사, 문화, 전적유적 등 문화관광자원의 보전 및 재현을 통해 문화관광지를 조성하고 다양한 교육적/체험적 관광상품 개발
- 도서지역 자연자원을 이용하여 생태관광지 조성 : 어촌체험형 블루투어리즘 개발
- 야경관광지 조성 및 폐선을 활용한 해상관광호텔 유치
- 관광축제 특성화 · 차별화 : 거북선대축제, 세계불꽃놀이축제, 진달래축제, 청소년축제 등

나. 생산도시로서 균형적인 도시공간 구조 개편

○ 도시구조를 단핵집중에서 다핵분산형으로 전환

- 트라이앵글 지역발전구상과 도·농통합에 따른 러반토피아(Rurbantopia) 조성
  · 제1삼각(환황해삼각) : 중국 포동~광양만권~일본 후쿠오카
  · 제2삼각(한반도 연안도시) : 인천~목포~여수~부산
  · 제3삼각(광양만·진주권) : 순천~여수~남해를 잇는 삼각구도
- 율촌산단 배후도시인 율촌부도심을 개발하고 돌산읍 우두지역을 부도심으로 육성
- 종화동~국동 일대 도심부 워터프런트의 재개발과 웅치 택지개발로 해양부 지원기능 강화
- 충분한 녹지공간, 인간중심의 도시편의시설 확보로 청정한 도시 건설
- 2012여수세계박람회 개최지를 「Expo Town」으로 조성

다. 세계로 향해 열린 여수 창출을 위한 국내·외 접근성 개선

○ 세계로 향한 열린 여수 창출

- 국제회의도시 육성 : 여수공항 확장과 WTC(세계무역센터) 유치, 2013하계-U대회 유치
- 아시아게이트 기반 구축 : 5port(Seaport, Airport, Teleport, Businessport, Leisureport) 확충

○ 국제교류·첨단정보스테이션 구축과 지역통합적인 교통체계 구축

- 지방도 863호선(남면~화정) 개설, 신월동~대경도~돌산간 연륙·연도교 건설
- 전주~광양~여수간 고속도로, 여수~고흥간 연륙·연도교와 한려대교, 해안순환도로 건설
- 전라선 철도 복선·전철화(익산~여수 : 194.9㎞), 한반도 연안수송망 구축

라. 소득 창출을 통한 부강도시 건설

○ 고소득 친환경농업 육성 및 바이오테크농업 추진

○ 바다목장화 및 기르는 어업복합단지 개발과 수산물 산지가공시설 설치

○ 여수산단 주변마을 이주, 율촌지방산단 조성 지원, 오천·화양농공단지 활성화, 기업촉진지구제 도입, 여수산단 연관단지 조성

마. 지속가능한 개발을 통한 녹색환경도시 기반구축

○ 쾌적한 자연환경과 시민이 공존하는 그린 여수 창출

- 해양문화의 야간경관 조성과 안정적인 수자원 확보
- 여수산단의 친환경 생태산업단지화
- 광양만권 대기환경 개선

3. 순천시 : 동부권 문화 · 교육 · 산업 거점도시

(1) 현황 및 문제점

○ 대표브랜드 미흡, 도 · 농/신 · 구도심간 성장격차 심화 및 농어촌의 소외의식 상존

○ 도시 유지 · 관리 부담 가중과 시민문화생활 패턴변화 대응에 미흡

○ 농촌 및 중소상인의 지속적인 경기침체와 배후 시장성 약화

○ 주변 대규모 산단과 연계한 산업기반 및 연관산업의 미약과 거점도시 역할 미흡

(2) 기본목표

○ 미래지향적인 도시개발을 바탕으로 물과 숲이 어우러진 정주도시 조성

○ 시민참여형 평생학습과 품격 높은 문화가 융합된 고품격 문화도시 조성

○ 광양만권 중심 도시기반시설 확충으로 복합거점도시 기능 강화

○ 지속가능한 농업기반 조성과 첨단산업이 조화된 산업기반 확충

○ 복지인프라 구축을 통한 인간다운 삶이 보장된 더불어 잘사는 복지도시 조성

(3) 발전방향

가. 찾아오는 문화 · 교육도시 조성

○ 미래로 열린 평생학습도시 조성

- 시민의 삶의 질 제고를 위한 평생학습체계 구축과 도서관 문화만들기

  · 도 · 농간 시민생활 문화격차 해소(1시민 1학습 프로그램 참여), 작은 도서관의 테마별 · 전문화로 통합네트워크 구축, 어린이 도서관 추가 건립 및 테마별 프로그램 개발/운영

- 교육도시 브랜드화 및 국제화 교육 특성화

  · 지역특성을 활용한 교육타운 조성 및 교육안정망 구축, 국제화교육단지 조성 및 교육특구 운영 활성화, 교육 · 문화벨트 조성

○ 행복문화도시 조성

- 문화도시로서의 이미지 창출과 문화예술기반 구축

  · 전통과 현대가 어우러진 역사도시(순천부읍성 복원) 조성과 격조 높은 문화예술행사의 국내외 확대를 통한 광양만권 문화예술도시로서 위상 강화

- 시민과 함께하는 문화예술 프로그램 확대와 레저, 스포츠인구 증가에 대응하여 '즐기는 체육프로그램' 확대

나. 광양만권의 광역거점도시 기반 조성

○ 교육, 문화, 공공업무 및 주거기능 강화로 복합거점도시 기능 강화
- 광양만권 신산업지대 개발과 연계한 배후 중심시설 확충
- 거점도시기능 강화를 위한 광역교통망 정비 및 도시교통체계 구축
- 기존 도심지구의 재개발, 재정비를 통한 활성화 추진, 연차적인 신도심 조성
- 지속적인 택지개발, 승주읍 주변 대규모 복합 업무·교육·연구단지 조성

다. 지속가능한 농업기반 조성과 첨단산업이 조화된 선진산업도시 구축

○ 지역에 특화된 농업 및 천연자원을 충분히 활용, 고수익이 보장된 선진 친환경농업지대 구축
- 고품질, 고소득 지역특화작물의 지속적인 개발
- 특화작물의 고부가가치 창출을 위한 첨단가공집적화단지 조성
- 순천만, 주암호, 상사호 주변 친환경농업단지 조성

○ 기존 지역산업의 고부가가치 및 고기술 산업으로서의 전환과 지역내 정보네트워크 구축으로 첨단산업 및 정보도시 기능 강화
- 해룡산단내 벤처기업전용단지 조성 및 신소재·기계부품산업 관련 연구거점 조성
- 광양만권 산업·기술·정보 네트워크 구축(정보집적화단지 설치)을 통해 텔레포트 기능 강화
- 지역산업, 정보지원기관의 종합적인 지원체계인 지역 플랫폼체계 구축을 위한 제반 산업기반 및 지원시설 확충, 화물터미널 및 공동집배송단지 건설
- 생물산업 관련 R&D센터 설립, 지역특화 재래수공업 집적화단지 조성

라. 복지공동체 형성 및 환경친화도시 구축

○ 행복한 가정 육성과 더불어 잘사는 선진 복지도시 조성
- 아동의 건강하고 안전한 육성을 위한 보육 및 사회지원망 구축
- 노인인력 활용 및 안락하고 행복한 노후복지기반 조성(시니어클럽 운영, 노인복지회관 신축)
- 장애인에 대한 맞춤형 복지서비스 증대로 사회적 통합 실현
- 행복가정 프로그램 운영과 여성능력 개발로 양성평등사회 정착(시민건강관리센터 신축)

○ 생태보전의 중시 및 생활환경시설의 확충을 통한 환경도시 구축
- 세계 5대 연안습지인 '순천만'의 생태계 보전 및 생태관광 전국화 추진
- 환경친화적 산업 집중 육성, 환경친화시범도시 조성, Green순천21 활성화
- 친환경 도시경관 조성 및 300만그루나무심기 등 환경친화형 정주도시 조성

4. 나주시 : 중부권 생물·문화·혁신 거점도시

(1) 현황 및 문제점

○ 광주·목포광역권과 영산강 수계의 중심에 위치

○ 서남권 교통의 요충지이나 도·농통합시로서 생활권별 주요 기능 혼재

○ 목사골로서 역사성이나 전통성에 비해 도시가 정체되고 인구유입조건 미비

○ 광주광역시의 배후에 위치함으로써 자족적인 도시발전 미촉진으로 기능과 인력 유입 곤란

○ 마한/백제문화 등 문화유적이 풍부함에도 이에 대한 개발 미흡

○ 계획적이고 체계적인 도심기능이 미비된 상태에서 시가지 확산이 가속화되어 난개발 노정

(2) 기본목표

○ 상생발전을 선도하는 혁신거점도시 건설

○ 역사, 문화, 관광도시 건설

○ 전략기업 유치와 경쟁력 있는 농촌 조성

○ 교육여건 개선을 통한 교육중심도시 조성

(3) 발전방향

가. 도시공간구조 개편을 통한 혁신거점도시 건설

○ 혁신도시 건설로 역내외 상생발전 선도

- 신·구도심의 상생발전 촉진
  · 삶의 질 향상을 위한 공영형 혁신학교 및 의료시설 유치, 실버타운 조성, 다양한 이주민 대책, 지역농산물공급체계 구축, 신구도심 교통·도로망 확충(시청~혁신도시간 도로 개설)
- 광주·전남권 상생발전 촉진
  · 이전 공공기관 관련 산업(신재생에너지/문화/IT/농업)의 초광역 산·학·연·관 클러스터 구축 및 역외 파급효과 극대화

○ 자족적 도시기능 강화

- 나주와 영산포를 연계하는 미개발지의 계획적 관리/개발
- 도심기능의 강화를 바탕으로 주변부로 확산을 유도하는 단계적인 도시공간구조 정비
- 상대적으로 취약한 공공 및 상업기능 강화
- 산업 및 중추기능 확충으로 자립적 도시기반 확보
- 하수관거 정비 BTL 민간투자사업 추진

○ 대도시권 배후 주거기능 강화
- 저렴한 지가, 편리한 교통, 구릉지 등 좋은 입지여건을 배경으로 도시외곽부에 전원주거단지, 실버타운, 고급주택, 주말별장 등 개발
- 농촌주택의 정비 촉진

○ 광역시설의 입지 유도
- 광역 물류, 공공시설 등의 입지로 도시위상 제고

나. 2천년 시간여행 역사, 문화, 관광도시 건설

○ 2천년 시간여행이 가능한 역사·문화유적 개발 및 연계
- 복암리 고분전시관 건립, 반남고분군 역사공원 조성, 나주읍성 및 나주목 관아 복원, 나주목 문화관 설치, 신숙주 선생 한글창제기념관 건립, 학생독립운동진원기념공원 조성, 금나최부 선생 유적지 정비, 나주성 복원, 삼한지테마파크 관광벨트화

○ 영산강강변도로 개설로 영산강유역 고대문화권 관광벨트화 및 서남해안관광레저도시와 연계

○ 미개발되고 산재된 역사·문화유적을 발굴·복원하여 역사문화관광지 조성

○ 광주대도시권의 배후도시로서 관광휴양기능 확충

다. 지식산업 거점기능 강화와 경쟁력있는 농촌 건설

○ 생물산업지원센터 확대 및 혁신도시 내 농업관련 공공기관과 연계

○ 혁신도시 한전 이전과 인근 서남권 신재생에너지 보급기지 조성사업 추진을 계기로 태양광발전시설, 수소연료전지, 풍력발전연구사업 추진, 생산·R&D시설 집적화

○ 고품질 나주쌀 브랜드 정착 및 농산물 거점산지유통센터 등 명품배 육성기반 조성

○ 전략적 기업유치
- 산업단지(임대, 지방산단, 생물산업), 개별기업(남양유업, 개별창업, 한국3M), 레저, 관광, 서비스산업(대기업 콜센터, 관광단지) 집중 유치

○ 도시형산업을 기반산업으로 육성
- 교통 요충을 최대한 활용하여 지식/첨단산업의 유치로 광주·목포권 핵심 산업도시로 개발

라. 평생학습도시 구축을 통한 교육중심도시 조성

○ 대학타운 건설 등 교육중심도시기반 확충
- 혁신도시 주변에 지역대학을 유치하여 대학타운 건설
- 건전한 도시생활 활동공간 확충 및 이를 바탕으로 교육시설의 적극적인 유치

○ 평생학습도시기반 구축

5. 광양시 : 동북아 항만물류 · 산업 거점도시

(1) 현황 및 문제점

○ 정주기반시설 미비로 인구유출 및 직·주 원격화 현상 심화

○ 컨테이너·물류 및 제철산업의 연관산업의 미흡으로 지역경제 유발효과 미흡

○ 도·농통합시로서 도·농간 성장격차 심화

○ 주변 산단 미활성화로 인한 컨테이너 고정물동량 과소로 광양항 개발 부진

○ 농지관련법 등 개별법 적용으로 도시구조 및 토지이용체계 개편 장애

(2) 기본목표

○ 동북아 항만물류·산업거점도시 조성

○ 맞춤형 시장농업 육성과 도농간 균형발전을 통한 농촌지역의 경쟁력 강화

○ 공간통합적인 도시기반시설 확충

○ 모든 시민이 함께하는 생산적 복지도시 조성

(3) 발전방향

가. 동북아 물류허브 육성을 위한 유비쿼터스 중심권 설정

○ 항만·물류관련 교육기관/시설 유치와 광양시 산업벨트화

- STC-G 유치, 철강·물류관련 교육·연구기관 유치, 항만물류박물관 건립
- 산업단지 및 물류단지 기능의 활성화와 연계된 신시가지 개발 촉진

○ 국제항만·물류거점도시로서 대내외적 인지도 제고

- 광양만권 일원의 물류네트워크 구축을 위해 전자태그(RFID) 등 첨단 IT기술을 활용하여 물류관리 극대화를 위한 중심권 설정
- 물류산업수도로 지정/육성하여 국제적 인지도 제고
- 국제교역 복합단지 개발 및 국제선물시장 유치

○ 광양항 경쟁력 강화와 복합 연계시설 확충

- 광양컨부두 조기 확충(2011년까지 33선석) 및 물류수송 연계망 구축
- 복합물류센터 및 물류산업 육성지원센터 건립
- 광양컨테이너부두 활성화를 위한 복합물류정보단지 개발

- 배후 산업단지 조성 및 배후수송망 확충과 화물창출형 항만여건 조성

○ 제철 및 항만물류 연관산업의 복합화로 시너지효과 극대화

- 태인 장내산단, 태인 명당산단, 초남 제2산단, 황금산단, 신금산단 등 조성

나. 세계와 경쟁하는 첨단산업 육성과 도·농간 균형발전

○ 광양경제를 선도할 3대 전략산업 육성(POSCO 연관산업, 항만물류산업, 농업·관광산업)

○ 개방화 시대에 대응한 유망작목 특품화, 수출농업 및 친환경근교농업 육성

○ 그린투어와 어우러진 관광농업 육성과 세계적인 경쟁력을 갖춘 유비쿼터스농업 실현 및 농촌 생활환경 개선

○ 백운산권 도선문화·관광단지 조성(옥룡사지 역사문화지구 개발, 백운유원지 종합휴양지구 개발 등) 및 지리산권 연계 개발

○ 섬진강권 관광개발

다. 광양만권 성장 잠재력을 극대화할 수 있는 교통기반시설 확충

○ 광양만권 물류수송 경쟁력 강화를 위한 철도시설 확충

- 전라선 전철·복선화 및 이와 연계하여 수도권 서부~아산~군산~광양을 잇는 서남선철도 건설
- 여수·순천과의 연담도시권 형성에 대비한 도시간 광역전철 타당성 검토
- 동순천~광양항간 철도 복선화 및 광양항 서측 인입철도 건설

○ 간선도로망 확충·정비

- 광양~전주간 고속도로 개설, 컨부두 서측 전용도로 개설, 율촌제1산단 북측 진입도로 개설, 컨부두~남해고속도로 옥곡 I.C 간 연결도로, 국도 2호선 대체 우회도로 건설
- 광양국가산단 진입도로 건설 및 광양읍~골약간 국도 확장, 중군~진상 국지도 58호선 확장

라. 친환경적 복지도시 건설과 첨단산업 육성을 통해 지역경제 활성화

○ 모태에서 영혼까지 맞춤형 복지제도·프로그램 시행

- 사회계층별 지원 확대, 출산 장려 및 여성의 권익 신장, 누구나 실감나는 의료서비스 지원 확대

○ 선진 U-city 구축으로 도시경쟁력 확보

- 첨단 IT인프라와 유비쿼터스 서비스를 도시공간에 결합

○ 아름답고 쾌적한 꽃과 숲의 도시 조성

6. 담양군 : 대도시권 전원주거 · 문화관광 중심

(1) 현황 및 문제점

○ 광주대도시에 인접하여 대도시 집적이익의 확산효과 및 제약요인 동시 공유

○ 동북부 관문이자 넓은 평야지를 보유하여 근교농업 잠재력은 풍부하지만, 첨단농업기반 취약

○ 공동학군제 폐지 등으로 인구가 지속적으로 감소하고 있으나, 교통과 정보통신의 발전, 주거문화의 고급화로 도시인구 U턴 예상

○ 죽세공예품의 본고장이고, 시가문화 중심의 관광자원이 분포하고 있으나 투자부족으로 개발 지체

(2) 기본목표

○ 대도시권의 전원적인 고급 주거문화지역 육성

○ 생태 · 역사 · 문화가 조화된 세계적인 관광 · 레저휴양 도시 조성

○ 문화 · 교육과 함께하는 대도시권 위락 · 여가공간 조성

○ 대도시와 연계한 고부가가치 첨단산업 육성 및 전통산업과 조화

(3) 발전방향

가. 대도시권의 전원적인 고급 주거중심지역 육성

○ 접근성 제고를 위한 교통망 확충

- 88고속도로 4차선 확장(담양~순창) 및 북광주 I.C(대전면 태목리) 조기 착공
- 국도 4차선 확장(대전~담양, 금월~순창, 고서~오례)
- 국가지원지방도(담양~북하, 고서~무정) 및 지방도(봉산~태령) 확장
- 광주외곽순환도로 건설을 통해 공항 등 교통시설과 접근성 제고

○ 교육 및 생활편의시설의 확충 및 시설수준 제고

- 소규모 학교의 장점을 살려 시설수준과 교육내용에서 대도시 교육과 차별화
- 공동학군제 부활
- 대형 할인매장 등 서비스시설 유치, 문화 및 여가시설 확충

○ 친환경적 전원주거단지 조성

- 고서 보촌지구 도시개발, 복합노인복지단지 조성
- 쾌적한 환경과 지형을 그대로 활용한 맞춤형 전원주거단지 조성

나. 생태 · 역사 · 문화의 중심도시

○ 시가문화권 역사공원 조성(문화재 보수 및 주변 정비, 테마공원 조성)

○ 녹색 농촌체험단지 조성(메타세쿼이아 가로수길 주변)

○ 가족 · 청소년 여가공간 조성(놀이마당 조성, 아트랜드 조성)

○ 전통 역사관광자원 개발(부관아지구, 향교지구, 의암서원지구)

○ 대나무 생태공원 조성

- 죽림욕장, 대나무박물관, 펜션, 비지터센터, 파크골프장, 대나무바이오숲, 죽공예체험장, 휴양문화시설 등

○ 광주호 주변지역의 전통음식여가단지 조성

○ 영산강 하천습지보전지역의 생태관광자원화

다. 문화 · 교육과 함께하는 위락 · 여가공간 조성

○ 전남대학교 제2캠퍼스와 산학 연구기관 유치

○ 추월산~담양호~가마골 연계 관광단지 조성

- 금성산성 복원
- 종합레저타운 조성(담양호, 금성산 일대 150만평, 골프장, 온천, 가족위락시설 유치)
- 담양온천과 연계한 수상레저시설, 통나무 펜션단지 조성 등

라. 첨단산업과 전통산업의 조화

○ 담양 하이테크밸리 조성

- 광주첨단산업단지와 연계한 연구 · 생산 · 유통의 클러스터 구축 및 R&D특구 지정
- 환경친화 기업 유치, 주거 · 교육 인프라 구축
- 대나무 신산업 관련 기술개발 및 업체입주를 위한 Bamboo벨리 조성

○ 전통산업의 문화산업화

- 죽세공예품의 기술고도화 및 수출 확대
- 전통한과류 특산단지 조성

○ 원예농산물가공단지 및 북부 농산물물류센터 조성

7. 곡성군 : 동북부 청정농업 · 녹색관광 중심

(1) 현황 및 문제점

○ 깨끗한 자연환경, 풍부한 관광 · 문화 · 예술자원 보유

○ 광주권, 광양만권, 지리산관광권의 배후지

○ 지역산업구조 및 생산기반 취약

○ 개발중심축의 성장 미흡으로 인한 3개 권역간 경제(생활)권 분리로 지역통합 어려움

(2) 기본목표

○ 청정이미지를 살린 청정농업 육성으로 지역산업경쟁력 제고

○ 풍요로운 자원을 활용한 녹색 향토관광지대 구축

○ 쾌적한 자연환경을 활용한 가족도시 조성

○ 자연친화적 정주체계 확립

(3) 발전방향

가. 친환경 청정농업 육성 및 지역산업경쟁력 제고

○ 친환경생물산업 클러스터 구축

- 천적을 활용한 미개척 유용 곤충자원의 개발 및 산업화

○ 섬진강 소수력발전소 건립 및 관광자원화

○ 고부가가치 특화 농축산물생산단지 조성

- 멜론 명품화, 청정 유기농산물재배단지/고랭지채소특화단지/고산지 축산단지/화훼단지 조성
- 지역특화 농축산물을 이용한 가공집적화단지 조성

○ 광역상권형 유통센터 개발

- 특용농산물 직거래센터, 특용작물 경매장 건립 등을 통한 농산물 유통체계의 개선과 도시권 배후지로서의 이점을 살린 광역형 할인유통단지 개발 등

○ 자연친화형 고부가가치 생산단지 개발

- 청정이미지를 살리고, 지역경제에 기여할 수 있는 자연친화형 지식집약형 기능성 음식료품업, 생물농업 등을 특화업종으로 선정하고, 집적화단지 개발

나. 환경, 전통, 문화를 조화시킨 녹색향토관광 개발

○ 지리산권 특정지역 관광개발

- 지리산통합문화권 특정지역 지정·개발 추진

○ 섬진강 향토문화 전시·판매장 및 섬진강 천문대 건립

○ 환곡성관광벨트 구축

- 섬진강 기차마을 관광개발, 관음사와 심청개발사업, 호국역사공원 조성, 압록유원지 개발 등 지역에 분산된 관광자원의 벨트화

○ 녹색향토관광 개발

- 지역에 풍부하게 산재하고 있는 자연·문화·예술 관련자원의 관광상품화를 통해 차별화된 녹색향토 관광지대 구축

다. 자연친화적 가족산업 육성으로 지역개발 촉진

○ 섬진강권 생태·농촌체험장 조성

- 철로자전거, 놀이시설, 생태연못, 잔디마당, 어린이 체험놀이터, 숙박시설, 중앙광장, 전통농촌생활체험장, 섬진강 생태관 등

○ 곡성군 종합운동장 조성

○ 곡성, 옥과, 석곡권 등 3개의 권역별 특성을 살리는 지역개발 및 연계 강화

○ 산림특화 시범사업

- 산·학·관이 유기적인 네트워크를 형성하고 임업의 생산, 가공, 유통 등 산림산업 육성

라. 생활환경 개선으로 정주체계 확립

○ 농촌형 선진 교육도시 건설

- 평생학습도시 조성사업 추진(생활 속의 평생학습공동체 만들기)

○ 쾌적한 생활환경 및 정주시설 개발

- 옥과권 생활체육공원 조성 및 대학촌, 문화촌 등 지역 특성에 적합한 정주시설 개선
- 전원형 택지개발, 실버타운 조성, 주말 가족휴양촌 개발
- 하수처리장 설치, 하수관거 정비 등 환경기초시설 확충 및 보성강, 곡성천 하천환경 정비
- 복지서비스 네트워크 수립, 노인전문병원 건립 등 복지공동체 구현

○ 지역접근성 제고를 위한 교통망 확충

- 국도 13호선(옥과~대강간)/27호선(석곡~옥과간)/15호선(운곡~오산간) 확·포장
- 군도 6호선(괴정~매월간)/3호선(염곡~수산간) 확·포장
- 국가지원 지방도 60호선(곡성~고달간) 확·포장

8. 구례군 : 지리산권 산악 관광·휴양 중심

(1) 현황 및 문제점

○ 지리산, 섬진강, 농·산촌 등 청정자원을 보유하고 있으나 경쟁력있는 관광자원화를 위한 활용계획 미흡

○ 1차산업 위주의 산업구조로서 고차산업화 전략 절실

○ 대도시권으로부터 원거리에 위치하고 있어 상대적 낙후요인이지만, 이는 대응 여하에 따라 기회요인 작용 가능

(2) 기본목표

○ 지리산권을 산악 관광·휴양의 중심지로 육성

○ 살맛나는 복지공동체 실현

○ 자연·문화자원을 활용한 그린투어리즘(Green Tourism) 활성화

○ 전원도시형 농·산촌 개발로 수준 높은 정주공간 창출

(3) 발전방향

가. 지리산권을 산악 관광·휴양지로 육성

○ 산악 관광·휴양시설 확충

- 피아골 순환도로 개설, 지리산 삭도 설치
- 지리산 세계 명차박물관 건립
- 전통 한옥펜션단지 조성

○ 교통·정보망 확충

- 구례~광양간 도로 건설, 구례~곡성간 국도 4차선 확장
- 광주~담양~구례~대구간 철도 신설
- 정보인프라 구축

○ 농·산촌 삶의 질 향상

- 농지(15%), 산지(77.5%)의 지역적 분포 특성을 감안한 농·산촌의 생산기반 확충
- 쾌적한 향토적 주거환경 조성을 통한 삶의 질 향상과 이를 활용한 그린투어리즘 활성화

나. 살맛나는 복지환경 조성

○ 쾌적한 생활환경 조성

- 고령자, 장애인, 어린이 등이 자유롭게 생활할 수 있는 쾌적한 생활환경 조성
  · 실버산업 육성 및 특구 지정(노인전문요양시설 건립, 장수체험대학 건립, 웰빙장수휴양타운 조성, 실버복지특구 지정), 환경기초시설 확충, 생활환경 정비
- 광양만권 배후 주택단지 개발

○ 다양한 여가환경 조성

- 소득의 공정한 분배실현을 통한 빈부격차 해소, 생활주변의 공용공간 확보
- 문화, 예술, 의료, 평생교육 등 공공서비스 기회 확대

다. 조화로운 문화관광산업 육성

○ 향토적 문화관광산업 강화

- 향토적 관광자원 발굴·육성을 통한 관광산업화(문화관광벨트 조성)
- 산수유축제, 산수유테마파크 조성사업 등 지역이벤트를 통한 지역일체감 형성 및 관광객 유치 촉진
- 산림자원을 활용한 그린투어리즘, 향토자생식물연구센터, 산림문화축제 등 활성화

○ 지속가능한 자연환경 보전대책

- 친환경 야생화생태공원과 테마별 단지 조성으로 관광객 유치
- 지리산국립공원 환경보전, 농·산촌 체험 및 휴양관광 등 총체적인 지리산권 개발 및 보전에 관한 전략 수립
- 하천생태체험관광 활성화 등 섬진강권의 개발 및 보전에 관한 전략 수립

라. 활력있는 선진 농림업 육성

○ 농·임업의 경쟁력 강화

- 경관작물 재배, 휴양림 조성 등 농지, 산지의 효율적 자원화
- 신기술과 시설 현대화를 통한 농림업 생산기반 구축

○ 지역특산품 개발

- 자생식물을 활용한 향수, 향낭 등 특산물의 전국 명품화
- 미래형 무공해 임·농산물재배 확대
- 상품개발, 홍보, 마케팅 등을 위한 체계 구축

9. 고흥군 : 남해안 우주항공 · 휴양관광 중심

(1) 현황 및 문제점

○ 풍부한 자연(다도해해상국립공원), 문화 역사자원 보유

○ 반도의 특성상 접근성이 불량하여 역외 인력과 자본 유입 어려움

○ 농 · 수산업에 편중된 산업구조와 전통산업 위주의 제조업

○ 인구의 지속적 감소와 고령화 추세 심화

(2) 기본목표

○ 기후와 환경의 비교우위를 활용한 국제적 우주 · 휴양 · 관광 명소화

○ 반도의 고립성 탈피를 위한 광역교통망의 확충으로 전남 동남해안 발전거점 마련

○ 선진 농어업 기술도입을 통한 전국적 농 · 수특산물 공급거점화

○ 광양만권 신산업지대와 연계된 고부가가치 산업지대 조성

(3) 발전방향

가. 국제적 우주 해양관광 · 휴양지대 조성

○ 고흥만간척지를 중심으로 한 우주항공 중심도시 건설

- 항공센터, 경비행장 등을 활용한 지식기반형 기업도시 조성
- 우주항공산업과 연계한 관광 활성화

○ 국제적 해양관광 휴양명소 기반 구축

- 거금도를 테마가 있는 섬으로 개발하여 국제적 해양관광 명소화
- 남해안 관광벨트사업으로 남열, 팔영지구, 나로도지구를 종합휴양관광권으로 개발
- 어촌형 친수형 레저항 개발

○ 해양 생태관광 및 체험관광 휴양거점 기능 강화

- 남해안 연안 소규모 해안마을에 Seaside 자연탐방공원 조성
- 고흥만 간척지에 다도해 경비행장을 조성하여 농업 및 레저용으로 활용
- 득량만 간척지를 활용한 머드팩, 어패류채취 체험장 조성

○ 온화한 기후여건을 활용한 동계훈련지 조성

나. 접근성 제고 및 광역교통망 구축을 위한 SOC 확충

○ 역내외 지역간의 교류활성화 제고를 위한 교통망 확충
- 여수~고흥간 연륙·연도교(국도 77호선), 광주~나로도간 고속국도 건설
- 벌교~녹동간 국도 4차로, 거금도 연륙·연도교, 거금도, 나로도 순환도로 건설
- 우주항공 연관시설에 대한 진입로 확충
- 우주센터 접근성 제고를 위한 국가지원지방도 15호선 확·포장
- 고흥과 완도지역을 연결하는 연륙·연도교 건설

○ 해상교통시설의 확충 및 정비를 통한 해양 크루즈관광의 부거점 육성
- 해양 크루즈관광을 통한 목포권, 완도권, 제주권과의 접근성 강화
- 녹동항, 나로도항 정비 및 확충

다. 지역산업의 경쟁력 제고

○ 고품질 저비용 농수산업 실현
- 농수특산물 소비지유통센터 건립
- 첨단형/환경보전형/수출주도형/관광산업형 농업 육성
- 양식사업의 밀식 방지와 불법어업 근절
- 다양한 어족자원 보호를 위한 수산종묘배양장 설치

○ 지역특산물의 브랜드화
- 간척지쌀, 김·미역·톳, 유자, 석류, 부지화 등의 브랜드화

○ 첨단무공해 노동집약적 산업 유치
- 우주항공산업, 자동차부품, 정밀금속 등 최첨단산업 육성(우주항공 정밀 제어부품 특화산업단지 조성)

라. 더불어 잘 사는 복지농어촌 조성

○ 읍·면지역 하수관망 정비

○ 해창만·오마지구 배수 개선

○ 노인전문병원 건립

○ 푸른고흥21의 차질없는 실천

10. 보성군 : 남해안 녹차산업 · 웰빙관광 중심

(1) 현황 및 문제점

○ 전남 중부권의 공동화로 인해 지역경제 활성화 미촉진

○ 생활기반시설 및 편익시설 빈약

○ 문화관광자원의 집약적인 활용성 미흡

○ 지역산업구조의 취약성과 재정자립도 저위

○ 주암호 상류지역 개발제한으로 해안지역과 내륙지역 성장격차 심화

(2) 기본목표

○ 기반시설의 확충을 통한 지역성장 잠재력 제고

○ 전통문화 · 예술 · 관광자원의 이용성 극대화

○ 광주권과 목포권, 광양만권과의 연계체계 강화 및 중남부권 거점기능 강화

(3) 발전방향

가. 지역특화산업 육성과 웰빙관광진흥의 전략지대로 조성

○ 전통염색의 관광상품화를 위한 천연염색특화단지 조성

- 전통색 체험학교 운영, 전통염색역사관, 체험가옥, 천연염색 집단마을을 조성하여 문화상품 개발 육성

○ 지역특산물 브랜드화로 고부가가치산업 육성, 친환경 녹차특구 지정

- 녹차테크노가공단지 조성
- 보성 녹차/녹돈/대마 등 지역특산물을 인지도 제고 및 고부가가치 특화상품으로 육성
- 국립 차 시험연구소 설립

○ 남해안 관광벨트와 연계하여 전통문화 및 관광지대로 육성 개발

- 해수녹차휴양타운/서편제 문화공원/녹차문화공원 조성
- 소설 태백산맥 문학공원 조성(문학관, 음악당 건립)
- 율포관광지 워터프런트 조성 및 경관가꾸기 시범사업 추진
- 공룡테마벨트 조성 : 해남 우항리, 보성 비봉리, 화순 서유리와 연계한 공룡테마 벨트화
- 전통 역사문화 테마마을 조성 및 판소리 문화센터 건립

나. 농수산업의 선진화를 위한 경쟁력 제고

○ 농수산업 생산성 및 효율성 제고를 위한 기반시설 확충·정비
- 경쟁력있는 친환경농업 육성(시범단지, 쌀 클러스터 구축 등)
- 기계화 경작로 및 대구획 경지정리(농지의 대구획 집단화로 농업생산력 제고)
- 농수특산물 공동브랜드 개발 및 유통시설 확충(물류 표준화, 유통단지 조성 등)
- 주암호 주변 친환경농업특구 지정, 공생기반 구축
- 어촌체험마을 등 체험체류형 관광레저타운 조성
- 어촌 종합개발 및 어업기반시설 확충

○ 지역여건에 맞는 비교우위작목 생산유통시설 체계 강화
- 첨단농업 육성 및 유통체계 개선
- 대마의 기능성식품산업화

다. 교통기반시설 확충 및 친환경 생태적인 정주생활환경 조성

○ 광주권과 목포권, 광양만권과의 지역간 연계체계 강화를 위한 접근성 제고
- 지역간 간선도로망 확충 : 목포~광양간 고속도로 건설, 능주~보성/보성~회천/벌교~녹동간 국도 확·포장, 보성읍 국도우회도로 건설, 화순 이양~보성 복내간 국가지원지방도 확장, 보성~승주간 지방도 확장
- 철도시설 확충 : 보성~목포간 철도 건설, 경전선 개량화

○ 기성 시가지(보성읍, 벌교읍) 중심시가지 정비사업 추진
- 보성읍은 보성군 생활권 중심도시로서 교육·연구·문화·행정서비스 기능 강화
- 시가지 중심부에 복합복지 역사문화시설 등으로 구성된 공원교류광장 설치(서편제 보성소리 문화공원 조성)
- 보성역사 이전 및 주변지역 재정비

○ 지역 생활서비스 제공기능 강화
- 장흥, 강진 등 인근 읍도시와의 서비스 시설 공유화
- 기초 생활편익시설(환경·문화·체육·복지시설) 완비
- 복내종합고등학교(도내 정보과 설치 유일)를 도 지정 IT특성화 고등학교 지정

○ 난개발 방지 및 친환경생태시범도시로 육성

○ 주암호 생태습지원 조성 및 수질정화실험시설 확충

○ 습지보호지역 갯벌체험장 조성 및 동윤천 자연형 하천 정비사업 추진

11. 화순군 : 대도시권 생명의학 · 생태관광 중심

(1) 현황 및 문제점

○ 광주대도시와 인접해 있어 생활권이나 경제권이 중첩되기 때문에 자족경제권 형성 어려움.

○ 산업구조가 1차산업 위주로 구성되어 있어 부가가치 가득율이 낮고, 생산기반 취약

○ 화순의 브랜드, 정체성 부족

○ 전남도에서 구례 다음으로 많은 임야와 다양한 문화유적, 휴양공간 등을 보유하고 있으나, 골프장과 온천을 제외한 다른 자원의 활용도 미흡

○ 동복호, 주암호 상류는 토지이용 규제로 개발제한

(2) 기본목표

○ 의료시설과 교육시설 유치를 통한 정주기반 향상

○ 지역 특성을 살린 생태관광휴양시설 확충

○ 생명의학 등 미래형 특화산업의 육성으로 지역소득기반 강화

○ 광주광역시 발전전략과 연계한 기능분담을 통한 지역발전 촉진

(3) 발전방향

가. 「잘 사는 화순 만들기 Vision 1030」 추진역량 결집

○ 「Vision10」 발전의 토대 구축

- 인구 10만 만들기, 군민소득 매년 10% 증가, 전국 10대 잘사는 군 만들기

○ 「Vision30」 목표 달성

- 군 재정 자립도 30% 달성, 농 · 축 · 특산물 판매소득 30% 향상, 사회 · 문화여건 30% 향상

나. 동부권과 서부권 핵심 발전전략 수립/추진

○ 동부권 : 친환경 농산물 및 약초재배 생산기지 및 생태관광테마파크 조성

- 고려인삼 시배지 복원 및 생태관광 테마파크 조성

· 고려인삼 시배지 복원, 산양삼 확대 및 체험장, 산약초 재배, 고려인삼 시배지 탐발오 조성, 케이블카 설치, 숲가꾸기, 댐주변 바이오숲 조성, 유마사 진입로변 경관 조성, 산림소득작목 파종, 아토피 체험장 조성, 생태하천 정비, 강우레이더기지 건설, 진입도로 확 · 포장, 한약초

단지 조성, 유천 승마체험장 조성, 전통한옥마을 조성, 연꽃단지 조성, 조각공원 조성 및 관광열차 설치, 남계리 중심광장 조성 등

○ 서부권 : 산업단지 및 주거단지 조성

- 생물의약 클러스터 구축으로 생물의약산업단지 조성
  · 생물산업연구센터 확대, 독감백신공장(센터) 건립, 화순 전남대 의생명과학융합센터 유치, 우수한약 유통지원시설 건립 등
  · 이들 시설을 연계하여 한반도 헬스케어 허브(Health-Care Hub) 육성
- 소비성 생산공장, 농축산 가공식품공장, 건설자재관련 제조업체 등을 유치한 산업단지 조성

다. 대표 브랜드와 공통 브랜드의 개발을 통한 농·축·특산물 소득증대 강화

○ 모후산 고려인삼 시배의 옛명성을 회복하기 위해 『산죽 산양삼』을 대표브랜드로 육성

○ 10대 농·축·특산물을 공통 브랜드화하여 특화 육성

○ 선진농법 벤치마킹 및 재배기술 연구개발, 농·축·특산물 생산-홍보-유통-판매(파머리아)를 위한 지원책 강화

○ 농·축·특산물 중장기 발전계획 수립 추진

라. 교육·문화 여건을 향상시켜 떠나는 화순에서 돌아오는 화순 만들기

○ 각 초등학교에 요청한 자구발전 계획을 토대로 지원대책 강구

○ 명문고 육성 및 지원대책 강구, 교육 환경 개선

○ 원어민 영어교사 권역별 학교 배치

○ 문화예술회관과 실내체육관의 기능을 동시에 부합하는 복합실내 문화체육관 건립

마. 노인복지시설 확충

○ 광주대도시권 거점 실버타운 조성, 노인전문요양병원/노인복지센터 건립 등

○ 노인대학 및 게이트볼 구장 설치 등 다양한 여가 프로그램 운영

○ 저소득층의 소년소녀 가장 및 장애인 등 소외계층 지원 강화

○ 출산 장려금과 3자녀 이상 육아교육비 지원

○ 외국인 이주여성을 위한 한국어 및 한국문화 교육프로그램 운영

12. 장흥군 : 느리고 건강한 한방·문화 중심

(1) 현황 및 문제점

○ 광주·목포·광양만권에서 이격된 소외지역

○ 광역교통망 및 지역간 연결 교통망 미비

○ 전남 최하위의 수준을 면치 못하는 재정자립도

○ 장흥댐 건설에 의한 인구유출과 산업생산 감소

(2) 기본목표

○ 한방산업 육성을 통한 건강한 장흥 건설

○ 환경친화적 문화관광산업 진흥과 장흥댐의 관광자원화

○ 지역내외 접근성 제고

(3) 발전방향

가. 자연과 인간이 공존하는 건강한 장흥 건설

○ 건강한 한방산업 육성

- 한방웰빙랜드/사상의학체험랜드 조성, 약용작물 생산·가공시설 확충, 한방산업진흥원/천연자원연구원 설립, 한방종합보건센터/노인전문요양병원 건립 ⇒ 웰빙장수건강휴양타운 조성

○ 바이오매스 에너지원 단지 조성

○ 교육·연구·연수 집적단지 조성

- 천연자원연구소 설립 및 전남도 산하/유관 교육·연수시설 집적화

○ 장흥댐 상류지역에 환경농업지구 지정·육성

- 지역특산물판매소 설치 및 환경농업기술지원센터 설립

○ 보림사 土産茶田의 육성 및 장흥 청태전 복원

○ 자연친화산업 유치, 장인적 향토산업 육성

나. 친환경적 문화관광산업 활성화와 장흥댐의 지역자원화

○ 중남부권의 환경친화적 관광지 육성

- 천관산, 탐진강, 득량만을 활용한 청정관광지 조성
  · 제암산 철쭉제의 전국화, 천관산 도립공원 개발

- 탐진강권 가사문학 기행코스 개발

○ 국립 문학박물관 건립을 통해 방촌 전통문화마을 유적박물관과 연계, 문화교육의 장으로 활용

○ 산림박물관, 억불산 우드랜드 등 산림휴양시설 확충

○ 산촌·농촌·어촌 체험형 녹색관광 활성화, 친환경버섯특구 지정

- 해양 갯벌매립지 복원 및 해양낚시공원 조성
- 산림휴양 및 교육시설(자연휴양림, 삼림욕장 등) 확충

○ 폐교를 활용하여 자연학습장, 극기훈련장, 청소년수련원, 지렁이체험장, 생약초체험장 등 조성

○ 환경친화적인 장흥댐 건설 및 지역자원화

- 장흥댐 주변의 자연, 환경시설, 관광자원을 연계하는 에코투어 프로그램 운영
- 장흥댐 향토박물관을 건립하여 장흥댐유역의 자연환경, 수몰지역의 역사·문화·향토사료 및 유물 전시
- 장흥댐 상류 습지에 수변생태공원, 습지생태원, biopark 등을 조성, 체험환경교육장으로 활용
- 장흥댐 이주단지, 문화마을을 농가민박 시범지구로 지정·조성
- 장흥읍에서 장흥댐까지 탐진강 제방을 따라 여가·레포츠 자전거도로 설치

다. 주민소득 증대를 통한 지역경제활성화

○ 재래시장 협업시설 및 특산물 판매센터 건립

○ 농산물 가공산업 활성화 사업 및 미곡종합처리장 건조·저장시설 지원

○ 시설원예 에너지 절감시스템 구축 지원

○ 참다슬기 종묘배양장 건설

○ 지렁이를 이용한 자연순환농업기반 조성, 토양생물(지렁이) 분변토생산단지 조성

○ 탐진강 하천 생태숲 조성

라. 지역내외 연계 SOC 확충 및 도서종합개발

○ 목포~광양간 고속도로 건설, 보성~장흥~목포간 철도 건설, 광주~장흥~회진간 4차선 도로 건설 및 국도 2호선 4차선 확장으로 소외지역 발전 촉진

○ 장흥~유치간/마량~대덕간 국도 4차로 확장, 서남해안일주도로 건설(장재도 연륙교 가설), 장흥읍/용산면 우회도로 건설, 국도 23호선 자울재 터널 건설 및 직선화를 통해 지역내 연계 강화

○ 노력도 도서종합개발(연륙교 가설, 해안일주도로 개설, 항만시설 등) 및 회진 1종항 개발

○ 농어촌지역의 정보통신인프라 확충

13. 강진군 : 중남부 친환경 · 문화관광 중심

(1) 현황 및 문제점

○ 주요 발전거점과의 이격으로 발전파급효과 미흡으로 인한 소외 지속

○ 강진만을 중심으로 지역이 좌우로 분리되어 지역통합 어려움

○ 인구의 지속적인 감소로 거점도시기능이 취약하고 인구유입요인이 미비하여 자력성장기반 구축 어려움

○ 지역내 유휴노동력을 수용하기 위한 일자리가 없어 주민의 정착의지 미약

○ 강진읍을 비롯한 읍면 소재지역의 개발이 재정미흡 등의 이유로 계획적으로 이루어지지 못함

○ 관광휴양자원이 풍부함에도 지역소득 증대로 연결되지 못함

(2) 기본목표

○ 첨단농업생산기지 구축

○ 생활기반 및 주민복지향상을 통한 복지농어촌 건설

○ 남도답사 1번지로서의 복합관광산업 육성

○ 강진읍을 중심으로 활력있는 개발 추진

(3) 발전방향

가. 풍요의 상징 친환경산업 육성

○ 친환경 쌀 생산 확대

- 친환경농산물 인증면적 확대, 고품질 쌀 재배면적 확대, 쌀 대표브랜드 생산단지 조성, 쌀 품질관리 기술보급시범사업 추진

○ 친환경 웰빙장류 클러스터 구축

- 된장/메주 생산단지 조성, 웰빙전통음식촌 조성, 웰빙장류특구 지정/운영

○ 고소득 화훼/특용작물 수출 · 재배단지 조성

- 고품질 화훼생산시설 현대화, 새로운 화훼작목 기술보급
- 베이비채소 등 명품 시설채소단지 조성
- 미맥 위주의 단순영농에서 탈피하여 화훼, 채소 등의 고부가가치 수출농업을 육성함으로써 첨단농업생산기반 및 안정적인 농업소득기반 구축

○ 특화 농업·농촌·농업인 육성

- 원예전문단지, 고소득 원예작물 양액재배, 웰빙채소생산단지 조성 등

○ 친환경 자원순환특화단지 조성

나. 생활기반 및 주민복지 향상을 통한 복지농어촌 건설

○ 주민편의시설, 의료시설의 확충과 첨단정보화로 주민의 생활기반 및 주민복지 향상 도모

- 면지역의 열악한 의료시설 확충 및 의료전달체계 강화
- 지리적인 약점을 극복하기 위해 주민에 대한 정보화 교육 및 정보통신시설 보급

○ 환경기초시설 확충과 수변공간 정비로 열악한 생활환경에서 깨끗한 환경으로 개선하여 정주의식 고취

다. 남도답사1번지로서의 복합관광산업 육성

○ 생태체험 관광형「야생동물파크」조성

○ 주작산 자연휴양림 조성

○ 유서 깊은 역사와 문화를 이용한 특색있는 관광지 육성

- 청자도요지, 도예공방촌 조성
- 유배문화권 보전·계승(완도, 해남, 진도 연계)
- 골프빌리지, 스포츠레저타운 조성

○ 관광기반시설 확충

- 강진만 가우도에 고품격 해양리조트 조성
  · 가우도 해양리조트의 동서구간을 따라 해양관광도로 개설
- 가우도 해양리조트를 중심으로 백련사, 다산초당, 영랑생가, 청자도요지 연계
- 콘도, 호텔, 청소년수련시설 확충

라. 강진읍을 중심으로 활력있는 개발 추진

○ 강진읍 도시 정비

- 상대적으로 낙후된 강진읍의 도시기능을 강화하고 산업자원의 배후지로 활용
- 강진읍 순환도로체계 확립
- 중심지인 강진읍의 상업지역 도로망 확장

○ 강진천 호수생태공원 조성

14. 해남군 : 서남권 해양 레저·관광 중심

(1) 현황 및 문제점

○ 농·수산업 의존도가 매우 높은 산업구조

○ 반도, 산지 등 지리적인 여건에 의한 생활권 분산

○ 풍부한 관광자원을 보유하고 있음에도 관광기반시설 부족으로 활성화 어려움

(2) 기본목표

○ 머물고 가는 문화관광 구현

○ 경쟁력있는 농수산업 육성

○ 활력있는 지역경제 진흥

○ 함께하는 사회복지 실현

(3) 발전방향

가. 풍부한 자연·문화자원을 활용한 서남권 해양·레저관광의 중심 육성

○ 서남권의 거점관광지 조성

- 땅끝 실버휴양관광지 조성 및 땅끝 해양자연사박물관 신축
  · 갈두항을 해양관광의 거점이자 관광레저 전진기지로 개발
- 화원관광단지를 다도해 관광거점으로 개발
  · 중국 관광객 유치를 위한 쇼핑센터, 전문음식점 건립
- 우수영 관광지 개발

○ 우항리 공룡화석지 테마파크 조성

- 공룡박물관 건립을 통해 세계적인 자연사학습장 조성
- 공룡화석지(해남~보성~화순)를 연결하는 테마벨트화

○ 해안 waterfront 정비

- 화원관광단지, 땅끝, 우수영, 송호리해수욕장, 어란항 등지의 해안 waterfront의 계획적 정비를 통한 해안경관 향상 및 관광자원화
- 서남해안일주도로 개설, 주변 역사·문화자원의 연계관광 프로그램화

○ 영암호·고천암호·금호호 철새도래지를 생태관광의 요람으로 개발

- 철새 정보센터 건립(영암호 뜬섬 주변), 철새 보호시설 및 조망시설 설치

○ 기타

- 윤선도 유적지 정비
- 어촌체험관광 프로그램 개발 및 농어촌호텔 건립, 대단위 펜션단지 조성
- 두륜산도립공원에 방문자센터 설치 및 녹차공원 조성

나. 산업 및 기술의 경쟁력 강화

○ 농어업 생산 및 유통 기반시설 확충으로 생산성 증대

- 친환경잡곡단지 조성, 소규모 친환경농업단지 조성, 친환경인증 광역단지 조성, 농산물 산지유통센터/시설 확충, 농산물 가공산업 육성

○ 목포권 산업단지의 배후지원산업 유치

- 대불·삼호산단에 인접한 지리적 이점을 이용하여 해양수송기지, 농기계장비, 음식품, 향토적 장인산업을 유치하되, 소규모 단지 개발 또는 개별입지 유도

○ 화원반도를 중심으로 거점 조선산업단지 육성

○ 농업기술 개발·보급으로 농산물의 고부가가치화

다. 교통·물류 및 정보통신망 구축

○ 교통망 구축

- 국도 18호선(삼산~해남~문내) 확장, 국가지원지방도 49호선(문내~화원) 4차선 확장

○ 농어촌지역의 정보통신인프라 구축

- 중고등학교의 인터넷망 고도화

라. 선진 생활환경 구현과 복지수준 향상

○ 광역 및 지방상수도 확충으로 상수도보급률 확대

- 간이급수시설 개량 및 화원지구 지방상수도 확충

○ 우슬체육공원 종합스포츠타운 조성

○ 농어촌 고령자를 위한 노인전문요양시설 확충 및 무료의료서비스체계 확립

○ 아름다운 마을가꾸기 사업 추진

○ 하수처리장, 마을하수도, 폐기물 처리 및 자원화시설 등 환경기초시설 확충으로 하천 및 연안환경 개선

○ 호남정맥 자연생태공원 조성으로 생태이동통로 확보 및 여가·휴식공간 확보

15. 영암군 : 서남권 산업·문화관광 중심

(1) 현황 및 문제점

○ 지역기업의 경쟁력 취약과 주력산업의 부재로 지역경제 취약

○ 항만, 교통, 하수처리 등 기반시설의 미약

○ 목포신항, 신산업철도 등 주요기반시설 확충 부진

○ 군 재정력 취약

(2) 기본목표

○ 서남권관광레저도시와 연계한 관광산업 육성

○ 생명농업 육성과 산단의 활성화를 통한 신산업도시 건설

○ 농업경쟁력 강화와 기업유치로 지역경제 활성화

○ 군민이 고루 잘사는 복지 실현과 도시구조의 계획적인 정비

(3) 발전방향

가. 소득을 창출하는 관광산업 육성

○ 체류형 관광지로의 전환과 선진화된 관광안내 및 홍보를 위한 시스템 구축

- 하이랜드 위락·휴양권과 영산호 주변 개발

○ 문화유산의 복원, 정비, 개발을 통한 관광자원화

- 왕인박사유적지, 영산강유역 고분군, 도갑사 등 영산강유역 고대문화권 개발
- 교육적인 전시시설과 여가를 즐기는 휴양공간이 조화된 생활문화공간 조성

○ 천혜의 자연적 관광자원과 인위적인 관광자원의 조화롭고 특색있는 개발

- 월출산(월출산 작은골 유원지 조성), 영암온천, 구림마을, 영산호주변 등과 해남의 화원반도 및 서다도해 해상국립공원 등과 연계되는 관광벨트 조성
- 월출산 마운틴 모노레일 설치 검토

나. 신산업도시 건설로 기역경제 활성화

○ 각종 SOC사업의 차질없는 추진

- 목포신항, 신산업철도, 신항진입도로, 대불공업항 2단계사업 조기 시행

○ 서해안고속도로, 목포신항 배후 교통망, 신산업도로 등과 연계도로망 확충

- 상위계획과 연계를 모색하는 지역내부의 교통체계 개선
- 신덕~해창간 산업도로 확포장, 수성사~매일시장 도시계획도로 개설

○ 대불산단, 삼호산단, 목포신항, 도청이전, 서남해안관광레저도시 건설에 따른 파급효과 극대화 기반 확충

○ 외국인 투자유치 모색

- 한국산업단지공단, 전라남도와 연계하여 외국인기업 전용단지 임대용지 전환에 따른 외국인 투자유치 적극 전개
- 산단주변의 문화 및 휴식공간 확충

○ 지방산단의 활성화

- 세제상의 지원과 민간차원의 지원방안 모색으로 산업단지 활성화 노력 강구

다. 생명농업을 통한 고부가가치 농업 육성

○ 수출농업 및 환경농업의 육성

- 무안국제공항과 서해안고속도로 등을 활용한 수출농업 및 친환경농업 육성

○ 농외소득원 확충과 농촌지역의 생활환경 개선

- 지역특산물 발굴 및 관광사업과 연계
  · 무화과에덴공원 조성(무화과 기능성식품화 시설 집적화)
- 생활환경 정비사업과 소득원 개발사업의 연계 및 복지시설의 지속적인 확충

○ 저비용 및 고소득의 기업형농업 유도

- 광역 친환경농업단지 조성, 경지정리사업, 전문농업인 육성, 농지매매 지원 등

○ 친환경농업특구 지정(금정)

라. 잘사는 복지실현과 지역공간구조 정비

○ 삶의 질을 높이는 문화 및 휴식공간 확충으로 잘사는 복지 실현

- 청소년수련관 건립, 바둑의 전당 조성, 삼호종합문화체육센터 건립

○ 지역현안사업의 조기 실현

- 학산배수펌프장 개선, 영암읍 달동네 정비, 영암 5일시장 시설 현대화 등

○ 군부대 이전 및 활용계획 수립

16. 무안군 : 서남권 신산업 · 항공물류 중심

(1) 현황 및 문제점

○ 1차산업 위주의 취약한 지역산업구조

○ 지속적인 인구감소와 부녀화/고령화

○ 지역생활권의 분산과 중심권 부재

○ 자생적인 지역발전을 유도할 산업기반 부재

(2) 기본목표

○ 미래의 꿈이 담긴 국제도시 무안 건설

○ 고부가가치 첨단지식산업과 항공물류산업 진흥

○ 지리적 특성을 활용한 국제 복합관광지 조성

○ 차별화된 청정농산물 생산과 풍요로운 복지농촌 건설

(3) 발전방향

가. 환황해경제권을 선도하는 국제물류 중심 육성

○ 중국 상해, 일본 큐슈경제권과 연계된 삼각경제권의 중심축 형성으로 대중국 및 태평양 진출의 전진기지로서의 역할 강화

○ 무안국제공항과 서해안고속도로 및 목포광역권 배후지역으로서 물류중심기능 강화

- 고속도로 연계 물류센터와 청정농산물 수출전진기지(수출터미널) 확충

나. 고부가전략산업 육성과 미래형 첨단지식산업 진흥

○ 항공·물류산업, 생명공학, 정밀화학, 신소재를 중심으로 한 고부가가치 첨단산업 육성

- 항공기 검사공장, 항공기 엔진정비, 경항공기 부품제도시설 등 기반시설 구축 및 항공물류업체 유치
- 항공기 정비사업, 기내식 가공사업, 숙박 휴양시설 등

○ 항공이용 수출산업 육성

- 첨단영농을 통한 고품질 원예상품, 경박단소형 첨단과학 제품산업 육성

○ 농업경쟁력 향상과 고품질 농산물생산기반 구축

- 21C 지식형 첨단농업타운 조성
  · 농산물 수출전문단지 조성(화훼, 과채류 등)과 농업테크노폴리스 기능 강화
  · 농수축산물 포장, 가공 첨단연구소 설립 등

○ 친환경농업 육성 및 영농전문화 추진
- 양파, 마늘 등 지역상징성이 있는 특화작물의 집중 육성/지원
- 대도시 소비시장을 겨냥한 가공산업 육성

다. 동북아 복합관광상품 개발

○ 국내외 관광객의 수요에 부응하는 국제적 관광상품 개발
- 한·중·일 대표정원을 집적화시킨 「삼국원」 조성 및 지도권 해양관광상품 개발

○ 영산강 고대문화권 개발사업 추진

○ 무안연꽃축제 세계화 및 불교성지화로 지역경제 활성화 도모(무안회산백련지 관광지 조성 등)

○ 서해안 갯벌 보전 및 활용(갯벌체험 자연생태원 및 염생식물원 조성 등)

○ 골프관광객 유치 및 활용(골프복합단지 조성 등)

○ 초의선사 유적지 복원으로 지역문화 정체성 확립(다교육관 및 군립미술관 건립 포함)

○ 백로, 왜가리 서식지 보전/활용

○ 도리포 관광지 개발 및 승달산 휴양림 조성

○ 황토를 활용한 크리닉타운 개발
- 황토관련 의료시설(황토방, 황토굴 등), 황토전시박물관, 황토작물재배단지 등 확충

라. 접근성 제고 및 생활기반시설 확충

○ 무안국제공항 조기 개항 및 활주로 확장(3,200m)

○ 목포~무안~군산간 서해철도 및 무안기업도시~임성역간 전용철도 건설

○ 무안기업도시 용수공급으로 기업도시 활성화
- 기업도시 이주기업 및 주민에 대한 생활불편 해소

○ 지역간선도로망 확충
- 현경~해제간 국도 24호선 확·포장, 임성~일로간 지방도 4차로 확·포장
- 지방도 815호선 선형 개량 및 확·포장

○ 생활기반시설의 확충
- 광역상수도 수수연계사업 추진과 방조제 개·보수, 복합폐기물 소각시설 설치

17. 함평군 : 생태체험관광 · 친환경농업 중심

(1) 현황 및 문제점

○ 농수산업 등 1차산업 중심지역으로 생산기반 취약, 급격한 인구 감소

○ 지역생활권의 분산과 중심권의 협소로 인한 사회 · 경제적 응집력 취약

○ 1차산업 중심의 취약한 산업구조와 생활환경시설 낙후

○ 전통적 정서에 근거한 문화상품개발 한계

(2) 기본목표

○ 청정경관자원을 이용한 국제적 생태체험관광지역으로 육성

○ 생태영농 및 브랜드화로 농특산물의 고부가가치화 추진

○ 쾌적성 · 편리성을 갖춘 풍요로운 정주여건 조성

(3) 발전방향

가. 국제적 경쟁력을 가진 생태체험관광의 요람

○ 2008함평세계나비 · 곤충엑스포 개최

- 나비 · 곤충테마파크 조성(나비 · 곤충생태관, 생태학습 체험공간, 문화예술관 등)

○ 생태체험학습 관광의 메카로 육성

- 함평자연생태공원 조성
  · 나비 · 곤충생태 학습장, 한국자생란 육성, 우리 전통꽃 생태학습장, 삼림욕장 등
  · 자연생태공원 주변개발(휴양문화시설, 공공편익시설, 운동시설 등)
- 돌머리 갯벌생태학습장의 정비와 솟대 · 장승 가로공원 조성
- 생태(곤충, 난, 특화작물, 갯벌생물 등)연구기술 집적센터 설립과 체험관광을 위한 공간 조성

○ 나비 · 곤충산업 클러스터 구축 및 뱀생태관 건립

○ 신규 관광단지 조성

- 사포지구 관광지 개발(종합레저위락시설, 전망대, 수변공원, 보트장, 낚시터 등 조성)
- 용천사 자연생태공원 조성(수변정비, 자생화단지, 버섯교육장, 쌈지공원, 피크닉장 조성)

나. 지역특화산업의 육성

○ 월야지구를 특성화된 산업단지로 조성(신 · 재생에너지, 자동차 부품산업 등)

- 「Route13」 첨단산업벨리 및 에너지밸리 조성

○ 함평항 개발 및 항로 준설, 해양마리나시설 확충

○ 향토산업 전문특구 지정 · 육성, 지역특화가공단지 조성, 산지 농산물유통센터 건립

○ 환경친화적인 영농에 의한 양질의 지역특산물 생산지로 육성

- 지역적 · 기후적 특성에 부합하는 특화작물의 선정 및 집중 육성
- 지역농업클러스터 구축(친환경쌀, 마늘 · 양파, 한우)
- 특화생산물에 대한 정보 및 자료시스템 구축

○ 환경보전형 농업 육성 등 쌀산업특구 조성

- 쌀의 차별화와 고부가가치화(브랜드화), 유기농산물 생산 확대

○ 근교 및 생태영농기법을 통한 농산물의 대도시 직판매

- 농산물 유통단지 조성을 통해 대도시 소비시장에의 영농출하물 직판매, 지역적 입지특성을 살려 경제활성화 도모
- 무안국제공항을 활용한 화훼생산, 유기농기법에 의한 청정채소 생산 등 영농단지 조성

다. 경관 · 정주여건 개선과 살기좋은 농촌공동체 형성

○ 전라남도 장애인 희망촌 건립 및 함평군 노인전문요양시설 신축

○ 친환경 골프장 조성(대동면 상옥지구, 금곡지구, 수호지구, 곡창지구)

○ 유스호스텔 유치, 전통테마마을 조성, 문화예술회관 건립

○ 산 · 강 · 바다가 조화되는 쾌적 · 편리 · 안전성을 겸비한 정주여건 조성

- 그린에코를 강조한 도시계획 재정비 및 모델개발과 정주여건 개선
- 적정 환경용량을 고려한 환경생태마을 조성
- 함평천 자연형 하천 복원 및 친수공간 조성
- 해안의 효율적인 관리 및 재해 예방

○ 지역특성을 살린 경관정비를 통해 환경생태시범도시로 조성

- 지연내 녹지공간 확충과 계획적 택지개발지구의 저밀도 전원주거단지 조성
- 대동제 상류 생태관광지 조성 및 주변지역 자전거 순환도로망 개설

라. 지역간 접근성 제고

○ 공영여객 자동차터미널 사업 추진

○ 국도 23호선(신광면~영광읍)과 국도 24호선(대동~나산간) 확 · 포장

○ 함평 해안일주도로 개설(함평읍~영광군 염산면)

○ 석성~월천간 지방도 확장, 광주~무안공항간 철도 건설

18. 영광군 : 서해안 종교문화 · 관광 · 산업 중심

(1) 현황 및 문제점

○ 전남의 관문(영광 IC)이며 서해안 개발의 시점

○ 백제불교, 원불교, 기독교의 3대 종교 순례지(성지)

○ 지역경제 기반의 취약으로 지속적인 인구감소

○ 경쟁력이 취약한 농수산업 위주 산업구조

(2) 개발목표

○ 해안 휴양관광, 종교문화 산업의 중심지역

○ 친환경 고소득 농수산업 육성지역

○ 미래성장산업과 지역산업의 조화로운 발전지역

○ 복지와 청정 환경이 어우러진 웰빙지역

(3) 발전방향

가. 청정 경관자원의 해안 휴양관광과 종교 문화산업 육성

○ 종교문화 유산과 靈문화산업의 관광자원화

○ 자연경관, 문화자원을 활용한 생산여가지대로 육성

- 서해안고속도로와 국도 77호선을 활용한 서남해안간 관광벨트 연계 개발
- 섬 휴양관광지 개발 : 다이아몬드제도(영광 · 신안권), 조약돌 해수욕장
- 해양관광단지 조성 : 서해 낙조, 괭이갈매기 서식지, 갯벌 체험 등
- 상사화축제 공동 개최(영광 · 함평 · 고창)

○ 전통문화와 특산물을 활용한 휴양 관광지 조성

- 백수해안 관광명소 개발 : 농어촌 관광휴양단지/노을전시관 조성, 해양펜션 · 해양레포츠 단지 조성, 해안도로 선형개량 등
- 법성포 단오제 전국화 : 창포 밸리, 굴비 거리 등 향토음식문화단지 조성

나. 지역특화산업 육성과 전 산업의 관광자원화

○ 농수산업의 고부가가치화와 수출산업화

- 수출 원예 및 친환경농산물 전문단지 조성

- 경쟁력있는 지역특화산업 육성(태양초, 굴비, 젓갈류, 천일염 등)
- 산지 유통센터 건립 등 시설확충, 유통구조 개선
- 생산기반 확충(황토갯벌 뱀장어 가공유통단지 조성)

○ 산림자원의 관광휴양자원으로 활용 : 생명의 숲, 새천년 손자 숲 등

○ 신재생에너지 단지 조성 : 솔라파크, 태양광 발전, 유채 바이오디젤 등

○ 농어업 기반시설 확충

- 경지정리, 농어촌 주거환경 개선, 편의시설 확충
- 법성항 개발, 수산 양식가공시설 확충

다. 미래성장산업 육성과 편리한 사통팔달

○ 권역별 성장산업 육성 : 3개 권역(전원, 해양, 원전)

○ 신소재/조선산업 육성 : 신산업 첨단부품단지 조성

○ 친환경 생명복합산업 육성

○ 도로 확충 및 물류기반 구축을 통해 이용 접근성 개선

- 영광~장성간 지방도 816호선 국도 승격, 법성~전북 고창간 국도 확포장, 영광~염산/영광~백수간 지방도 확포장
- 서해선 철도 건설 : 군산~영광~목포
- 국도 77호선 확포장, 영광 칠산대교 건설

○ 도서지역 개발

- 방파제 신설, 친환경적 해안일주도로 개설, 항구 개발

라. 조화로운 복지발전과 깨끗한 환경보전

○ 전통 기능성식품약초재배 단지 조성

○ 노인복지타운, 청소년수련원, 종합복지관 건립

○ 근린생활체육 공원, 친환경 대중골프장 조성

○ 맑고 깨끗한 생활환경 조성

- 하수처리시설 확충, 하수도 기반 정비 등
- 자연친화형 하천 정비(묘량/와탄/군남/설매천 등)
- 상수도 확충 및 간이상수도 시설 개량

○ 주거환경 개선사업

19. 장성군 : 대도시권 첨단산업 · 산악관광 중심

(1) 현황 및 문제점

○ 광주대도시에 인접하여 대도시 집적이익의 확산효과 및 제약요인 동시 공유

○ 깨끗하고 쾌적한 자연환경을 보전하고 있으나, 임야가 전체면적의 63%를 차지하여 토지이용상 많은 지형적 제약을 지님

○ 공동학군제 폐지 등으로 인구가 지속적으로 감소하고 있으나, 주거문화의 고급화 등 대도시 배후거점 역할 여하에 따라 도시인구 U턴 예상

○ 유교문화 등 다량의 문화자원이 분포되어 있으나 재정부족과 민간자본투자 저조로 개발 지체

(2) 기본목표

○ 첨단산업 집적화를 통한 제조업 및 농업 육성

○ 삼림도시 건설과 산악관광의 메카 조성

○ 전원적인 고급 주거문화지역 기반 구축 및 생활편의시설 확충

(3) 발전방향

가. 미래성장 기반 첨단산업의 전략적 육성

○ 국가개발촉진지구 시범지구 지정

- 친환경적인 전원주택단지 조성, 스포츠시설, 홍길동테마파크 조성 및 축령산 개발, 유통단지 조성 및 전자농공단지 조성(동화 전자종합농공단지 조성), 장성호 수상레저단지 조성

○ 호남권 복합화물터미널 조기 완공과 첨단연관산업 집적지 조성

- 복합화물터미널(16만평) 조기 완공
- 첨단산업 집적단지 조성(30만평 : 전기전자, 광통신, 생물산업 등)
- 성장산업 육성 : 나노기술단지와 첨단농공단지 조성

○ 원예농업의 기술고도화

- 원예농업 시설가자재의 선진화 및 이를 위한 금융지원 확대
- 기술중심의 원예농업인 육성과 기술기반 구축

나. 삼림도시 건설을 통한 문화·산악관광으로 관광활성화

○ 산지의 조림, 육림의 활성화와 고부가가치화
- 전 산지의 휴식공간 활용과 임산물의 획득을 통한 소득 증대
- 녹색도시를 연출하여 지역이미지 제고

○ 친환경적 하천정비를 통한 생태도시 건설
- 황룡강 생태공원화 및 하천변의 녹도화 추진

○ 지역 특성을 살린 지역문화 및 관광자원 가꾸기
- 필암서원 성역화 사업 등 유교문화적 장소의 명소화 추진
- 홍길동생가 복원, 축제, 캐릭터 사업을 통한 문화산업 활성화
- 동학농민군 승전기념공원 조성, 영화민속마을 조성, 입암산성 복원
- 백양사와 장성호 주변지역의 관광지 조성

다. 대도시권의 전원적인 고급 주거단지 개발 및 생활편의시설 확충

○ 삼계, 삼서 중심 상무대권 군사신도심 건설

○ 소도읍 육성사업지구 지정
- 장성역세권 개발, 그린토피아 조성, 홍길동 문화콘텐츠벨리 조성

○ 황룡강 중상류구간의 국가하천 승격 및 정비

○ 생활편의를 위한 교통망 확충
- 고속도로(장성~고창) 건설, 국도(1/24호선), 북이 우회도로 신설, 국가지원지방도 15호선, 담양~북하/담양 양각~북하/북이~도계 신설, 기타 지방도 확·포장
- 816호 지방도로 대도시권 광역도로 승격
- 광주권외곽순환고속도로 건설을 통해 공항 등 교통시설과 접근성 제고

○ 교육 및 생활편의시설 확충 및 시설 수준 제고
- 소규모 학교의 장점을 시설수준과 교육내용에서 대도시 교육과 차별화
- 공동학군제 부할
- 문화 및 사회복지, 여가시설의 확충과 운영의 내실화

○ 친환경적 전원주거단지 조성
- 산지를 중심으로 자연적 지형을 그대로 활용한 전원주거단지 조성
- 주택 및 공공시설물에 대한 경관적 디자인 원칙 적용
- 도시가스 공급

20. 완도군 : 해양 생물 · 관광 · 물류 중심

(1) 현황 및 문제점

○ 관내 읍·면이 도서로 구성되어 있어 본도 중심으로 생활권, 경제권 형성 어려움

○ 국제자유도시 제주와 최단거리에 위치한 동북아 해상교통 거점지

○ 천혜의 관광자원이 풍부한 다도해해상국립공원의 중심지이나 관광지 조성 저조

○ 수산업에 치중되어 있어 지역경제기반 취약

(2) 기본목표

○ 해양생물산업(MBT)을 미래전략산업으로 육성

○ 해양휴양·관광·물류중심지로 육성

○ 대도시와의 접근성 개선 및 해상교통망 확충

(3) 발전방향

가. 해양생물산업 육성과 지역경쟁력 강화

○ 해양바이오 클러스터 조성, 친환경 생약초특구 지정

- 해양생물연구센터/해양바이오산업 창업지원센터/해양생물자원뱅크/노화방지연구소 설립, 해양생물유전자 자원 및 이용기술 개발, 약산생약초 테마파크 조성 등

○ 해양관광 인프라 구축

- 노화노인건강테마촌/신지명사십리 민박단지/세계희귀새공원 조성/신지 해양테마펜션단지/신지울모래관광마을/세계해양영웅공원 조성, 완도항 해양마리나시설 확충, 완도항 해안가로경관/다도해 일출공원 조성

○ 농·어업 및 기존산업을 관광과 연계하여 고부가가치화

- 농어업을 생명산업 및 관광문화산업으로 육성하고, 지역연고산업 진흥
- 새로운 양식품종 발굴, 천혜어장 조성 등 신어업기반을 조성하고 해양·관광어촌 육성

○ 청정해역의 수산물 생산공급거점지로 육성

- 해조류박람회 개최, 해조류 기능성식품 판매 및 체험센터 건립, 해조류 생산이력제/수산물 직불제/수산물 지리적 표시 등록제 도입을 통해 재래시장 현대화
- 수산벤처대학 건립으로 전문수산인력 양성 및 수산업의 고부가가치화
- 수산 증·양식 사업의 현대화와 제품생산의 다양화
- 직판장과 보관시설의 개선 및 확대, 종합물류센터 등을 건립하여 공급거점 육성

나. 동북아 해양휴양·관광·물류 중심지로 육성

○ 국제적 관광·휴양명소로서의 기반 구축
- 화흥포 해양관광 종합리조트 건설
- 장보고 청해진유적지를 복원하여 역사·문화관광권의 부거점으로 개발
  · 장도유적지 정비/복원, 청해진기념관 건립, 장좌마을 정비, 해양민속촌, 야외 선박전시장 등
- 보길도 윤선도 유적지와 묘당도 이충무공 유적지 복원, 신지명사십리지구를 남해안관광벨트 연계사업으로 추진하고, 청산도를 「가고 싶고 머물고 싶은 섬」으로 특화 조성
- 계절성 탈피를 위해 해양골프장 개발과 사슴목장 등 어촌체험형 관광개발
- 해안팬션형 휴가촌 건립

○ 해안 워터프런트 정비와 남해안일주도로의 친수형네트워크 조성

○ 해상국립공원과 연계한 크루즈항 확충 및 크루즈루트 개발

다. 교통시설 확충과 정주여건 개선

○ 주거환경 개선(군내리 항동, 동망지구), 약산권역 농촌마을 종합개발 추진

○ 환경친화적인 복지어촌 건설
- 청정해역 보존 : 유해물 방류방지, 수산자원보호구역 관리, 무기산 사용금지와 선박폐유 투기 단속
- 도서지역의 안정적인 용수 확보와 환경기초시설 및 낙도 의료시설 확충

○ 고도정보통신망을 활용한 원격교육·의료, 노인의료 구급서비스 제공
- 홈쇼핑, 홈뱅킹, 예약정보서비스 등 도시적 서비스를 향유할 수 있는 시스템 개발·보급

○ 교통·물류 및 정보통신망 구축
- 국도 27호선 기점 연장, 기간국도로 승격된 국도 13호선 확포장 조기 완공
- 개방형 통합국토축과 국가기간교통망과 연계된 광주~완도간 고속도로 건설
- 새로운 통합국토축 형성을 위해 연륙·연도교 건설 : 완도~고흥~여수를 연결하는 연륙·연도교 건설(신지~약산~금일~금당~거금도/고금~마량간)
- 국제적인 경쟁력 확보를 위한 항만 및 배후시설 확충
  · 완도 국제항의 항만시설 확충과 화흥포항을 연안항으로 지정·개발
  · 장기적으로 완도~영산포간 철도 구상과 다목적 경비행장(완도읍 화흥리) 조성

○ 큰섬지역 도로망 확충
- 신지도, 고금도, 약산도, 평일도, 노화도, 보길도, 소안도, 청산도 등 큰섬지역의 도로망 확충

○ 완도항 경관가꾸기 시범사업 추진

21. 진도군 : 서남해안 문화·체험관광 보고

(1) 현황 및 문제점

○ 한반도 서남단에 위치하며 기후 온난, 토질 비옥, 청정해역임

○ 남화, 서예, 남도창의 본고장이며, 호국의 전적지로서 예술과 역사문화의 본고장

○ 발전거점과 원거리이고 서남단에 입지한 도서로 격절성, 고립성 한계

○ 산업기반과 농수산업의 경쟁력 미약

(2) 기본목표

○ 호국성지로서 이미지 제고와 전통문화예술의 관광자원화

○ 신서남해안시대 대비 물류교류 촉진기반 조성

○ 청정환경 농어업과 서남권 신산업지대 배후 휴양시설 확충

(3) 발전방향

가. 천혜의 관광자원을 활용한 국제적 문화관광지 개발

○ 국제 관광휴양지 조성

- 아리랑마을/상만·귀성예술인촌/회동관광지/접도 건강휴양촌/울돌목 해양에너지공원 조성, 군내면 수상레저 관광개발 등
- 어촌지역의 블루투어리즘 활성화 및 향토적 체험관광마을 조성
- 해안 시닉드라이브코스(scenic drive course) 조성, 주변에 휴양연수시설 및 Seaside 자연탐방공원/해상낚시공원 조성
- 의신 접도지구 : 요트, 유람선 등 해양 레저시설, 콘도미니엄 확충
- 진돗개를 활용한 관광시설(진도개테마파크, 경견장, 개박물관), 전세계의 각종 개 수집 및 Canine Center 조성, 세계적인 경견게임 유치

○ 친환경적 관광림 조성과 향토수종 식재로 관광자원화 및 자연생태공원 조성

- 관광림, 난대림 조성, 천연림 보육, 가로경관 및 무궁화동산 조성
- 산림경영과 관광개발을 병행한 종합임도망 구축
- 해안일주도로 주변의 양호한 경관지 조성, 가로수 정비, 건물주변의 경관림 조성

나. 고유의 전통문화예술의 계승·발전

○ 관마청 복원 및 남도민요·민속 종합전수관 건립

- 국립 남도국악원을 통해 국악지도자 양성 및 남도문화 발전 도모

○ 신비의 바닷길 축제의 세계화

- 모세의 기적체험장으로 확대 발전, 종합휴양타운 조성
- 다양성 있는 국제적 문화관광 축제로 승화
- 인근지역 축제와 연계하여 외국인 유치 촉진

○ 호국유적지 정비 및 기념관 건립으로 관광 및 역사교육 강화

- 용장산성, 남도석성, 강강술래터 및 역사유물전시관, 소치기념관, 진도무속문화상품

다. 해양 및 내륙 접근성 개선을 위한 교두보 마련

○ 지방산단 확대 조성

- 군내 및 지산 수양 지역산단 조성, LNG기지시설 유치

○ 신서남해안시대 대비 물류교류 촉진

- 서해안고속도로 진도 연장, 국도 18호선 4차로 확·포장, 조도(옥도, 라배도) 연도교 가설, 국도 77호선 연계, 본섬 순환일주도로 개설

○ 연안항 정비 및 확충

- 팽목연안항 : 목포~제주, 부산, 홍도 관광객 수송
- 서망항 : 어업전진기지, 수산물유통센터 조성
- 해안절경과 다도해 해상 국립공원을 연계한 관광유람선 상설 운영
- 서남해안시대 물류거점항 및 해안관광 요충지로 변모

라. 지속가능한 농어업 생산기반 구축

○ 신지식 농축업의 체계적 육성

- 외대파시험연구소 설치
- 수출작목 육성 : 밤호박, 표고버섯, 방울토마토, 양배추 등
- 유통구조 혁신 및 규격 출하 확대

○ 청정해역 보전과 기르는 어업 육성

- 웰빙농수산물 생태관 건립, 전복산업단지 조성
- 어업기반시설 확충(선착장, 물양장, 선양장, 방파제, 인공어초시설 확대)
- 해조류 특화품종개량 브랜드화(김, 톳, 참모자반, 다시마 등)
- 수산종묘시험연구소 유치 및 육·해상양식단지 조성

22. 신안군 : 서남해안 도서 휴양·관광메카

(1) 현황 및 문제점

○ 크고 작은 연안도서로 구성되어 접근성 취약 및 지역통합 어려움

○ 농수산업 중심의 1차산업이 82%로 생산기반 취약

○ 급격한 인구감소 및 경제활동인구 감소

○ 도로, 상수도 등 사회기반시설 열악

(2) 기본목표

○ 서해안지역의 해양문화관광 중심지역 육성

○ 도서지역의 환해성, 고립성, 격절성 해소

○ 청정 및 환경농수산업 육성

○ 도서지역의 정주여건 개선

(3) 발전방향

가. 천혜의 관광·부존자원을 활용한 관광휴양지 조성

○ 압해~암태~비금/도초~하의/신의~장산~안좌/팔금~암태간 및 하의~진도간 연도교 건설로 신안·진도권 환상형 해양관광벨트 구축 ⇒ 신안권 다도해지역을 대중국 국제해양관광 복합리조트 단지로 조성

- 리틀월드, 월드테마파크, 야생동물의 섬 조성 등 다이아몬드제도 해양관광리조트 조성

○ 제주권과 연계한 테마관광벨트 조성

- 제주국제자유도시를 통해 유입된 관광수요를 신안 도서권으로 흡수하여 시너지효과 창출

○ 국제적 경쟁력이 있는 연안관광 및 체험관광지로 육성

- 해변의 백사장과 지역문화 및 역사를 연계한 체험테마관광 활성화
  · 임자 대광지구/자은 백길지구 개발

○ 흑산도와 임자도 등에 새로운 도서관광모델인 블루투어리즘 도입

- 생활체험/해양성 레크레이션/생태환경/예술·문화체험/건강증진/어업체험시설 등 6대 요소가 시설된 어촌체험형 관광지 조성

○ 증도, 하의, 비금 등에 해양요법의 병설호텔과 건강보양 프로그램이 구비된 건강의 섬 개발
- 섬 지역의 자연환경, 역사·문화성, 교류성, 해양성자원을 활용하여 건강쾌감 고려

나. 도서지역의 환해성, 고립성, 격절성 해소를 위한 접근성 제고

○ 큰섬지역의 도로망 확충
- 임자도, 자은도, 암태도, 안좌도, 도초도, 비금도, 압해도의 주요 마을간 연결성 강화를 위한 도로망 개설

○ 도서의 접근불량지역에 연륙·연도교 등 접근시설 확충
- 연륙·연도교 개설
- 임자도 방면 : 국도 24호선 연장
- 비금도 방면 : 국도 2호선 연장

○ 전천후 해상교통망 구축
- 육지관문도시와의 접근성 향상을 위해 항로운항수 증편, 보조항로 지정, 여객선 운임 지원 등 정부 지원 강화
- 고립 대형도서와의 기능적 통합을 위해 고립 대형도서와 주변 부속도서간 정기항로 1일 2회 이상 증편
- 선박의 고속화와 복수 선박편 확보

○ 대체 비상교통수단으로 항공노선 개설
- 근거리 커뮤터 항공노선을 개발하여 도서간 연계 및 해양관광수요 창출
- 군도와 고립형 도서의 비상 대체수단으로 헬리포트 건설

다. 청정 및 환경농수산업의 고부가가치화

○ 자연적인 지역여건에 부합되는 지역특산물의 집중적인 육성
- 갯벌 생물(패류 등), 전통젓갈 등 지역특산품의 관광상품화
- 수산물가공시설 개발 및 어업기반시설 확충
- 청정저공해 농산물재배단지를 조성하여 지역소득 증대 도모

○ 천일염 특구 지정 및 염산업의 고부가가치화

라. 도서지역의 정주여건 개선

○ 기초생활환경 정비
- 상·하수도, 전기, 쓰레기 처리시설 등 확충

○ 우이도 사구 천연기념물 지정·활용

〈 부 록 〉

〈부록〉

- 제4차 국토종합수정계획과 제3차 전남도종합수정계획 비교 -

명 칭	제4차 국토종합계획 수정계획(전남발전방향)	제3차 전남도종합계획 수정계획
기 간	· 2006~2020	· 2008~2020
기 조 목 표	· 기조 : 약동하는 통합국토의 실현 · 3대 목표 : 동북아 물류·교역·관광 중심, 첨단산업과 전통산업의 조화로운 발전, 친환경 고소득농수산업 육성	· 기조 : 4권역 연계강화 및 동반성장을 통한 지역통합 실현 · 기본목표 : 동북아의 물류·관광·미래산업 중심 (4권역 목표와 피드백)
국 토 공 간 구 조	· 개방형 국토축과 다핵연계형 국토구조 형성 (π형 국토축 + (7+1) 권역)	· 3핵 3축 구도 ⇒ 4권역 구도(광주근교권, 동부권, 서남권, 중남부권 : 장기적으로 2광역권 2지구 구도) · 권역간 연계 강화를 위해 3×3 지역발전축 설정
발 전 방 향	· 6대 발전방향 - 국토균형발전을 촉진하는 공간구조로의 개편과 정비 - 첨단산업 육성과 전통산업구조 고도화로 지역경쟁력 강화 - 신해양 관광·문화 클러스터 구축 - 국제 물류·교역거점 기반 및 교통·정보통신망 구축 - 친환경 농수산물 생산기지화와 생태환경 보전 - 생활·복지의 선진화와 지역개발 거버넌스체계 구축	· 10대 기본방향 : ㉠ 세계와 지역을 통합한 인프라 확충 ㉡ 해양입도 지향 인프라 확충 ㉢ 7대 혁신성장 프로젝트 추진 ㉣ 기술혁신과 일자리를 창출하는 신산업 육성 ㉤ 동북아 문화관광 허브 조성 ㉥ 농어촌 개발 및 친환경생명복합산업화 ㉦ 개발과 보전이 조화된 지속가능성 확보 ㉧ 9988 보건복지네트워크 구축 ㉨ U-환경을 구축한 정보전남 구현 ㉩ 글로벌 인재양성을 교육환경 구축
지 역 개 발	· 지역혁신체계 구축을 통한 자립형 지역발전기반 마련 · 행정중심복합도시 건설, 공공기관의 지방이전, 혁신도시 및 기업도시 건설 추진	· 7대 역동적 혁신성장 프로젝트(공동혁신도시, 서남해안관광레저도시, 엑스포타운, 산업교역형기업도시, 남악신도시, 국제자유도시, 농업혁신도시) 추진
산 업	· 혁신클러스터 형성을 촉진하는 구조로 산업단지 개선 · 지역특성에 맞는 전략산업 육성	· 전략산업 + 지역특화산업 클러스터 구축(BT/IT/조선/신소재/신재생에너지/우주항공산업) · 한방/녹차/천일염/실버 등 향토산업 특구 지정 육성
관 광	· 동북아 관광거점 조성 · 권역별 문화관광의 특화 발전	· 동북아 해양관광 명소를 조성하기 위해 접근교통망 등 기반시설 확충 및 해양·도서개발 촉진 · 서남해안관광레저도시 등 대규모 국제관광프로젝트 추진
동북아	· 경제자유구역, 자유무역지역 등 동북아 경제협력거점 개발 · 동북아 개발공동체 형성과 지역간 교류·협력 확대	· 동북아경제권시대에 대비한 인·물적기반 확충 · 동북아를 겨냥한 신산업지대망 구축
환 경	· 기후변화 등 지구환경문제에 대한 대응 강조 · 에너지·자원 위기에 대한 대비	· 산지~하천~연안 연계 통합네트워크 구축 · 갯벌, 습지 등의 보전 및 활용
수자원 방재	· 적극적인 수요관리 등 수자원의 효율적 이용 · 예방적·통합적 방재체계 구축	· 풍부하고 안전한 수자원 확보 및 유역권별 종합적 하천관리 · 댐 및 광역상수도 건설, 수질, 방재 등을 통합 관리
교 통	· 7×9 간선도로망 지속 추진 · TCR, TSR 등 남북한-동북아 연결교통망 구축 · 행정중심복합도시와 각 지역의 연결성 강화 · 인간중심적·친환경적 교통망 강조	· 수도권, 동남권간 접근성 제고 광역교통망 확충 · 4대 권역의 동반성장을 위한 도내 1시간대 생활권화 · 글로벌형 개발거점 조성을 위한 국제 공항/항만 확충 · 인간과 대중교통 중심의 친환경적 교통체계 구축
정 보	· 시공자재(ubiquitous)의 디지털국토 구현	· 전도민의 정보 분석/활용능력 제고를 위한 시설 확충
도 시	· 삶의 질을 보장하는 살고 싶은 도시 조성 · 사회적 약자와 더불아 살아가는 인간적인 도시 건설	· 쾌적한 도시생활환경 조성을 통해 아름다운 도시, 친절한 도시, 살기좋은 도시 건설
주 택	· 다양한 주택수요에 대응하는 수요자 중심의 주택공급 · 지방정부와 민간의 참여를 통한 주택 공급과 관리체계 마련	· 살기좋은 동네만들기 차원에서 행복마을가꾸기 중점 추진 · 고령인구를 위한 공동실버주택, 장수마을 육성
토 지	· 계획적 토지이용 관리 강화 · 산지 및 농지의 체계적 관리	· 수요관리와 생태환경을 우선한 토지이용
집 행	· 지방분권과 갈등조정시스템 구축 · 투자재원의 다양화와 운영 효율화	· 국비의 낙후도에 따른 지역별 차등 배분 · 국립공원, 수자원보호구역 등 개발제약지역 및 조건 완화를 위한 법, 제도, 재원기반 구축

- 제3차 전남도종합계획과 제3차 전남도종합계획 수정계획 비교 -

명 칭	제3차 전라남도종합계획	제3차 전남도종합계획 수정계획
기 간	· 2000~2020(장기계획)	· 2008~2020(5년 단위 수정계획)
기 조 목 표	· 기조 : 쾌적하고 풍요로운 동북아의 중심 · 목표 : 복지전남, 해양전남, 신산업전남, 그린전남, 개방전남	· 기조 : 4권역간 연계 강화를 통한 지역통합 실현 · 목표 : 동북아의 물류·관광·미래산업 중심(4권역 목표 연계)
공 간 구 조	· 4대 생활권(광주근교권, 목포권, 광양만권, 중남부권) 및 6대 지역발전축 설정	· 4권역 구도(광주근교권, 동부권, 서남권, 중남부권 : 장기적으로 2광역권 2지구 구도) · 권역간 연계 강화를 위해 3×3 지역발전축 설정
발 전 방 향	· 6대 발전방향 - 국토균형발전을 촉진하는 공간구조로의 개편과 정비 - 첨단산업 육성과 전통산업구조 고도화로 지역경쟁력 강화 - 신해양 관광·문화 클러스터 구축 - 국제 물류·교역거점 기반 및 교통·정보통신망 구축 - 친환경 농수산물 생산기지화와 생태환경 보전 - 생활·복지의 선진화와 지역개발 거버넌스체계 구축	· 10대 기본방향 : ㉠ 세계와 지역을 통합한 인프라 확충 ㉡ 해양입도 지향 인프라 확충 ㉢ 7대 혁신성장 프로젝트 추진 ㉣ 기술혁신과 일자리를 창출하는 신산업 육성 ㉤ 동북아 문화관광 허브 조성 ㉥ 농어촌 개발 및 친환경생명복합산업화 ㉦ 개발과 보전이 조화된 지속가능성 확보 ㉧ 9988 보건복지네트워크 구축 ㉨ U-환경을 구축한 정보전남 구현 ㉩ 글로벌 인재양성을 교육환경 구축
지 역 개 발	· 4대 생활권별 특색있는 지역개발	· 7대 역동적 혁신성장 프로젝트(공동혁신도시, 서남해안관광레저도시, 엑스포타운, 산업교역형기업도시, 남악신도시, 국제자유도시, 농업혁신도시) 추진
산 업	· 지역특화전략산업 설정 · 지역특화전략산업 육성을 통한 신산업지대 구축	· 전략산업 + 지역특화산업 클러스터 구축(BT/IT/조선/신소재/신재생에너지/우주항공산업) · 한방/녹차/천일염/실버 등 향토산업 특구 지정 육성
관 광	· 전통문화와 자연경관 특성을 살린 선진관광지 조성 · 세계박람회와 연계한 해양테마타운 조성 · 가족단위 여가휴양지 및 농어촌호텔 조성	· 동북아 해양관광 명소를 조성하기 위해 접근교통망 등 기반시설 확충 및 해양·도서개발 촉진 · 서남해안관광레저도시 등 대규모 국제관광프로젝트 추진
동북아	· 농산물무역협정 및 지역산업 기술지원 및 교류를 통한 경제/문화교류사업 추진	· 동북아경제권시대에 대비한 인·물적기반 확충 · 동북아를 겨냥한 신산업지대망 구축
환 경	· 21세기 그린토피아 건설 · 하수재처리시설 확충 및 중수도 보급	· 산지~하천~연안 연계 통합네트워크 구축 · 갯벌. 습지 등의 보전 및 활용
수자원 방재	· 다목적댐 개발, 도서지역 해수담수화 · 예방적·통합적 방재체계 구축	· 풍부하고 안전한 수자원 확보 및 유역권별 종합적 하천관리 · 댐 및 광역상수도 건설, 수질, 방재 등을 통합 관리
교 통 정 보	· 7×9 간선도로망 확충 · 호남고속전철, 전라선 직·복선화, 서남선, 인입철도 건설 · 무안국제공항, 광양항 등 국제교통시설 확충 · 경비행기, 수상택시 등 선진/고급형 교통수단 도입	· 수도권, 동남권간 접근성 제고 광역교통망 확충 · 4대 권역의 동반성장을 위한 도내 1시간대 생활권화 · 글로벌형 개발거점 조성을 위한 국제 공항/항만 확충 · 인간과 대중교통 중심의 친환경적 교통체계 구축 · 전도민의 정보 분석/활용능력 제고를 위한 시설 확충
도 시	· 4권역별 특색있는 도시 건설	· 쾌적한 도시생활환경 조성을 통해 아름다운 도시, 친절한 도시, 살기좋은 도시 건설
주 택	· 생활편익 제고 및 지역 여건/경관에 맞는 주택 공급 · 주택수준 향상	· 살기좋은 동네만들기 차원에서 행복마을가꾸기 중점 추진 · 고령인구를 위한 공동실버주택, 장수마을 육성
토 지	· 계획적 토지이용 관리 강화 · 산지 및 농지의 체계적 관리	· 수요관리와 생태환경을 우선한 토지이용
집 행	· 총투자규모 997,420억원, 2000~2005 투자규모 382,553억원 · 국비의 낙후도에 따른 지역별 차등 배분 · 투자재원의 다양화와 운영 효율화	· 총투자규모 85조 7,298억원, 2008~2010 투자규모 45조 2,023억원 · 국비의 낙후도에 따른 지역별 차등 배분 및 ·투자재원의 다양화와 운영 효율화

- 공청회 제기내용 -

1. 공청회 개요

○ 진행방법

- 9개 소권역별로 합동공청회 개최
  - · 인사말 : 개최 시·군 (부)단체장, 원장
  - · 제3차 전남도종합계획 수정계획 시안 보고 : 연구진
  - · 지명토론자(4~6인) 및 청중석(1~2인) 의견 개진
  - · 답 변 : 연구진
- 참석자
  - · 현 지 : 자치단체, 의회, 경제계, 언론계 등 지역대표
  - · 연구진 : 원장 및 연구진

○ 개최일정 : 2007. 1. 15~1. 22

- 1. 15(월) 10:00 : 나주시, 화순군 합동공청회(나주시청)
- 1. 15(월) 15:00 : 장성·담양·곡성군 합동공청회(장성군청)
- 1. 16(화) 10:00 : 함평·영광군 합동공청회(함평군청)
- 1. 16(화) 15:00 : 목포시, 무안·신안군 합동공청회(목포시청)
- 1. 17(수) 10:00 : 보성·장흥군 합동공청회(장흥군청)
- 1. 17(수) 15:00 : 여수시, 고흥군 합동공청회(고흥군청)
- 1. 19(금) 15:00 : 순천·광양시, 구례군 합동공청회(순천시청)
- 1. 22(월) 10:00 : 강진·완도군 합동공청회(완도군청)
- 1. 22(월) 15:00 : 해남·진도·영암군 합동공청회(진도군청)

2. 건의 및 반영 결과

의 견	반 영	검토중	미반영
150건	139건	1건	10건

제3차 전라남도 종합계획 수정계획 참여 연구진

□ 연구총괄 : 이건철(전남발전연구원 선임연구위원)

▣ 원내

총론 및 기본구상	이건철	(전남발전연구원)
도시개발	박준필	(광주발전연구원)
도시개발	정성구	(광주발전연구원)
농업 및 농산촌개발	조창완	(전남발전연구원)
해양 및 어촌개발	김동주	(전남발전연구원)
산업진흥	임형섭	(광주발전연구원)
관광개발	곽행구	(전남발전연구원)
교통·물류	정하욱	(광주발전연구원)
환경보전 및 수자원	김종일	(전남발전연구원)
보건의료 및 사회복지	김재철	(전남발전연구원)
경관 및 관광	송태갑	(전남발전연구원)
재정 및 투자계획	문환규	(광주발전연구원)
체육시설	김계욱	(광주발전연구원)
전략환경영향평가		(영산강연구센터 환경분과위원회)
총괄	김대성	(전남발전연구원)
	김현철	(전남발전연구원)
	오병기	(전남발전연구원)

▣ 원외

정보통신	이상석	(순천대학교 사회학과 교수)
안전 및 방제	안건상	(조선대학교 지학과 교수)
행정계획	서준교	(전남대학교 행정학과 교수)
문화	노시훈	(전남대학교 교육발전 연구원)
연구보조	이지선	

자문위원회(42인)

□ 단　장 : **유창종** (전남도 기획관리실장)

□ 부단장 : **이점관** (전남도 정책기획관)

□ 전남도(30인)

○ **김 갑 섭** (경제과학국장)
○ **강 진 원** (기업도시기획단장)
○ **배 용 태** (행정혁신국장)
○ **최 오 주** (문화관광국장)
○ **박 혜 자** (복지여성국장)
○ **임 영 주** (농정국장)
○ **김 동 현** (해양수산환경국장)
○ **김 동 화** (건설재난관리국장)
○ **이 종 범** (목포시 부시장)
○ **김 재 곤** (여수시 부시장)
○ **나 승 병** (순천시 부시장)
○ **박 용 규** (나주시 부시장)
○ **권 홍 택** (광양시 부시장)
○ **박 정 규** (담양군 부군수)
○ **양 규 성** (곡성군 부군수)
○ **고 근 석** (구례군 부군수)
○ **이 종 신** (고흥군 부군수)
○ **임 상 원** (보성군 부군수)
○ **박 환 기** (화순군 부군수)
○ **이 명 흠** (장흥군 부군수)
○ **김 응 자** (강진군 부군수)
○ **정 화 균** (해남군 부군수)
○ **서 복 남** (영암군 부군수)
○ **고 대 석** (무안군 부군수)
○ **이 호 경** (함평군 부군수)
○ **최 승 식** (영광군 부군수)
○ **김 용 우** (장성군 부군수)
○ **정 하 택** (완도군 부군수)
○ **이 인 곤** (진도군 부군수)
○ **주 영 찬** (신안군 부군수)

□ 정책자문위원회 분과별위원장(10인)

○ **박 성 수** (투자유치전문위원회 위원장 : 전남대학교 경영학부 교수)
○ **표 병 식** (전략산업전문위원회 위원장 : 동신대학교 한약자원산업학과 교수)
○ **최 석 신** (브랜드마케팅전문위원회 위원장 : 전남대학교 경영학부 교수)
○ **안 종 수** (문화관광전문위원회 위원장 : 호남대학교 관광경영학과 교수)
○ **박 준 근** (농업전문위원회 위원장 : 전남대학교 농업생명과학대학 교수)
○ **박 경 양** (해양수산환경전문위원회 위원장 : 목포대학교 해양자원학과 교수)
○ **윤 동 성** (사회복지전문위원회 위원장 : 순천종합사회복지관장)
○ **신 말 식** (여성전문위원회 위원장 : 전남대학교 생활과학대 교수)
○ **조 길 환** (지역개발전문위원회 위원장 : 전남대학교 공과대학장)
○ **조 춘 기** (인재육성전문위원회 위원장 : 전라남도 교육위원회 위원)

□ **실무팀(9개팀, 34인)**

○ **기 획 총 괄 팀(5인) :** 정책기획관(팀장), 엑스포지원관, 혁신도시건설지원단장, 예산담당관, 정보통신담당관

○ **경 제 과 학 팀(4인) :** 기업통상과장(팀장), 과학기술과장, 전략산업과장, 투자정책관

○ **기 업 도 시 팀(3인) :** 기업도시과장(팀장), F1지원과장

○ **행 복 마 을 팀(1인) :** 행복마을과장(팀장)

○ **관 광 문 화 팀(4인) :** 관광진흥과장(팀장), 관광개발과장, 문화예술과장, 체육지원과장

○ **복 지 여 성 팀(4인) :** 사회복지과장(팀장), 노인복지과장, 여성가족과장, 보건한방과장

○ **농 정 팀(5인) :** 농업기반정책과장(팀장), 친환경농업과장, 농산물유통과장, 축정과장, 산림소득과장

○ **해양수산환경팀(4인) :** 해양항만과장(팀장), 어업생산과장, 환경정책과장, 수질개선과장

○ **건 설 재 난 팀(6인) :** 지역계획과장(팀장), 도로교통과장, 재난민방위과장, 복구지원과장, 토지관리과장